

Nasjonal rassikringsgruppe

Status etter 4-årsperioden 2011 - 2015

- **Medlemmer i perioden**

Åshild Kjelsnes - Sogn og Fjordane (leder)
Bente Bondhus - Hordaland
Terje Olsen - Troms
Lilly Gunn Nyheim - Møre og Romsdal
Einar Endresen - Rogaland
Reidun Gravdahl - Oppland (fra og med 2014)
Karin Kirsti Bakklund Bjørkhaug - Sør-Trøndelag (fra mars 2015)
Tove Mette Bjørkmo - Nordland (til februar 2015)
Hild-Marit Olsen - Nordland (fra februar 2015)
Grethe Ernø Johansen - Finnmark (til og med 2014)
Remi Strand - Finnmark (2015)

- **Medlemsfylker**

I perioden har to nye fylker blitt medlem av Nasjonal rassikringsgruppe. Oppland fylkeskommune ble med i januar 2014 og Sør-Trøndelag fylkeskommune i mars 2015. Gruppen teller nå 9 medlemsfylker.

- **Interne møter**

Det har vært en del utfordringer knyttet til det å finne gode møtedatoer. Flere av medlemmene har hatt fremtredende politiske verv i sine fylkeskommuner, og møtekollisjoner har vært vanskelige å unngå.

I løpet av perioden har gruppa avviklet 16 ordinære arbeidsmøter. De fleste har blitt lagt til Oslo eller Gardermoen, men ett møte er blitt avviklet over Internett og ett i kombinasjon møterom/videokonferanse/telefon. Noen av møtene er dessuten blitt avholdt samtidig med befaringer i fylkene og under Nasjonal rassikringskonferanse.

Saker som er blitt behandlet handler i stor grad om forberedelser og strategi før møter med stortingskomitéer og representanter for regjeringen. Dessuten uttalelser og pressemeldinger i forbindelse med budsjettframlegg og Nasjonal Transportplan (NTP).

Øvrige saker handler blant annet om planlegging av befaringer til fylkene, planlegging av nasjonal rassikringskonferanse samt interne saker (budsjett, konstituering etc.).

- **Møter med Storting og regjering**

Nasjonal rassikringsgruppe har blitt invitert til høringer i Samferdselskomitéen på Stortinget i forbindelse med Stortingsbehandling av årsbudsjett og NTP. Gruppa regnes som en seriøs bidragsyter i den politiske diskusjonen om rassikring.

Notat

- **Andre møter**

Gruppen har hatt to møter med ledelsen i Vegdirektoratet og ett møte med Statens vegvesens "Skredforum". Vegdirektør Moe Gustavsen deltok på ett av møtene. På befaringer i fylkene har gruppen hatt mange møter med fylkespolitikere og lokale talspersoner for enkelte rassikringsprosjekt. Gruppen hadde i 2015 et åpent møte på Stortinget med de respektive fylkesbenkene.

- **Befaringer**

Det har i perioden vært gjennomført befaringer i tre av fylkene som er representert i Nasjonal rassikringsgruppe, Nordland, Oppland og Hordaland. Det har vært meget nyttige befaringer som har gitt førstehånds kunnskap om tilstanden for rasutsatte områdene, kunnskap som blir videreformidlet i møter med rikspolitikere.

- **Konferanse**

November 2014 arrangerte gruppen en Nasjonal rassikringskonferanse på Radisson Blu Plaza Hotel i Oslo. Konferansen fikk god deltakelse (63 måmeldte) og deltakerne ga uttrykk for at de var meget fornøyde. Innleggene var gode og relevante og spørsmålsrundene i etterkant av innleggene var interessante. Konferansen var en god arena for møter på tvers av roller. Samferdselsminister Solvik-Olsen deltok med innlegg.

- **Innvirkning på budsjetter**

Etter at gruppas opprinnelige mål om 1 milliard kroner til rassikring pr. år, ble oppnådd gjennom NTP 2010-2019 og i etterfølgende årlige bevilgninger, ble en ny målsetting formulert: *"Alle offentlige veger i Norge skal være sikret mot ras innen år 2030"*.

NTP 2014-17 foreslår et nivå på rassikring av vegnettet på i overkant av 1,5 milliarder kr. pr. år. Bevilgningene lå på topp i 2014 med omkring 1,7 milliarder kroner, men har gått ned siden. For 2016 er totalsummen 1,2 milliarder i sum for postene 31 og 62. Det forventes at i det siste budsjettet i planperioden (2017) vil økning gjøre at totalrammen nås.

Gruppen gjennomførte vinteren 2015 en undersøkelse i alle medlemsfylkene for å finne ut hvordan bevilgningene til rassikring på fylkesvegene ble brukt, og konklusjonen var at det i svært liten grad var underforbruk av midlene slik som departementet hevder. Enkelte fylker hadde til dels høyt overforbruk basert på egne frie midler.

Gruppen kan ikke uten videre ta æren for den kraftige økningen i midler til rassikring de siste NTP-periodene, men den har fått mange innspill på at det har nyttet å bidra til at saksfeltet holdes aktuelt på den rikspolitiske arenaen.

- **Oppsummering**

Nasjonal rassikringsgruppe ble opprettet i 2001 med mandat å arbeide for å få større bevilgninger til rassikring av offentlige veier. Bevilgningene har hatt en markert økning i den perioden gruppa har eksistert, og fra flere hold er det kommet tilbakemeldinger på at arbeidet som gruppa har gjort, har hatt mye å si. Likevel er behovet fortsatt stort, både fordi kostnadene på sikringstiltak øker og fordi det oppstår flere raspunkt og -strekninger som følge av endringer i klima. Det er derfor viktig å fortsette arbeidet.

Notat

Med nivået som ble satt i inneværende NTP, dvs om lag 1,5 milliarder kroner pr. år til rassikring, kunne man øyne at målsettingen om å få alle offentlige veger sikret innen år 2030 faktisk var innenfor rekkevidde. Regjeringen har på fylkesveger ikke helt fulgt opp intensjonene i NTP, men det er likevel mulig å komme i mål i forhold til NTP dersom det gjøres en kraftig oppjustering i budsjettet for 2017. Skal man nå 2030-målet til rassikringsgruppa må imidlertid bevilgningene opp med minst en ekstra halv milliard pr. år i neste NTP. Det bør være mulig å få til.

I tillegg til den kjennskap gruppas medlemmer har om rassikringsproblematikk i sine hjemfylker, får de også nyttig kunnskap fra andre deler av landet gjennom de befaringene som blir gjennomførte. Samtalene med lokalpolitikere og berørte innbyggere i strøk som har rasproblemer på vegene, gjør oss enda mer sikre på at det er viktig å videreføre det arbeidet gruppa har gjort til nå.

8. oktober 2015

Pål Alvereng (sekretær)