



# Konsultasjonsmøte om samferdsel

I konsultasjonsmøte med Samferdselsdepartementet tok KS opp vedlikeholdsetterslepet langs kommunale vegger, kostnader ved innføring av Tunnelsikkerhetsforskriften, hurtigbåt -og ferjetrafikken, omklassifisering fra fylkesveg til riksveg og havnestrategi.

Publisert 29.10.2015

## **Vedlikeholdsetterslep langs kommunale vegger**

Multiconsult har på oppdrag for KS kartlagt vedlikeholdsetterslepet langs kommunale veier. Kartleggingen er en oppdatering av tilsvarende undersøkelse foretatt i 2009. Status fra våren 2015 viser at 46 prosent av det kommunale veinettet har behov for oppgradering, mot 43 prosent i 2009. Til tross for at kommunene har økt veibudsjettet med 8 prosent siden 2009 har kostnadene økt enda mer.

## **Kostnader ved innføring av Tunnelsikkerhetsforskriften**

En rekke av landets fylkesveggtunneler må utbedres før 2019 for å innfri kravene som omfattes av Tunnelsikkerhetsforskriften. KS har fra før av kartlagt et antatt kostnadsbehov blant de fire største tunellfylkene til 3.2 milliarder kroner. Når oppdaterte tall fra Møre- og Romsdal er inkludert er antatte kostnader steget til 4.2 milliarder kroner.

Et stadig høyere kostnadsnivå skyldes også at arbeid i tunnelen utløser krav fra andre forskrifter/regler slik at arbeidet blir mer omfattende. Ifølge Statens vegvesen er det ikke mulig å tenke seg en «ren» kostnad kun knyttet til tunnelsikkerhetsforskriften. Dette gjelder for eksempel el-forskrift og krav fra det lokale brannvesenet når det først iverksettes tiltak.

### **Utfordringer for hurtigbåt -og ferjetrafikken**

En rekke faktorer har de senere årene drevet prisnivået for ferjedrift opp. Sett i sammenheng med trafikkutviklingen og krav om økt kapasitet er det liten grunn til å forvente en reduksjon i kostnadsnivået.

Rammeoverføringene fra staten har over de senere årene ikke tilsvart hva fylkeskommunene har brukt på fergedriften. KS forventer at transportetatens planforslag for den kommende NTP-perioden inneholder et grovt kostnadsanslag for gapet mellom rammetilskudd og fylkeskommunens fremtidige kostnadsbehov.

### **Omklassifisering fra fylkesveg til riksveg?**

Samferdselsdepartementet har bedt transportetatene utrede muligheten for å overføre ansvaret for fylkesveger tilbake til riksveg som følge av økt trafikkmengde. De ber også om vurdering av muligheten for å omklassifisere enkelte fylkesveger av lokal karakter til kommunale veger.

Det er fornuftig å vurdere om det er gjort riktige klassifiseringer i forhold til gjeldende kriterier for riksnettet. Sammenlignet med før forvaltningsreformen er investeringsgraden på fylkesvegnettet økt. Derfor er det etter KS` vurdering ingenting nå som burde tilsi at en endring av klassifisering av vegnettet.

### **Havnestrategi**

Regjeringen ønsker i sin havnestrategi å vurdere om fiskerihavnene fortsatt skal være statlige eller om de skal overføres til kommunene. I dag er det ca. 700 statlige fiskerihavner og ca. 250 av disse havnene er aktive.

KS mener det bør gjennomføres en utredning som ser på alternative eierformer av havnene som bidrar til å nå kommunenes mål om effektiv havnedrift og god arealforvaltning. Det bør også lages en utredning om kommunale flaskehalser for mer effektiv sjøtransport. KS forutsetter at det utarbeides en oversikt over fiskerihavnene og deres tilstand før en eventuell overførsel vurderes.

### ***Departementet tok også opp noe i møtet***

#### **Flere sykkelveier med enklere standard?**

Det ble en felles drøfting av muligheten for å få bygd flere sykkelveier langs kommunale og fylkeskommunale veier. Samferdselsdepartementet og KS ble enige om å se på muligheten for en pilotordning der man avviker noe fra

Statens vegvesens håndbøker for å bygge mer til en enklere standard. Departementet vil komme tilbake til hvordan en slik pilotordning kan utformes i praksis.

### **Graving i kommunal grunn**

Departementet er opptatt av hvordan få til forutsigbare regler for bredbåndsutbygging i byer og tettsteder der det er knapphet på arealer. Det jobbes nå med å utforme en kommunal veileder i regi av Veiforum for byer og tettsteder. Både KS og departementet er opptatt av at dette arbeidet får fullføres før man vurderer andre grep. KS lovte i møtet å løfte dette opp i sitt Storbynettverk der de fem største kommunene er med.

Anne Johanne Enger

Spesialrådgiver

 [Send e-post](#)

 [+4724132793](#)