



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

Region: Vest
Fråvikssøkar: Gun-Mari Ødegård
Dato: 08.07.2015

Prosjekt(namn): E39xfv.609 Halbrendøyra-Steinen					
Vegnr:	E39xfv609	Parsell:	Tekst her	Objektnr ¹ :	Tekst her
ÅDT (i dag):	3500	Fartsgrense:	50km/t	Dim.klasse:	Sa2(fv.609)
ÅDT (dim. år):	4220	Tegn.nr:	Tekst her	SVEISnr.:	2014018800
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:					
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	Handbok N200:	<input type="checkbox"/>
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	Handbok N303:	<input type="checkbox"/>
Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	V129 Universell utforming
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):					
Krav: 5%	Beskrivelse, grunngjeving: Kravet til universell utforming er 5%.			Mynde til fråvik ²	
7 %	Fortauet følgjer fylkesvegen (20000) og har 7% stigning.			Region	Vegdir.
				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
					Fylkesk.
					X
Vedlegg som fylgjer saka: Notat, Teikningar: Oversikt fråvik, Linjepålegg 1					
Konsekvensar av fråvik:					
Konsekvensar for teknisk kvalitet:					
: Dårlegare, kan vere problem for rørslehemma, eldre, dei med barnevogn og rullestol.					
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):					
: Liten					
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:					
: God, det ville kosta mykje å bygge tilbod til gåande med berre 5% stigning her.					
Konsekvensar for estetikk:					
: Ingen					
Konsekvensar for økonomi:					
: God, det ville kosta mykje å bygge tilbod til gåande med berre 5% stigning her.					
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):					
: Dårlegare, kan vere problem for rørslehemma, eldre, dei med barnevogn og rullestol.					
Andre konsekvensar:					
Tekst her					
Forslag til avbøtande tiltak:					
Tekst her					

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Ingar Hals

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

Dato: 25.07.2015

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Region vest		
		Sakshandsamar - region: Runa Aaland		
		Eggum		
		Dato: 20.08.2015		
Regionvegkontoret si grunngeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Eksisterande veg skal ligge der den er og fråviksgruppa ser at gang- og sykkelveg då lyt ha same stigning som vegen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn	
		Dato: Dato for utfylling	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngeving for vedtaket:	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.