



Nordfjord Havn IKS

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane

6863 Leikanger

Fylkesmannen i Sogn og Fjordane	
19 SEPT 2016	
Saksnr.	
Arkivnr.	
Sakshand.	Avd.

Søknad om tilskudd til ferdigstilling av Fylkesvei 623 forbi Trollebø Industriområdet.

OM NORDFJORD HAVN IKS.

Nordfjord Havnevesen IKS ble stiftet av kommunene Eid, Gloppen, Selje, Stryn og Vågsøy i 2001. Selskapet er oppretta for å samordne og ta i vare den kommunale havnevirksomheten i samarbeidsområdet. Nordfjord Havnevesen IKS skal sammen med andre havneinteresser bidra til et samla, kostnadseffektivt og konkurransedyktig havnetilbud i regionen. Eid, Selje, Gloppen og Stryn sin eiendel er 13 prosent hver, Vågsøy har resterende 48 prosenter.

Plansammenheng.

Ytre Nordfjord med først og fremst Vågsøy er et tyngdepunkt i sjøverts transport i fylket vårt. Havnen er en av de største fiskerihavner i Norge, så vel som fast stoppested for Hurtigruta. Trollebøterminalen er en av de to stamnetthavnene i Sogn og Fjordane. I følge NTB skal mer gods over fra vei til bane og sjø, der stamnetthavnene skal ha gode tilkomstveier.

Fiskerinæringa er enda dominerende i kystkommunen og Vågsøy er i blant Norges aller største kommuner når det gjelder kvantum landa fisk. På Trollebøterminalen er nå kapasiteten sprengt, og vi investerer nå ca. Kr. 8.000.000,- på container området med belegningsstein og overvannsystemer som senere vil bli koplet til veisystemet. I tillegg har to nye større aktører innen fiskerinæringen etablert seg på Trollebø (Selstad Holding AS og Nergård AS).

I samband med en framtidig Stad skipstunnel vil regionen her se en merkbar bedring i skipsregulariteten og rutebåttrafikken og dette sammen med den framtidige kystvegen vil utvide tiltak- og arbeidsområdet.

Historisk oversikt omlegging av FV 623 på Trollebø.

Den eldste som vi finner tilgjengelig er godkjent 25. april 1996. I denne planen er den nye tracen for FV 625 lagt ca. 15-20 m sør for eksisterende veitrace. I reguleringsplanen av 10.06.2004 er trace endret og lagt tyngre i terrenget. I denne planen omtales også kjøpekontrakt mellom Vågsøy kommune og Nordfjord Havn IKS, hvor ett av punktene var plikter for Nordfjord Havn IKS med å legge om fylkesveg og stå for utførselen av dette. Før gjennomføring må byggeplan godkjennes Statens vegvesen.



Nordfjord Havn IKS

I 2013 utarbeidet Nordplan utkast i detalj for arbeid med opparbeidelse av og omlegging av veitrace slik denne lå i gjeldene reguleringsplan. Nordplan beregnet mengder for uttak av masser for dette arbeidet. På bakgrunn av denne laget Moldskred AS en anbudsbeskrivelse basert på NS3420 og innhentet pristilbud fra flere entreprenører, og hvor uttatte masser skulle nyttes til utfylling i sjø for å innvinne ytterlige arealer ved innkjøp av industritomt i Barstadvika.

Ved utarbeidelse av tilbudsdokumenter var medtatt flere typer sikringsarbeider i fjellskjæringer og øvrige arealer. Omfanget var umulig å kunne fastslå sikkert og poster var derfor regulerbare. Etter at tilbud var innhentet ble det arrangert et møte på Nordfjordeid (13.11.2013) for å gjennomgå prosjektet. På møte deltok tidligere havnedirektør Håkon Ivar Olsen, representanter fra Statens Vegvesen, samt representant fra Nordplan og Moldskred. Statens Vegvesen var med de erfaringer en hadde høstet blant annet på vei fra Måløy til Raudeberg med hensyn til ras og nedfall, skeptisk til å legge veien så hard i terrenget og ville ikke anbefale den foreliggende løsningen. Nordplan fikk derfor i oppdrag å omarbeide planen og legge veien lengre mot nord.

I følgende periode utarbeidet Nordplan flere alternativer og hadde sammen med byggherre, flere møter med Statens Vegvesen før en kom frem til den trace som nå er lagt til grunn for videreføring av prosjektet.

Den trace som er lagt til grunn er praktisk talt i samsvar med eksisterende fylkesveg 623 ved terminalområdet.

Ved å avvike opparbeidelsen av vei fra det som er grunnlaget i reguleringsplan til det som nå er valgt til ny trace har Nordfjord Havn IKS tapt ca. 9 da, som kunne tillegges container terminal området, dessuten «tap» av steinmasser til utfylling i sjø i Barstadvika. Nordplan er nå i gang med å ferdigstille et planfremlegg som omfatter hele området helt nord om Nergård AS da med hensyn til nye aktører som har etablert seg på Trollebø bl.a. Selstad Holding AS og Nergård AS. Denne skal være klar til behandling i Januar 2017. Dersom kommunen aksepterer og behandler planfremlegget kan en ha en ny godkjent reguleringsplan i løpet av februar/mars 2017. På bakgrunn av dette har Nordfjord Havn IKS søkt Statens Vegvesen om en ytterlige utsettelse for ferdigstilling av FV 623 forbi Trollebø Industriområde fra opprinnelige ferdigstilling Juni 2016 til August 2017.

På bakgrunn av ovenfor nevnte har kostnadene økt betraktelig med ferdigstilling av FV 623 forbi Trollebø Industriområdet fra tidligere mottatt tilskudd for ferdigstilling fra Staten Vegvesen.

Nytt fremlagt prisestimer for ferdigstilling av FV 623 inkl. nytt planfremlegg fra Nordplan:

Ferdigstilling FV 623 – Trollebø	Kr. 5.560.000,-
Nytt planfremlegg for reguleringsplan	Kr. 340.000,-
Uforutsette kostnader 15%	Kr 885.000,-
Tilskudd fått fra Statens Vegvesen	- Kr 2.750.000,-
<hr/> Nødvendig finansiering for ferdigstilling av FV 623	<hr/> Kr. 4.035.000,-



Nordfjord Havn IKS

På bakgrunn av fremlagt prisestimat søker Nordfjord Havn IKS Sogn og Fjordane Fylkeskommune om tilskudd for ferdigstilling av ny reguleringsplan og ferdigstilling av FV 623 forbi Trollebø Industriområde.

Måløy, 15. september 2016

Med Vennlig Hilsen
Nordfjord Havn IKS

Sølve Oldeide
Sølve Oldeide

