

Skaldegard AS
Haugeveien 9
5005 Bergen

Sogn og Fjordane Fylkeskommune
v/Samferdsleavdelinga
Askedalen 2
6863 Leikanger

Aurland/Bergen 13.april 2018

Klage på Sogn og Fjordane fylkeskommunes vedtak i saken om søknad om fritak for transportløyve.

Bakgrunn:

Skaldegard sendte søknad til Fylkeskommunen 3.oktober 2017, hvor vi ba om fritak for transportløyve for vår småskala reiselivsvirksomhet. Bakgrunnen for søknaden var rundskriv 17/848 fra Samferdselsdepartementet, hvor det står at Fylkeskommunene kan treffe vedtak om at mindre reiselivsbedrifter kan få fritak fra transportløyve.

Under fylkeskommunens behandling av saken, fikk ulike instanser mulighet til å komme med høringsuttalelser. Én aktør kom med innsigelser, Norges Taxiforbund - avd. Sogn og Fjordane. Forbundet er prinsipielt imot løyvefritak sidan det svekker markedsgrunnlaget deres.

Rådmannen innstilte likevel på at Skaldegard skulle få fritak, men fylkespolitikerne valgte å ikke følge rådmannens innstilling, og et flertall stemte imot. Begrunnelsen for dette var at løyvefritak for reiselivsvirksomheter ville være uheldig for taxinæringen i Aurland, samt at taxinæringen i Aurland er stor nok til å ha kapasitet til å kjøre Skaldegards kunder.

Begrunnelsen for det endelige politiske vedtaket mener vi er grunnløs, av flere årsaker. I tillegg tar argumentasjonen ikke høyde for vårt hovedargument om at det økonomisk ikke er svarende for oss som bedrift. Videre mener vi at konsekvensene av et slikt vedtak vil være svært uheldig for reiselivsnæringen i Aurland, og i siste instans også uheldig for taxinæringen.

Dagens situasjon:

Skaldegard tilbyr hovedsakelig guiding til grupper på inntil 8 personer. Så langt har vi aldri hatt fulle grupper - som regel har vi hatt to, fire eller fem stykker. Dersom vi skal betale taxien for å frakte og hente gjestene våre, vil vinningen gå opp i spinningen, og tilbudet vil ikke være økonomisk svarende for oss.

Skaldegard befinner seg 6,5 km fra Aurland sentrum, og ca 15 km fra Flåm sentrum. Det finnes ingen offentlige transporttilbud mellom Aurland/ Flåm og Skaldegard, og svært få/uegnede tilbud mellom Flåm og Aurland. Det er heller ikke mulig for gjester å komme opp med egen transport, fordi stedet mangler parkeringsplasser. Vi er derfor avhengige av å frakte gjestene til oss.

De fleste kundene kommer i høysesongen for turisme i Aurland, en tid på året der taxiene har mange oppdrag, og således et godt kundegrunnlag. Som nevnt i søknaden vår vil det logistikkmessig være uforholdsmessig vanskelig for oss å forholde oss til en tredjepart (taxien): Forhåndsbestilling kan ikke skje før sent på kveld dagen i forveien, eventuelt samme dag. Det vil også oppstå endringer i avreise og avhenting på kort varsel, på grunn av nødvendigheten med fleksibilitet i tilbudet. Dersom gjestene må vente lenge på levering/henting, vil det være svært uheldig både mtp totalopplevelsen, og ikke minst vil fordyre transporten ytterligere dersom taxien må vente på gjestene.

Konsekvenser:

Dersom Skaldegard må bruke taxinæringen som transportør av våre gjester (inntil 8 personer), må virksomheten i verste fall legges ned, fordi det ikke vil være økonomisk svarende. Dette vil på lengre sikt også ramme taxinæringen, fordi den da går glipp av oppdrag som den får fra oss når vi har større arrangement eller store grupper. Altså et *mindre* kundegrunnlag for taxinæringen enn dersom vi eksisterer.

Gjestene til Skaldegard eksisterer ikke uten Skaldegard. Altså tar vi ikke potensielle kunder fra taxinæringen. Uten Skaldegards tilbud - heller ingen kunder for taxien. Transportbehovet finnes fordi Skaldegards tilbud finnes. Taxinæringen argumenter om at et eventuelt løyvefritak for oss vil svekke markedsgrunnlaget deres faller således på sin egen urimelighet. Tvert imot har taxinæringen nytte av Skaldegard som kulturarrangør, fordi vi da bestiller kjøring fra dem. Vi generer altså oppdrag/markedsgrunnlag for taxien på grunn av vår eksistens.

For reiselivsnæringen vil det være et tap dersom Skaldegard må legge ned virksomheten, fordi virksomheten representerer noe helt nytt og unikt i reiselivssammenheng. Skaldegards tilbud, altså kombinasjonen av reiseliv og kultur, er et satsningsområde som regjeringen, ved Innovasjon Norge, forsøker å tilrettelegge for. Vi har fått støtte fra Innovasjon Norge for å opprette et slikt tilbud. Det vil være synd om dette må legges ned allerede i startfasen, fordi vi ubegrunnet anses som en konkurrent til taxinæringen.

Turiststrømmen til Aurland og Flåm øker for hvert år, og det er et stort behov for tilbud som *ligger utenfor sentrum*. Skaldegard er i så måte et tilbud som er svært godt tilpasset kommunens behov.

Bygdenorge, som er den store merkevaren i reiselivssammenheng, er i sin helhet preget av lange avstander og ofte dårlig utbygd og lite lønnsom kollektivtransport. Reiselivsnæringen er derfor nødt til å basere seg på at *småskalaaktørene* som har spesifikke tilbud (opplevelsespakker) kan transportere disse selv - slik for eksempel Troms Fylkeskommune har tilrettelagt for.

Vi håper med dette at klagen vil tas til følge og at Sogn og Fjordane Fylkeskommune gjør om vedtaket sitt, slik at vi kan få fritak fra løyvet. Dersom klagen ikke tas til følge, ber vi om at den videresendes til Samferdselsdepartementet, for en endelig vurdering og avgjørelse der.

Mvh An-Magritt Lindtner
Daglig leder i Skaldegard
Mob: 92 28 12 05
e-post: post@skaldegard.no
Haugeveien 9, 5005 Bergen