Statens vegvesen

Sogn og Fjordane fylkeskommune
Askedalen 2
6863 LEIKANGER

Behandlande eining:	Sakshandsamar/telefon:	Vår referanse:	Dykkar referanse:	Vår dato:
Region vest	Susanne Stølheim Aasen / 97004331	16/72401-5		29.06.2016

Oversending av klagesak – Fv.616 – Masteskilt – Bremanger kommune

«UNA A/S» sendte nabovarsel til oss datert 09.05.2016 om oppsetting av masteskilt retta mot trafikken på fylkesveg 616 i Rugsund i Bremanger kommune. Vegavdelinga Sogn og Fjordane har i skriv datert 11.05.2016 gjeve avslag til oppsetting av primmast. «UNA A/S» har i skriv datert 27.05.2016 klaga på avslaget.

Alle dokumenta i saka ligg vedlagt.

«UNA A/S» har på vegne av Måløy Havneservice AS søkt om å få sette opp primskilt i samband med drivstoffstasjon i Kolsetvika i Rugsund i Bremanger kommune. Drivstoffstasjonen ligg i samband med ei båthamn og har tilkomst til området via fv.616. Det er i avkøyrsla til båthamna sett opp visningsskilt nr. 713 med symbol nr. 610.1 «Drivstoffstasjon». Primmasta er tenkt plassert på eit litt høgare nivå enn vegen i ei slak kurve. Størrelsen på masta er 1,2m x 6m, med logo, pris, opningstider og betalingsmoglegheiter. Det er berre snakk om pumper og ikkje butikk moglegheiter. Vi har vurdert saka slik plasseringa av primmasta er svært uheldig med tanke på at det står så høgt i terrenget og vil trekke merksemd bort frå vegen, då spesielt med tanke på avkøyrsla like «bak» primmasta.

På bakgrunn av klaga frå «UNA A/S» har vi gått gjennom saka på nytt. Det er på staden fartsgrense 60 km/t og ÅDT (gjennomsnitts års døgn trafikk) på 350. Primmasta vert ståande på ei lita høgde, slik at sjølv om skiltet berre er 6 meter høgt må det påreknast at det vert noko høgare i forhold til vegbana enn 6 meter. Skiltet som er i avkøyrsla her er synleg frå begge retningane på fv. 616 og storleik er i samsvar med gjeldande reglar for dette. Primmasta er ikkje slik vi tolkar skissa heilt lik andre masteskilt som andre bensinstasjonar nyttar ved at denne skal vere montert med to festpunkt i terrenget og vanlegast er ei enkel mast. I tillegg ser det ikkje ut til at ein kan sjå «under» primmasta slik at dette vert ei heildekkande primmast frå botn til toppen.

Postadresse	Telefon: 02030	Kontoradresse	Fakturaadresse
Statens vegvesen		Sanderplassen 6	Statens vegvesen
Region vest	firmapost-vest@vegvesen.no	6800 FØRDE	Landsdekkende regnskap
Askedalen 4			
6863 LEIKANGER	Org.nr: 971032081		9815 Vadsø

På strekninga der primmasta er tenkt plassert er det sett opp fareskilt med «born» i samband med skulen som ligg like ved vegen. Båthamna er også anlagt slik at det må forventast at det er ein del ferdsel her med tanke på at det går ein sti rundt hamna. Det er i tillegg busstopp på begge sider av vegen samt kryss inn til ein anna del av fv.616.

Sjølv om det er aksept for at drivstoffstasjonar innan rimelege grenser får moglegheit til å gjere seg til kjenne ved oppsetting av reklameskilt vurderer vi primmasta trafikkfarleg på bakgrunn av at den vil trekkje for mykje merksemd bort frå trafikkbilete. Det er viktig at fokuset er på vegen slik at bilisten ikkje vert merksam på at her er eit område med skuleborn. Men også med tanke på båthamna som ligg på nedsida, som mest truleg er mest i bruk på sommartid, det tidspunktet det er mest ukjende på vegen med tanke på turisme. I tillegg er det allereie skilta med offentleg trafikkskilt, slik at dei som er på jakt etter drivstoff vil vere oppmerksam på dette skiltet.

Vegavdelinga Sogn og Fjordane finn det difor rett å oppretthalde vedtaket om avslag.

Vegavdeling Sogn og Fjordane
Med helsing

Vigdis Lobenz
seksjonsleiar

Susanne Stølheim Aasen

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.

INGENIØR- OG ENTREPRENØRFORRETNING

MOTTATT
09 MAI 2016
Statens vegvesen
Region vest

Sogn og Fjordane Fylkeskommune
v/Statens Vegvesen
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

Adresse: Pb 272, 6701 Måløy
Telefon: 57 84 88 00
Telefaks: 57 84 88 01
Bankforb.: DNB
Kontonr.: 5381.05.12780
Foretaksnr.: 944 830 642 MVA
e-post: firmapost@unu-as.no
www.unu-as.no

GODKJENT FOR ANSVARSRETT
DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

16/72401-1
442-1483

Deres ref.: Vår ref. A. I. Utnes **6701 Måløy, 3/5-16**

VEDR.: MÅLØY HAVNESERVICE AS – STASJON I KOLSETVIKA.

På vegne av tiltakshaver har vi sendt søknad til Bremanger Kommune om å montere prismast ved ovennevnte drivstoffstasjon.

Grunneier er Tordis Olsbø Nilsen, og det er inngått avtale med grunneier om tillatelse til å sette opp masta. (Kopi vedlagt).

Vedlagt følger (sammen med nabovarsel) situasjonsplan og bildemontasje som viser hvordan masta vil stå i forhold til kjørebanen. Størrelsen på masta er 1,2 x 6 m, og er tilpasset på bildene i forhold til målestokk. Prismasta vil ikkje vere til hinder for sikt langs vegen.

På vegne av tiltakshaver ber vi om tillatelse til å montere prismast.

Med hilsen
UNU A/S

Arve Idar Utnes

Arve Idar Utnes.

Kopi: Måløy Havneservice AS.
Bremanger Kommune

Vedlegg: Nabovarsel
Situasjonsplan.
Bildemontasje.

Nabovarsel

sendes til berørte naboer og gjenboere

plan- og bygningsloven av 27. juni 2008 nr. 71 § 21-3

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Til (nabo/gjenboer)

Sogn og Fj. Fylkeskommune v/Statens Vegvesen
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Tiltak på eiendommen:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
86	1		

Eiendommens adresse: Kolset

Postnr.: 6734 Poststed: RUGSUND

Kommune: Bremanger Kommune

Eier/fester: Tordis Olsbø Nilsen

Som eier/fester av:

Gnr.	Bnr.	Festenr.	Seksjonsnr.
86	28		

Eiendommens adresse: Kolset

Det varsles herved om

- [ ] Nybygg
- [ ] Anlegg
- [ ] Endring av fasade
- [ ] Riving
- [ ] Påbygg/tilbygg
- [x] Skilt/reklame
- [ ] Innhegning mot veg
- [ ] Bruksendring
- [ ] Midlertidig bygning, konstruksjon eller anlegg
- [ ] Antennesystem
- [ ] Oppretting/endring av matrikkelenhet (eiendomsdeling) eller bortfeste
- [ ] Annet

Dispensasjon etter plan- og bygningsloven kapittel 19

- [ ] Plan- og bygningsloven med forskrifter
- [ ] Kommunale vedtekter
- [ ] Arealplaner
- [ ] Vegloven

Vedlegg nr. B –

Arealdisponering

Sett kryss for gjeldende plan

- [ ] Arealdel av kommuneplan
- [x] Reguleringsplan
- [ ] Bebyggelsesplan

Navn på plan

Beskriv nærmere hva nabovarslet gjelder

Montering av prismast ved nedkjørsel til stasjonen.

Vedlegg nr. Q –

Spørsmål vedrørende nabovarsel rettes til

Foretak/tiltakshaver: UNU A/S

Kontaktperson, navn	E-post	Telefon	Mobil
Arve Idar Utnes	firmapost@unu-as.no	57 84 88 00	906 97 326

Søknaden kan ses på hjemmeside:
(ikke obligatorisk)

Merknader sendes til

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt.
Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for ev. endringer.

Navn	Postadresse
UNU A/S	Pb 272

Postnr.	Poststed	E-post
6701	MÅLØY	firmapost@unu-as.no

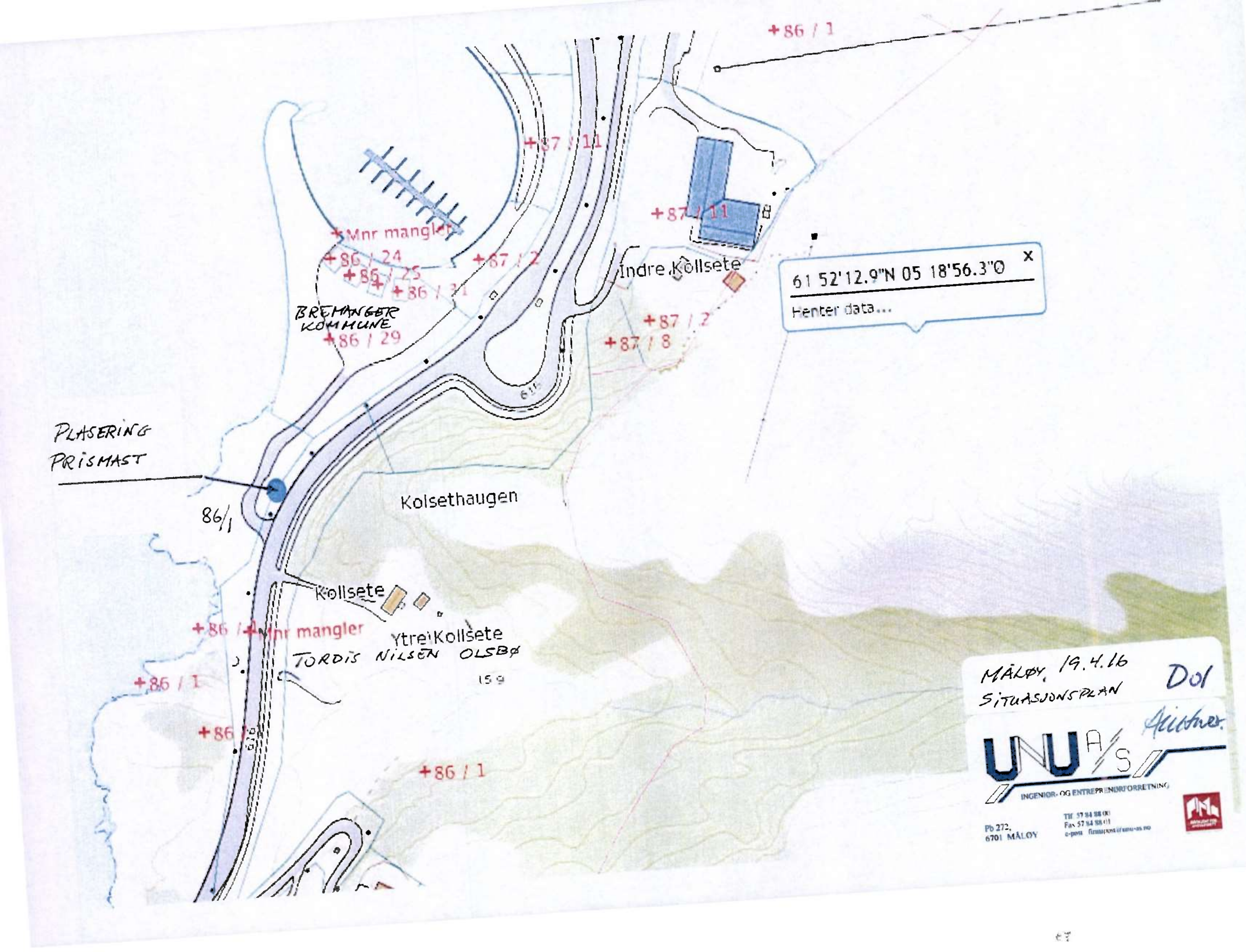
Vedlegg

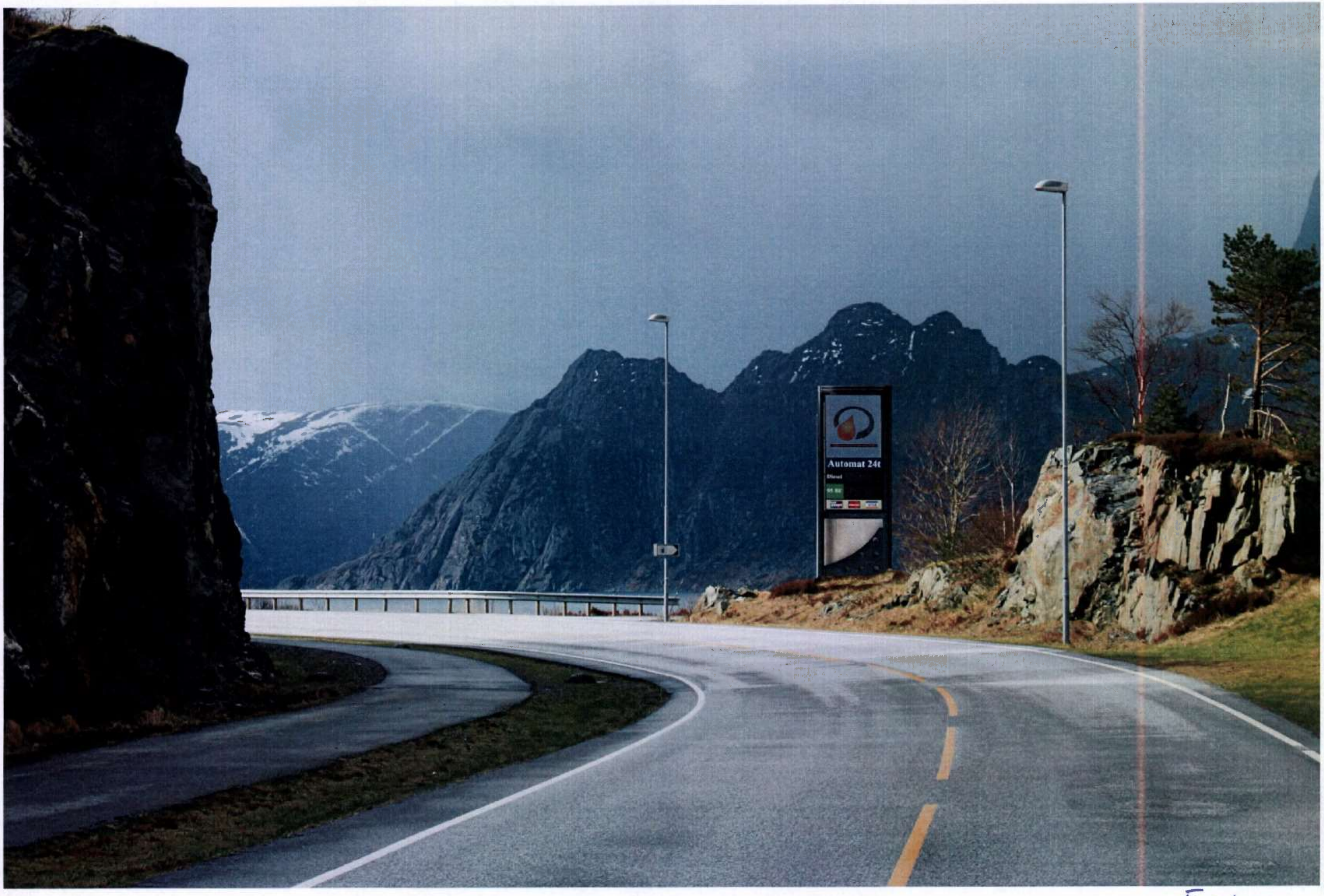
Beskrivelse av vedlegg	Gruppe	Nr. fra – til	Ikke relevant
Dispensasjonssøknad/vedtak	B	–	X
Situasjonsplan	D	01 –	
Tegninger snitt, fasade	E	01 – bilder	
Andre vedlegg	Q	–	X

Underskrift

Sted	Dato	Underskrift ansvarlig søker eller tiltakshaver
Måløy	03.05.2016	Arve Idar Utnes (signatur)

Gjentas med blokkbokstaver: ARVE IDAR UTNES


+86 / 1
+87 / 11
+87 / 11
Mnr mangler
+86 / 24
+86 / 25
+86 / 31
+87 / 2
Indre Kollsete
61 52'12.9"N 05 18'56.3"O
Henter data...
BREMANGER KOMMUNE
+86 / 29
+87 / 2
+87 / 8
PLASERING PRISMAST
Kolsethaugen
86/1
Kollsete
+86 / 1 Mnr mangler
Ytre Kollsete
TORDIS NILSEN OLSBØ
+86 / 1
+86
+86 / 1
MÅLØY, 19.4.16
SITUASJONSPLAN
Dol
UNU A/S
INGENIØR- OG ENTREPRENØRFORRETNING
Pb 272,
6701 MÅLØY



E01

E02

INGENIØR- OG ENTREPRENØRFORRETNING

MOTTATT
27 MAI 2016
Statens vegvesen
Region vest

16/68089-7
443-1439

GODKJENT FOR ANSVARSRETT
DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

Sogn og Fjordane Fylkeskommune
v/Statens Vegvesen
Askedalen 4

6863 LEIKANGER

Adresse: Pb 272, 6701 Måløy
Telefon: 57 84 88 00
Telefaks: 57 84 88 01
Bankforb.: DNB
Kontonr.: 5381.05.12780
Foretaksnr.: 944 830 642 MVA
e-post: firmapost@unu-as.no
www.unu-as.no

Deres ref.: Susanne S. Aasen   Vår ref. A. I. Utnes   6701 3/5-16

VEDR.: MÅLØY HAVNESERVICE AS – STASJON I KOLSETVIKA.
KLAGE PÅ VEDTAK.

Det vises til Deres brev datert 11/5-16, mottatt i dag (23/5-16), med avslag på vår søknad.

Vi mener at følgende momenter må vurderes på nytt:

- Det er henvist til at det i dag er et skilt som viser ned til stasjonen. Det er riktig, men dette er et lite skilt som ikke er synlig på noe avstand. Dette kan føre til hurtig oppbremsing og farlige situasjoner. Med en prismast som vises på lang avstand, vil bilførere være forberedt på at det er en nedkjøring til stasjonen og vil kunne slakke farten på et tidligere tidspunkt.
- Et større skilt som vil gi god informasjon på avstand i begge retninger vil bidra til sikrere kjøring og avkjøring fra veien. Spesielt gjelder dette for turister og gjennomgangstrafikk som ikke er kjent med at det er en stasjon i området.
- Det blir brukt som argument mot å sette opp en prismast at dette er i en 60-sone. At avkjørselen ligger i en sone med redusert hastighet er tvert imot en fordel. Dette reduserer faren for uheldige hendinger, og gir bilførere bedre tid til å vurdere trafikksituasjonen. En bør også ta i betraktning at dette er en vei med liten trafikk (kun 350 kjøretøy/dag). Dette er også med på å redusere muligheten for farlige situasjoner, og bør vektlegges.
- Bilførere er vant til å se skilt for bensinstasjoner langs veien. Det er derfor ikke slik at dette er noe som i stor grad vil ta oppmerksomheten bort fra veien. De aller fleste stasjoner har prismaster oppsatt, og mastene har stort sett alltid både logo og prisinformasjon. Det er sånn sett ikke noe spesielt med denne prismasta, og den bør behandles på lik linje med andre stasjoner. Å nekte for oppsetting av prismast her er konkurransevridende, i tillegg til at det fratar trafikanter muligheten til å bli oppmerksom på stasjonen på avstand slik at en er beredt når en kjem til avkjørselen.

INGENIØR- OG ENTREPRENØRFORRETNING

GODKJENT FOR ANSVARSRETT

DIREKTORATET FOR BYGGKVALITET

- Det at stasjonen står i et område med liten trafikk og et svakt grunnlag for lønnsomhet, gjør også at en bør få montere prismast slik at grunnlaget for å beholde stasjonen er større. Før stasjonen ble bygd, måtte trafikanter kjøre lange avstander for å fylle drivstoff (Måløy, Kalvåg, Svelgen, Davik). Det at der nå er en stasjon mellom disse plassene er i seg selv med på å bedre trafikkforholdene, da det er tilgang på drivstoff i nærmiljøet.

På vegne av tiltakshaver ber vi om at vår søknad blir vurdert på nytt.

Med hilsen
UNU A/S

Arve Idar Utnes

Arve Idar Utnes.

Kopi: Måløy Havneservice AS.

616
Skjeljeholmen
Rugsundbrua
15.4
16.9
19.7
Strand
Indre Kollsete
Tjuveholmsundet
2.6
5.7
14.8
Tjuvaholmen
6.9
Kollsete
18.7
18.7
Oldeide
Hamnen
Sundstua
Rugsund
Olsbøen
Kollsete
Leirgulen
Klubben
Dalsbotnen
Hornelen
Hælkinna
Lofnes
Blåli
Mjånes
Bortnen
Marøya
Bortneskår
Hesten
Nibba
Lisete
Hestevik
Øgerden
Berle
Vingen
Hennøya
Vingelva
Nordre
Vingekvarven
Skarstein
Sordalen
Aksla
Mara-
fjellet
Bremanger
Merkingsnova
Dyrstad
Sande
Hatledal
Nesbø
Svelgen
Såta
Hjelmen
Eikeland
Rise
Byrkjelia

Vegbileter frå Kollsete/Rugsund i Bremanger kommune

Figur 1: Retning frå Svelgen

Figur 2: Retning frå Oldeide