

| Prioritering nr | Veg nr | Funksjons-klasse | Tunnelnavn | Lengde (m) | ÅDT 2014 | % lange køyretrøy | Skilta høgd | Køyre-bane | Nivå A | Nivå B | Nivå C | Nivå D | Nivå E | Nivå F | Nivå G |
|-----------------|---------|------------------|----------------------|------------|----------|-------------------|-------------|------------|--|---|--|--|--|---|--|
| | | | | | | | | | <i>Minimumstiltak for at det skal vere forsvarleg å halde tunnelane opne</i> | <i>Tiltak som må gjennomførast for å stette krava i tunnelsikkerheitsforskrifta</i> | <i>Tiltak som må gjennomførast for å stette krava i tunnelsikkerheitsforskrifta + faglege tilrådingar for tunnelar omfatta av forskrifta</i> | <i>Tiltak som må gjennomførast for å stette krava i tunnelsikkerheitsforskrifta + faglege tilrådingar for alle tunnelar lenger enn 500 meter</i> | <i>Full utbetring av alle tunnelar omfatta av forskrifta (som i C), samt naudnett og DAB-radio i tunnelar >1000 meter</i> | <i>Full utbetring av alle tunnelar (som i D), samt naudnett og DAB-radio i tunnelar >500 meter</i> | <i>Full utbetring av alle tunnelar, inkludert naudnett og DAB-radio i nokre tunnelar >500m (FM si prioritering)</i> |
| 1 | Fv. 53 | B | Steiggjetunnelen | 1550 | 2200 | 16 % | 4,1 | 5,90 | 0 | 13 | 58 | 58 | 64 | 64 | 64 |
| 2 | Fv. 55 | B | Røneidtunnelen | 656 | 2400 | 8 % | 4,0 | 5,50 | 0 | 6 | 29 | 29 | 29 | 31 | 29 |
| 3 | Fv. 53 | B | Finnsåstunnelen | 2412 | 950 | 11 % | 4,2 | 5,90 | 0 | 21 | 69 | 69 | 76 | 76 | 76 |
| 4 | Fv. 53 | B | Kolnostunnelen | 658 | 950 | 11 % | 4,2 | 5,90 | 0 | 5 | 19 | 19 | 19 | 22 | 19 |
| 5 | Fv. 53 | B | Timreskredtunnelen | 1011 | 950 | 11 % | 4,5 | 6,00 | 0 | 3 | 31 | 31 | 35 | 35 | 31 |
| 6 | Fv. 55 | B | Ottatunnelen | 572 | 600 | 12 % | 4,0 | 5,10 | 0 | 6 | 25 | 25 | 25 | 27 | 25 |
| 7 | Fv. 55 | B | Råumtunnelen | 514 | 1300 | 8 % | 4,3 | 5,80 | 0 | 5 | 21 | 21 | 21 | 23 | 21 |
| 8 | Fv. 55 | B | Kvernhaugtunnelen | 1334 | 1400 | 13 % | 4,5 | 5,90 | 0 | 8 | 10 | 10 | 14 | 14 | 14 |
| 9 | Fv. 55 | B | Hovdetunnelen | 1283 | 1400 | 13 % | 4,5 | 5,90 | 0 | 12 | 39 | 39 | 44 | 44 | 39 |
| 10 | Fv. 55 | B | Vadheimtunnelen | 1658 | 1000 | 13 % | 4,0 | 5,80 | 0 | 13 | 74 | 74 | 79 | 79 | 79 |
| 11 | Fv. 614 | B | Magnhildskartunnelen | 2897 | 600 | 11 % | 4,0 | 5,80 | 0 | 22 | 135 | 135 | 144 | 144 | 144 |
| 12 | Fv. 609 | B | Kvernbergtunnelen | 779 | 1300 | 6 % | 4,5 | 6,00 | 0 | 3 | 9 | 9 | 9 | 12 | 9 |
| 13 | Fv. 55 | B | Tussviktunnelen | 520 | 500 | 15 % | 4,2 | 5,40 | 0 | 5 | 16 | 16 | 16 | 18 | 16 |
| 14 | Fv. 615 | B | Fløgatunnelen | 1408 | 300 | 10 % | 4,5 | 5,35 | 0 | 11 | 49 | 49 | 54 | 54 | 49 |
| 15 | Fv. 615 | B | Eikenestunnelen | 1010 | 300 | 10 % | 4,5 | 4,80 | 0 | 9 | 35 | 35 | 38 | 38 | 35 |
| 16 | Fv. 53 | B | Midnestunnelen | 1240 | 2200 | 16 % | 4,1 | 6,00 | 0 | 0 | 1 | 1 | 6 | 6 | 6 |
| 17 | Fv. 55 | B | Gullringtunnelen | 1210 | 600 | 12 % | 4,5 | 6,50 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 18 | Fv. 55 | B | Høyangertunnelen* | 7543 | 500 | 15 % | 4,4 | 6,00 | | 175 | 175 | 175 | 195 | 195 | 195 |
| 19 | Fv. 53 | B | Bermålstunnelen* | 1639 | 950 | 11 % | 4,5 | 6,00 | | ikkje oppgitt | 70 | 70 | 77 | 77 | 70 |
| 20 | Fv. 57 | B | Undaltunnelen | 590 | 400 | 10 % | 3,9 | 3,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 21 | Fv. 53 | B | Naustbukktunnelen | 1080 | 2200 | 16 % | 4,2 | 6,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | Fv. 60 | B | Agjeldstunnelen | 950 | 1300 | 12 % | 4,5 | 6,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 23 | Fv. 57 | B | Nishammartunnelen | 1322 | 1200 | 8 % | 4,5 | 6,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | Fv. 609 | B | Ottersteintunnelen | 1953 | 600 | 8 % | 4,5 | 6,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | Fv. 609 | B | Dalsfjordtunnelen | 560 | 600 | 8 % | 4,5 | 6,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 26 | Fv. 616 | B | Bortnetunnelen | 4806 | 400 | 8 % | 4,5 | 6,50 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | Fv. 616 | B | Skatestraumtunnelen | 1902 | 400 | 9 % | 4,5 | 6,00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | Fv. 617 | C | Skåratunnelen | 664 | 2150 | 7 % | 4,5 | 8,50 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 29 | Fv. 50 | C | Vassbygd tunnelen | 1058 | 650 | 10 % | 4,0 | 5,00 | 0 | 9 | 42 | 42 | 46 | 46 | 42 |
| 30 | Fv. 1 | C | Instefjordtunnelen | 538 | 400 | 10 % | 4,0 | 4,00 | 0 | 7 | 26 | 26 | 26 | 28 | 26 |
| 31 | Fv. 1 | C | Hauglandtunnelen | 838 | 400 | 10 % | 4,0 | 4,00 | 0 | 8 | 33 | 33 | 33 | 36 | 33 |
| 32 | Fv. 614 | C | Isetunnelen | 1740 | 350 | 13 % | 4,2 | 5,50 | 0 | 14 | 24 | 24 | 30 | 30 | 24 |
| 33 | Fv. 50 | C | Hagatunnelen | 690 | 300 | 13 % | 4,0 | 4,00 | 0 | 6 | 24 | 24 | 24 | 27 | 24 |
| 34 | Fv. 50 | C | Lange 2 tunnelen | 1350 | 300 | 13 % | 4,0 | 5,00 | 0 | 12 | 55 | 55 | 60 | 60 | 60 |
| 35 | Fv. 50 | C | Stondaltunnelen | 2240 | 300 | 13 % | 4,0 | 5,00 | 0 | 15 | 82 | 82 | 89 | 89 | 82 |
| 36 | Fv. 50 | C | Berdaltunnelen | 4270 | 300 | 13 % | 4,0 | 5,00 | 0 | 28 | 126 | 126 | 137 | 137 | 137 |
| 37 | Fv. 50 | C | Nesbøtunnelen | 2510 | 300 | 13 % | 4,0 | 5,00 | 0 | 19 | 83 | 83 | 91 | 91 | 91 |
| 38 | Fv. 50 | C | Botnatunnelen | 904 | 300 | 13 % | 4,0 | 5,00 | 0 | 7 | 27 | 27 | 27 | 31 | 27 |
| 39 | Fv. 611 | C | Vevringtunnelen | 627 | 200 | 10 % | 3,9 | 3,50 | 0 | 0 | 0 | 23 | 0 | 25 | 23 |
| 40 | Fv. 613 | D | Blakset2tunnelen | 506 | 600 | 7 % | 4,0 | 3,00 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 |
| 41 | Fv. 303 | D | Seimsdaltunnelen | 1515 | 1000 | 10 % | 3,3 | 4,60 | 0 | 12 | 199 | 199 | 204 | 204 | 204 |

