

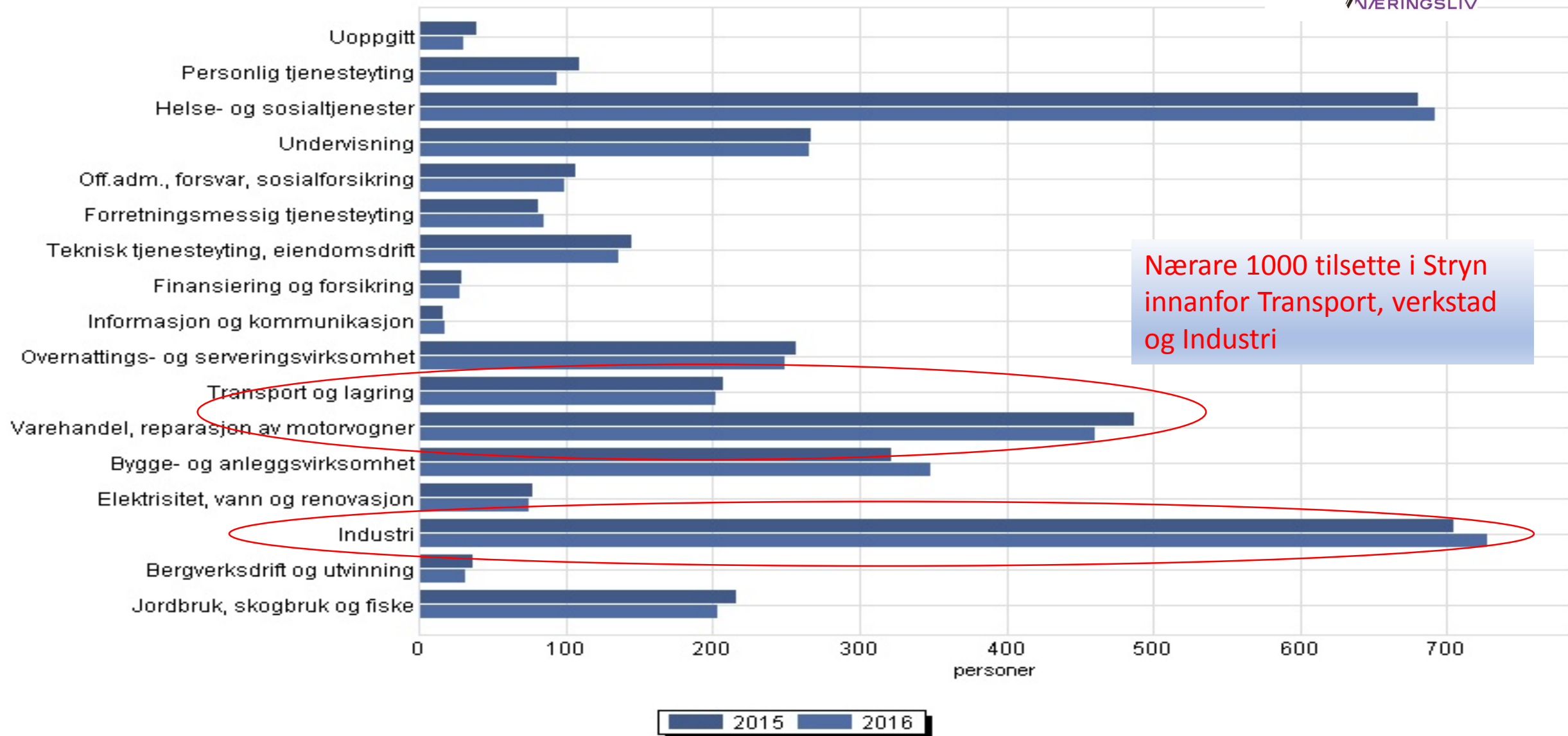
TIP utdanning Stryn

**STRYN**  
NÆRINGSLIV

# Folketalsvekst i Stryn

	2016	2015	2014	2013
Folketal pr. 01.01	7 168	7 155	7 134	7 105
Tal på fødde	87	83	68	78
-Tal døde	63	67	58	60
= Fødselsoverskot	24	16	10	18
+Nettoinnflytting (inn/ utvandring og inn/utflytting)	26	-3	11	11
Folketalstilvekst	50	13	21	29
Folketal pr. 31.12	7 218	7 168	7 155	7 134

Sysselsatte per 4. kvartal,  
etter tid og næring (SN2007).  
Sysselsatte personer etter bosted, Stryn.



Nærare 1000 tilsette i Stryn  
innanfor Transport, verkstad  
og Industri

# Ekstra kontaktpunkt inn mot næringslivet

- 9.klasse Fagdag der elevane kan velje å bli kjent med TIP bedrifter
- 9.klasse Arbeidsveke med eigen søknadsbase gjennom Næringshagen
- 10. klasse besøk frå bedrifter innan TIP og Transport ute på skulane
- 10.klasse Karrieredag med Opplæringskontora innan TIP-Transport på plass.
- Lektor2 satsing Vendanor-Stryn ungdomskule
- Dette i tillegg til ordinær opplæring om yrkesval ute på skulane.

# Primærsøkjarar til TIP frå Stryn kommune

- Rådgjevarane på ungdomskulane i kommunen merker ein klar nedgang i søknad. Dette fordi elevane ynskjer å bu heime på VG1, og derfor søker den linja dei er mest interessert i på den nærmaste skulen.
- Primærsøkjartal til TIP frå Stryn og Olden ungdomskule:
  - 2017 1 stk
  - 2016 2 stk
  - 2015 4 stk
- (tala er henta frå rådgjevarane på ungdomskulane i Stryn og Olden, og gjeld kun primærsøkjarar)

# Lærlingbehov

- Industrimekanikar-Industrimontør-Produksjonsteknikk-CNC
  - Nordfjord 1 skal ha 2 (*340 årsverk 2,2 milliardar i omsetnad*)
  - Stryvo har 2 skal ha 4 (*33 i Stryn (80) 70 millionar i omsetnad*)
  - Nomek har 2 skal ha 2 (*55 tilsette 80 millionar i omsetnad*)
  - Hagen har 2 skal ha 2-3 (*95 i Stryn (110), 195 mill i omsetnad*)
  - Kvadrat Innvik har 0 skal ha 2-4 (*48 tilsette, 76 mill i omsetnad*)
  - Vendanor har 0 skal ha 1 (*17 tilsette 17 mill i omsetnad*)
  - Ekornes har 3 skal ha 3 (*77 tilsette Hornindal*)
  - Pretre har 0 skal ha 1-2 (*45 tilsette(120) 250 mill i omsetnad*)

I haust kunne det blitt formidla fleire læreplassar dersom det hadde vore meir formidlingsbare lærlingar tilgjengelege.

# Køyretøy – Bilskade/lakk

(lærlingplassar ut frå desse VG2 faga)

- Kveen 4 lærlingar skal ha 2-3 (24 tilsette 71 mill omsetnad)
- Toyota 1 lærling skal ha 1 pga plass (8 tilsette)
- Berge&Co 2 lærlingar, skal ha 2. (17 tilsette)
- Stryn mek. Verkstad, 1 lærling, skal ha 1-2 (20 tilsette, 60 mill omsetnad)

# Transport





# Transport

- Thor Tenden Transport 2 lærlingar skal ha 4 (40 tilsette omsetning: 90 mill)
- Norva 24 2 lærlingar skal ha 4
- Kveen AS
- Vinsrygg maskin
- Yri Sand
- Utvik maskin
- Hatledal AS
- Flåten
- Transferd
- Bring
- W.Sunde transport
- O.Tenden transport
- (per i dag 10 lærlingar i Stryn og 20 i Nordfjord i fylgje Opplæringskontoret for Transport)

**Skal her rekruttere til heile Nordfjord!**

# Marked

I dag har vi  
én kunde –

- Varene blir levert daglig til 6 forskjellige lager
  - Langhus
  - Vinterbro
  - Stavanger
  - Bergen
  - Trondheim
  - Narvik

**REMA 1000**

# Leveringspresisjon

Nordfjord  
Kjøtt

- Høg leveringspresisjon (95 – 100 %)
- Bestilling innen kl. 09:30 – levering same dag!
- Ett skift – 7,5 timers arbeidsdag
- 90% ferskvarer
- Dette stiller høge krav til anlegg, personell og transportør



- **Kvantum ut av huset:**
- **Årlig 26 000 til 28 000 tonn**
- **Rekord volum på ei veke**  
**Veke 51 - 2015**  
**983 tonn**
- **Snitt volum pr veke i 2013**  
**Ca 540 tonn pr veke**  
**Ca 108 tonn pr dag**  
**(minimum 6 vogntog pr. dag)**
- **Største dagsvolum**  
**Torsdag 17. des 2015**  
**230 tonn (15 vogntog!)**

# Norva24 i tall (est 2017)



**600** ansatte



**355** spesialbiler



**1** MRD NOK i omsetning



# Samla lærlingbehov

- Det er no underskrivne kontrakter på 12-15 lærlingplassar årleg i ovanforneemde bedrifter ***utanom transport***.
- Slik det ser ut no vil behovet for lærlingar gå vesentleg opp i åra framover
- Når det gjeld transport er behovet større enn tilgangen på lærlingar.

# Praksis under utdanning

- Næringslivet i Stryn har lang tradisjon med å tilby elevar praksisplass under utdanning.
- Stryn vgs har på VG1 elevane 5 veker praksis i bedrift på yrkesfag.
- Bedrifter knytt opp mot TIP i ein radius på 500 meter frå skulen:

*-Stryvo      -Trucknor      -Toyota      - Firda Billag(buss)      -Transferd  
-Kveen      -Thor Tenden Transport      - Bring      -Vendanor  
Nomek      -Berge&co      - Norva 24  
-Hagen      -Vest      -Jans bilberging -Stryn bilverksted*

I tillegg har vi ei rekkje bedrifter som ein når frå 5min til 30 min med bil frå skulen.

*-Stryn mek. Verkstad      - Nordfjord      -Ekornes      -Vinsrygg maskin  
-Scania      - Flåten      - Kvadrat Innvik      -Yri Sand  
-Haugen Motor      - PreTre      -O.Tenden      -W.Sunde Transport*

# Framtid

- Treng flinke fagfolk
- Treng inovatører som kan vidareutvikle bedriftene
- Treng folk med kompetanse til å skape nye arbeidsplassar og knoppskyte arbeidsplassar ut frå eksisterande
- Treng nært samarbeid skule-næringsliv for å samstemme utdanningane med næringslivet sitt behov.
- Teknologi- og kompetanseutviklinga i næringslivet går så fort at næringslivet i større grad ønskjer relevant undervisning opp mot maskinpark og utstyr på arbeidsplassane
- Næringslivet i Stryn ynskjer å skape nye arbeidsplassar. Med meir arbeidsplassar vil vi skape eit godt grunnlag for befolkningsvekst som igjen fører til auka klassesetal og betre rekruttering til vidaregåande skule.



# Lokal rekruttering

- Industribedriftene ynskjer å rekruttere meir lokalt. I dag stort innslag av utanlandsk arbeidskraft.
- Større sjans for at lærlingar rekruttert lokalt blir i bedrifta etter lærlingtida
- Viktig med god flyt av VG1 elevar til VG2 tilbod frå alle skular i Nordfjord (og elles)

# Spørsmål?

# GSI tal

Nordfjord										Nordfjord
Statistikk	Fødd i	I vgs i år	Eid	Gloppen	Hornindal	Selje	Stryn	Vågsøy	1/2 Bremanger	SUM
GSI	1999	2015	95	81	21	41	87	69	27	421
GSI	2000	2016	99	75	15	37	94	82	24	426
GSI	2001	2017	78	82	20	32	102	66	24	404
GSI	2002	2018	67	67	20	31	89	70	23	367
GSI	2003	2019	78	84	22	39	110	74	28	435
GSI	2004	2020	79	99	13	35	81	80	28	415
GSI	2005	2021	84	65	12	24	90	79	22	376
GSI	2006	2022	83	73	13	28	100	72	23	392
GSI	2007	2023	77	73	15	23	94	77	23	382
GSI	2008	2024	78	78	12	28	83	76	21	376