

## Handelsføresegna

Handelsføresegna legg til rette for nytt bruksareal for handel i fylkessenter, regionsenter, senter i BAS område, kommunesenter, samt i lokalsenter (bygder). Dette gjeld nytt bruksareal, og utvida bruksareal knytt til eksisterande bygningar for handel.

Handelsføresegna består av tre kapittel:

- Føresegnene som er juridisk bindande, jf. Plan- og bygningslova §8-5: regional planføresegn
- Retningslinjene som er førande.
- Definisjonar som forklarar omgrep som er brukt.

### Mål

- **Berekraftig utvikling og klimaomstilling gjennom samfunnsending, klimatilpassing og reduksjon av utslepp i tettstadar og bygder.**
- Oppretthalde og styrke eksisterande service- og tenestetilbod i tettstadar og bygder.
- Lokalisere handel og andre aktivitetar som generer transport innanfor sentrum i tettstadar.
- Revitalisere og styrke sentrum i byar, tettstadar og lokalsenter som viktige møteplassar for befolkning, handel og kulturaktivitetar. Stadane skal vera best tilgjengeleg for reisande med kollektivtransport, syklande, gåande, **og trafikktryggleik skal vektleggjast. Sentrum skal vere universelt utforma.**
- Styrka særleine kvalitetar i by-, tettstad- og lokalsenter/bygder.
- Sikre gode og føreseielege vilkår for utvikling av handels- og servicetilbod.
- Redusere utbygging i landbruks-, natur- og friluftsområde, og ivareta nasjonale og regionale mål om jordvern og biologisk mangfald.
- Legge til rette for ein handelsstruktur i fylket der handelstilbodet i byar, tettstadar og bygder utfyller og styrker kvarandre

## 1. Føresegner

Med heimel i plan- og bygningsloven (PBL) § 8-5 gjeld dei regionale planføresegnene i 10 år frå vedtaksdato, og kan forlengast i 5 år om gongen.

### 1.1 Verknader av handelsføresegna

Handelsføresegna skal leggjast til grunn i kommunane, fylkeskommunen og andre planorgan si planlegging og sakshandsaming etter PBL. Dersom arealplanar etter PBL er i strid med dette, kan det vere grunnlag for å fremje motsegn. Handelsføresegna er knytt til Fylkesdelplan for arealbruk (2000), og erstattar kapittel 3.2.4.

## 1.2 Lokalisering og arealavgrønsing for handelsetablering

Tabell 1: Tabellen viser ei oversikt over funksjonane tettstadar og byar har i fylket, om dei er senter i ein BAS-region, og kva arealavgrønsing for nyetablering og utviding av handel som er gjeldande.

Tettstad/by	Funksjon i fylket Jamføre hovudpunkt i <i>Strategi for tettstadutvikling og senterstruktur S&amp;F fylke 2018–2022</i> , vedtatt i Fylkestinget april 2018	Senter i BAS – reg.	Arealavgrønsing ved nyetablering og utviding av handel (BRA-bruksareal)
Førde	<b>Fylkessenter i Sogn og Fjordane</b> Naturleg lokalisering av offentlege og private tenester som dekkjer heile fylket.	Ja	Ingen arealavgrønsing i handelsetablering innanfor sentrumsavgrønsinga.  Plasskrevjande handel kan etablere seg utanfor sentrumsavgrønsinga men i direkte tilknytning til eksisterande sentrum.
Florø	<b>Regionsenter ved kysten</b> Naturleg lokalisering av offentlege og private tenester som dekkjer kystregionen.	Ja	
Sogndal	<b>Regionsenter i Sogn</b> Sogndal er naturleg lokalisering av offentlege og private tenester som dekkjer regionen Sogn.	Ja	
Måløy	<b>Regionsenter- delt funksjon i Nordfjord ¼</b> Regionsenterfunksjonar, samordning av satsingsområde, fordeling av oppgåver.	Ja	
Nordfjordeid	<b>Regionsenter- delt funksjon i Nordfjord ¼</b> Regionsenterfunksjonar, samordning av satsingsområde, fordeling av oppgåver.	Ja	
Stryn	<b>Regionsenter- delt funksjon i Nordfjord ¼</b> Regionsenterfunksjonar, samordning av satsingsområde, fordeling av oppgåver.	Ja	
Sandane	<b>Regionsenter- delt funksjon i Nordfjord ¼</b> Regionsenterfunksjonar, samordning av satsingsområde, fordeling av oppgåver.	Ja	
Øvre Årdal		Ja	
Høyanger		Ja	
Dale		Ja	
<b>Hermansverk</b>	<b>Administrasjonsstad i Sogn og Fjordane</b> Sentral stad for offentleg-administrativ verksemd.		Maks. detaljhandel 2.000 m <sup>2</sup> innanfor sentrumsavgrønsinga. Plasskrevjande handel kan etablere seg utanfor sentrumsavgrønsinga men i direkte tilknytning til eksisterande sentrum.
Askvoll	Kommunesenter		Maks. detaljhandel 2000m <sup>2</sup> innanfor sentrumsavgrønsinga.  Plasskrevjande handel kan etablere seg utanfor sentrumsavgrønsinga men i direkte tilknytning til eksisterande sentrum.
Aurlandsvangen	Kommunesenter		
Balestrand	Kommunesenter		
Eivindvik	Kommunesenter		
Gaupne	Kommunesenter		
Hardbakke	Kommunesenter		
Hyllestad	Kommunesenter		
Lærdalsøyri	Kommunesenter		
Naustdal	Kommunesenter		
Sande	Kommunesenter		
Selje	Kommunesenter		
Skei	Kommunesenter		
Svelgen	Kommunesenter		
Vik	Kommunesenter		
Årdalstangen	Kommunesenter		
Lokalsenter (bygder)			Maks. detaljhandel 1.000 m <sup>2</sup> , der minimum 80 % av vareutvalet og omsetnaden er daglegvare. Plasskrevjande handel kan ikkje etablerast i, i tilknytning til eller utanfor lokalsenter.

### 1.3 Lokalisering av handel

All handelsverksemd skal lokaliserast innanfor sentrumsavgrønsinga.

Avgrønsing av sentrumsområde skal vere fastsett i gjeldande plankart til kommuneplanen sin arealdel, eller etter ei planfagleg vurdering kan ein avgrønsa sentrumsområde i områderegruleringsplan som dekkjer heile sentrum.

Om kommunen ikkje har fastsett sentrumsavgrønsing i kommuneplanen sin arealdel, eller i områderegruleringsplan som dekkjer heile sentrum, skal følgjande avstandar liggja til grunn som den maksimale utstrekkinga:

- Fylkessenter: 800m frå ytterkant til ytterkant av sentrum.
- Regionscenter: 800m frå ytterkant til ytterkant av sentrum.
- Kommunesenter: 500m frå ytterkant til ytterkant av sentrum.

Ei kvar nyetablering skal vere tilpassa staden sin storleik, funksjon, omland og særeigne kvalitetar.

Fylkeskommunen kan etter søknad godkjenna nytt eller samla bruksareal for handel i reguleringsplan eller ved søknad om byggjeløyve/rammeløyve som overstig 3000 m<sup>2</sup>, i samråd med fylkesmannen i Vestland. Handelsanalyse, etter punkt 2.1 i retningslinjene, skal følgja søknad om godkjenning. Utbyggjar har ansvar for å utarbeide handelsanalyse. Dersom kommunen har utarbeida overordna handelsanalyse som er tilstrekkeleg grunnlag for regional vurdering av det nye handelsarealet fell kravet vekk.

Fylkeskommunen kan etter søknad godkjenna handelsetablering i reguleringsplan eller utbyggingsplan som går ut over rāmene satt i tabell 1, i samråd med fylkesmannen i Vestland. Handelsanalyse, etter punkt 2.1 i retningslinjene, skal følgja søknad om godkjenning.

### 1.4 Særskilt om handelspark

I Førde, som er definert som fylkessenter, kan det etablerast handelspark ved Brulandsvøllene utanfor område avsett til sentrumsområde, men då innanfor det området som er avsett i gjeldande arealdel til kommuneplanen, vedtatt \_\_\_\_ (venta vedtaksdato 26. september). Omgrepet handelspark vert her definert som i føresegnene i gjeldande kommuneplan.

### 1.5 Særskilt om handel med plasskrevjande varer

Dersom det ikkje er tilstrekkeleg eller eigna plass i sentrumsområde, kan handel med plasskrevjande varer lokaliserast til regulerte område i direkte tilknyting til sentrum, og med lett tilgjenge både med bil, kollektivtransport, sykkel og gange. Område avsett til handel med plasskrevjande varer kan ikkje omdisponerast til andre handelsføremål.

For eksisterande handelsområde der den dominerande delen av vareutvalet og omsetnaden er plasskrevjande varer, og som ikkje ligg i sentrum eller i tilknyting til sentrum, gjeld følgjande: Utviding av desse handelsområda kan berre tillatast dersom reguleringsplan med konsekvensutgreiing dokumenterer at tiltaket ikkje er i strid med nasjonale og regionale mål om jordvern og biologisk mangfald, klima, folkehelse, kulturhistoriske verdiar og estetiske kvalitetar.

## 2. Retningslinjer

### 2.1 Handelsanalyse

Handelsanalysen skal innehalde følgjande vurderingspunkt

- Definerer av tiltaket sitt handelsomland
- Verknader av tiltaket for eksisterande handel
- Særlege tilhøve som til dømes effekten studentar, turisme og anna kan ha på handelen i området.
- Arealbehov og tilgjengeleg areal
- Er dette rett stad for denne typen handel?
- Samanheng og kontakt med andre funksjonar i byen /tettstaden – handlegater/torg/gangsoner/aktive fasadar/bustader
- Verknader av tiltaket for infrastruktur, inkludert vurdering av transportbehov, trafikkmengd, parkering, kollektiv, gange, sykkel og trafikktryggleik. Når det gjeld vurdering av transportbehov, skal dette omfatte både varelevering og kundane sine behov.

### 2.2 Sentrumsavgrensing

Sentrumsavgrensinga skal vere eit samanhengande område, der sentrumsarealet er merka med ei linje på plankartet i kommuneplanen sin arealdel, eventuelt etter ei planfagleg vurdering i områdereguleringsplan som dekkjer heile sentrum.

Dersom kommunane ikkje har ei definert sentrumsavgrensing i sitt planverk, kan avgrensinga behandlast som eigen tematisk revisjon av kommuneplanen sin arealdel.

Retningsgivande maksimalavstand i byane og regionssentra er 800 meter<sup>1</sup>. I andre tettstadar og lokalsenter (bygder) bør avstanden vere mindre. Lokalsenter (bygder) bør definerast i kommuneplanen.

Avgrensinga kan bestå av ulike soner, der ein definerer i kommuneplanen kva funksjonar og handel ein ønskjer innafor dei ulike sonene.

Kommunane skal legge naturgjevne- og fysiske strukturar til grunn for sentrumsavgrensinga. Eksisterande handel-, service- og kulturtilbod og møteplassar skal og leggest til grunn, for å få konsentrerte tettstadar med mange aktivitetar samla.

Arealet for sentrumsavgrensinga bør ikkje vere større enn det området kommunen ønskjer å opparbeide med sentrumsmessig preg og kvalitet, og skal ikkje ha større avstandar enn at det er gangavstand mellom ytterpunkta.

### 2.3 Infrastruktur

Det skal leggest vekt på å finne løysingar som gir korte avstandar mellom bustadar, arbeidsplassar, handel og andre private og offentlege tenestetilbod og som reduserer behovet for transport, spesielt bilbruk.

For plassering av handel i sentrumsområde, gjeld at tilgjenge for gåande, syklende og reisande med kollektivtransport vert tillagt større vekt enn dei køyrande.

Krava til universell utforming gjeld kollektivtransport, parkering, gang- og sykkelveg, offentlege bygg og anlegg, samt andre fysiske tiltak retta mot publikum.

Byar og regionscenter skal vurdere å utarbeide planar for samanhengande gang- og sykkelvegnett. Viser til Vegvesenet si *sykkelhåndbok V122*.

I planløysingane skal ein ta omsyn til gåande og syklende ved å vurdere følgjande:

- Trafikktryggleik, kortast mogleg avstand, er stien/vegen tydeleg merka
- Støynivå, eksos og nærliggande trafikk

---

<sup>1</sup> <https://www.regjeringen.no/globalassets/upload/kilde/md/bro/2001/0012/ddd/pdfv/143998-t-1365.pdf>

- Estetiske omgivnader og grønne områder
- Gode løysingar for sykkelparkering, t.d. under tak.

Parkeringsanlegg bør plasserast underjordisk og i fellesanlegg. Der dette ikkje er mogleg skal ein nytte skuggeside av bygg og randsona ut mot trafikkert veg.

Alle parkeringsanlegg skal vere tilrettelagt for låg- og nullutsleppsbilar med ladepunkt.

## 2.4 Utforming og estetikk

I sentrum skal bygningar ha god arkitektonisk utforming med aktive, opne fasadar med publikumsretta verksemd i fyrste etasje mot handlegater og sentrale uterom.

I sentrumsområda skal ein legge til rette for universelt utforma møteplassar, og aktivitet.

I tettstadar, og særskilt i sentrumsområda, bør ein utvikle og reetablere stadtilpassa blå-grønne strukturar som til dømes mindre naturområde, grøntområde, bekkar, turstiar og korridorar til handsaming av overvatn og som rekreasjonsområde.

I utbygging og utforming bør det takast utgangspunkt i dei særeigne fortrinna kommunen har:

- Naturgjevne omgivnader
- Fysiske menneskeskapte omgivnader
- Stadleg kultur og historie, verdifulle bygningar og bygningsmiljø

I dei tilfella der ein må bygge på matjord, skal ein sjå til at det vert dyrka opp og erstatta med tilsvarande areal av god kvalitet.

## 2.5 Planprosess

I tettstad og sentrumsplanlegging skal ein sikre brei medverknad med særleg vekt på deltaking frå representantar for næringsliv/sentrumsforeiningar, grunneigarar, barn og unge, og menneske med nedsett funksjonsevne.

Ved utbygging og utforming av bygg og uterom skal ein i planarbeidet vurdere, og finne løysingar for å nå lågutsleppssamfunnet gjennom:

- Utsleppsreducerande tiltak i byggefasen
- Energieffektiviserande tiltak i bruksfasen
- Bruk av material med låge utslepp i eit livsløpsperspektiv

I tettstad og sentrumsplanlegging skal ein arbeida for fornybare løysingar på energiforsyning og miljøvenleg handsaming av avlaup og avfall.

### 3. Definisjonar

*Senternivå:* Fylkessenter, regionsenter, BAS, kommunesenter, lokalsenter (bygder)

*Regionsenter:* eit senter med betydning for fleire kommunar i regionen. Det har dei fleste vanlege offentlege og private service-funksjonane som dekker handels- og tenesteområdet til ein eller fleire kommunar. Fylkessenter, Førde, er naturleg lokaliseringsstad for handels- og servicetilbod som dekker regionane. Sogndal er regionsenter i Sogn, Florø er regionsenter på kysten, medan Nordfjord ikkje har eit dominerande regionsenter (her er regionsenterfunksjonar delt mellom Måløy, Eid, Sandane og Stryn).

*Bu- arbeids- og serviceområde (BAS):* Førde, Florø, Sogndal, Nordfjordeid, Stryn, Måløy, Sandane, Dale, Høyanger og Årdal er senter i BAS-regionane

*Lokalsenter (bygd):* Lokalt senter for handel, tenester og anna dimensjonert for eit større lokalområde i ein kommune. Kan fastsetjast av kommunen ved behov.

*Detaljhandel:* all anna handel enn det som er definert som plasskrevjande varer.

*Plasskrevjande handel:* bilar, båtar, landbruks- og anleggsmaskiner, trelast og større byggevarer. For handelsområde med desse varene må dei utgjere den dominerande delen, minimum 80 % av vareutvalet og omsetnaden. Handel med plasskrevjande varer kan lokaliserast utanfor, men i direkte tilknytning dagens sentrumsområde.

*Sentrumsavgrensing:*

Samanhengande område som omfattar sentrum av byen/tettstaden/bygda. Arealavgrensinga er merka med ei linje i plankartet til kommuneplanen sin arealdel, eller i områdereguleringsplan som dekkjer heile sentrum.

*Bruksareal til detaljhandel (BRA):* Definert som summen av etablert salsareal, lagerlokale, matrom/kantine og kontorareal for verksemda. Der fleire verksemdar vert drivne under same tak, som t.d. i kjøpesenter, skal fellesareal også reknast med i bruksarealet.