1280 meter gangveg i Olden

KONTAKTUVALET FOR OLDEN OG OLDEDALEN (40 LAG/ORGANISASJONER/BEDRIFTER)

FORELDREUTVALET VED OLDEN SKULE

ELDRERÅDET I STRYN

STRYN KOMMUNE

Olden 1280

5 km veg
1,28 km
gangveg

Olden 1280

Saksbehandlar: Lars Erik Lunde, Samferdsleavdelinga Sak nr.: 14/8355-5

B0 Redusert standard
Dimensjoneringsgrunnlag dersom vi føreset at tunnel gjennom Utvikfjellet og bru over Nordfjord blir bygd innan rimeleg tid er vesentleg lågare trafikk enn det som har lege til grunn tidlegare. Dvs. at vi legg til grunn dimensjonerande trafikk ÅDT <1500 kjt/d:

Dimensjoneringsklasse: Øvrige hovudvegar $H_ø1$
Vegbreidde: 6,5 meter
Tunnelprofil: T8,5

Hovudskilnaden i standard i høve det som er nytta i reguleringsplanen, og som kan bidra til innsparing i prosjektet, er mindre vegbreidde og mindre tunnelprofil. Dette kan gjennomførast innanfor dagens reguleringsplan. I tillegg til innsparing i massar, vil det bli mindre grunnkjøp. Det vil medføre at vi må prosjektere og lage tilbodsgrunnlag på nytt. Dette er berekna å gje ei innsparing i storleiken 20 mill. kr i høve alternativ A.

B1 Som alternativ B0, med redusert frostsikringslag på veg i dagen
I 2013 kom det krav om auka høgde i overbygning (frostsikringslag) på vegnettet etter ein del tilfelle med store teleproblem på nyare vegar, særleg på austlandet. Som følgje av dette vart det planlagt 1,8 meter overbygning på parsellane Agjeld – Ugla og Ugla – Skarstein, medan tidlegare parsellar har 0,8 meter. Ved ÅDT under 1500 kjt/d kan ein redusere frostsikringslaget, men dersom ÅDT over 1500 kjt/d må eventuelt fylkeskommunen vedta eit fråvik frå vegnormalane. Dersom vi her legg til grunn at ÅDT blir under 1500 kjt/d som følgje av framtidig bru over Nordfjord, kan vi redusere frostsikringslaget, noko som gir ei ytterlegare innsparing i storleiken 10 mill. kr.

B2 Som B1, i tillegg kutter vi planlagd gang- og sykkelveg
Dersom vi let vere å bygge den planlagde gang- og sykkelvegen på 1,28 km inn mot Olden, blir det mindre murar på strekninga, i tillegg til at vi slepp å løyse inn ein fritidsbustad. Vi sparer også ein del grunnkjøp og dyrka mark. Dette gir innsparing i storleiken 20 mill. kr i høve alternativ B1.

B3 Som B1, med kutt av halve gang- og sykkelvegen
Vi har ikkje rekna eige anslag på dette alternativet. Ved å kutte berre halve gang- og sykkelvegen (lengst frå Olden) får vi berre ei innsparing på om lag 6 mill. kr. Dette fordi den inste delen av gang- og sykkelvegen er meir kostbar å bygge enn den ytste, mellom anna på grunn av innløysing av fritidsbustad.

B4 Utgangspunkt i B2; Bygging av tunnel (T8,5), 1500 m ny veg og møteplassar på veg i dagen
I tillegg til tunnelen har vi lagt til grunn å ferdigstille om lag 1500 meter veg slik at vi kan bruke tunnelstein til fylling, samt for å ha plass til riggområde og omlastingsområde. I dette alternativet må vi løyse inn totalt 3 naust, og vi har føresett å bygge om lag 10 møteplassar. I tillegg har vi lagt til grunn reasfaltering, samt noko grøfting på eksisterande veg.

Potensiale for gåande og syklande
Vegnormalane (handbok N100 Veg og gateutforming) stiller krav om eige anlegg for gåande og syklande når

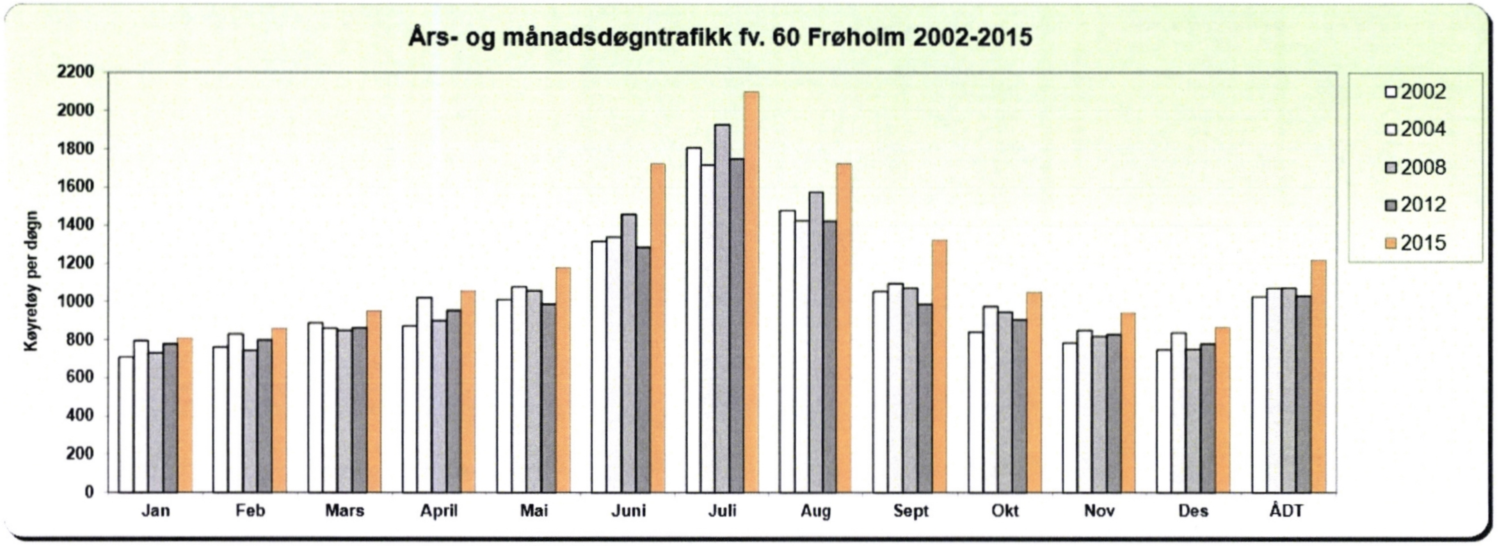
- **ÅDT er over 1 000 og**
- **potensialet for gåande og syklande er over 50 i døgeret, eller strekninga er definert som skuleveg.**

Det er få bustader (~10) med direkte tilkomst til fylkesveg 60 på strekninga. I tillegg er det ein campingplass om lag 600-700 meter frå Olden. Talet for gåande og syklande som blir generert ut frå dette er relativt lite. Med prognose for trafikk på 700-1000 kjt/d og liten aktivitet på strekninga, kan vi legge til grunn at det ikkje er behov for gang- og sykkelveg ut frå desse kriteria.

Dersom heile gang- og sykkelvegen blir bygd utløyser den ein mogleg rundtur via kommunal veg over Indre og Ytre Skarstein. Dette kan vera attraktivt både for turistar og fastbuande.

- Krav om eget anlegg for gående og syklende når:
  - ÅDT over 1000 og
  - Potensiale for gående og syklende er over 50 i døgnet.
  - Definert som skoleveg

Olden 1280



År	Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	ÅDT	ÅDT tunge	% tunge
2002	708	762	888	873	1011	1314	1805	1477	1051	840	784	746	**1024**		
2004	795	830	861	1020	1078	1337	1716	1423	1094	974	849	836	**1069**	**200**	**18,7 %**
2008	730	743	849	899	1056	1457	1926	1573	1070	944	817	750	**1070**	**174**	**16,3 %**
2012	779	798	863	953	987	1285	1748	1420	985	905	829	779	**1029**	**156**	**15,2 %**
2015	810	861	950	1057	1180	1720	2100	1722	1323	1048	941	865	**1217**	**203**	**16,7 %**

Gul farge = månadar som har delvise registreringar. Dei andre månadane har ingen registreringar og er berre berekna tal.

Merk:
Data fra de enkelte registreringspunktene er kun representativt for den plass registreringen ble foretatt
For trafikkutviklingen for et større geografisk område henvises det til vegtrafikkindeksen

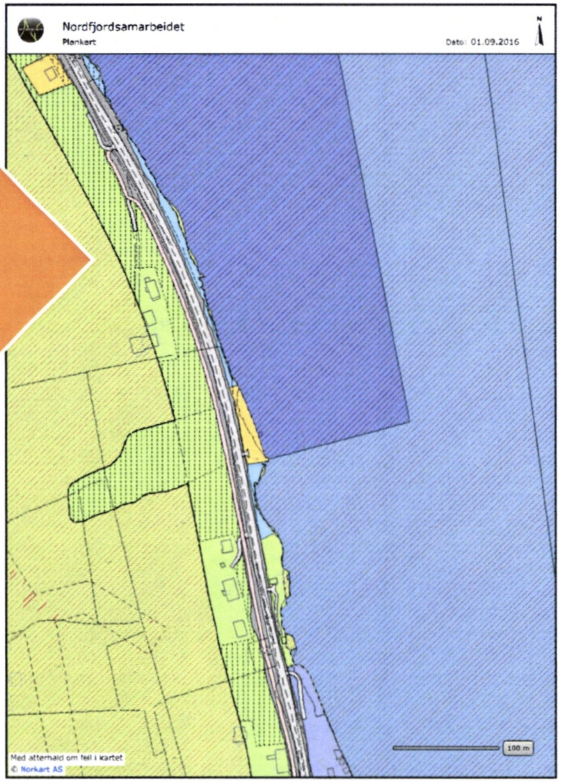
Fv. 60, hp1, km 26.500
SVV, Region vest

Nesten 20% økning fra 2012-2015

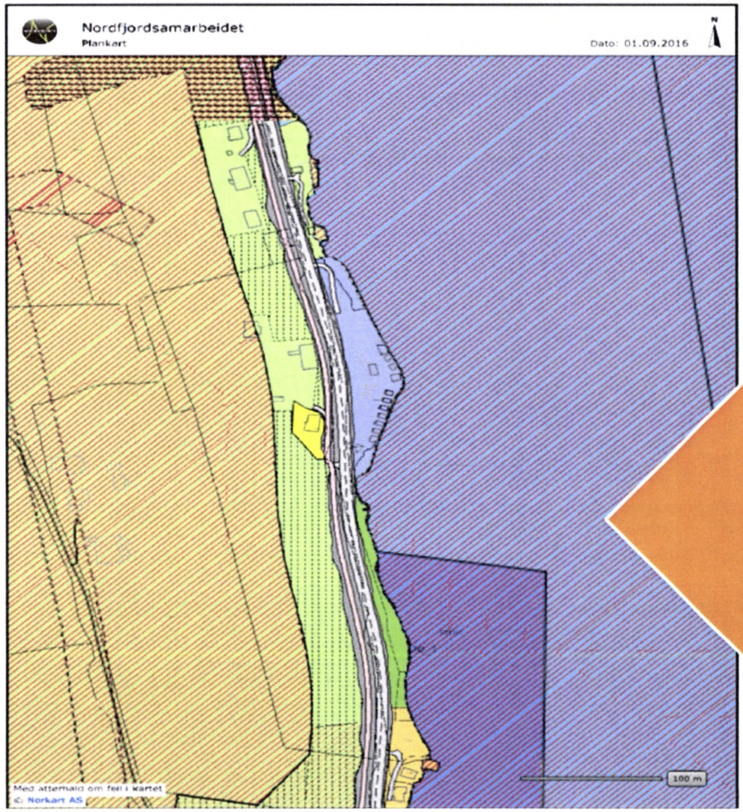
Olden 1280

Gangvegen utgår.

Fordi gangvegen også skulle fungere som tilkomst til beiteteiger og slåttemark må det lages alternativer.

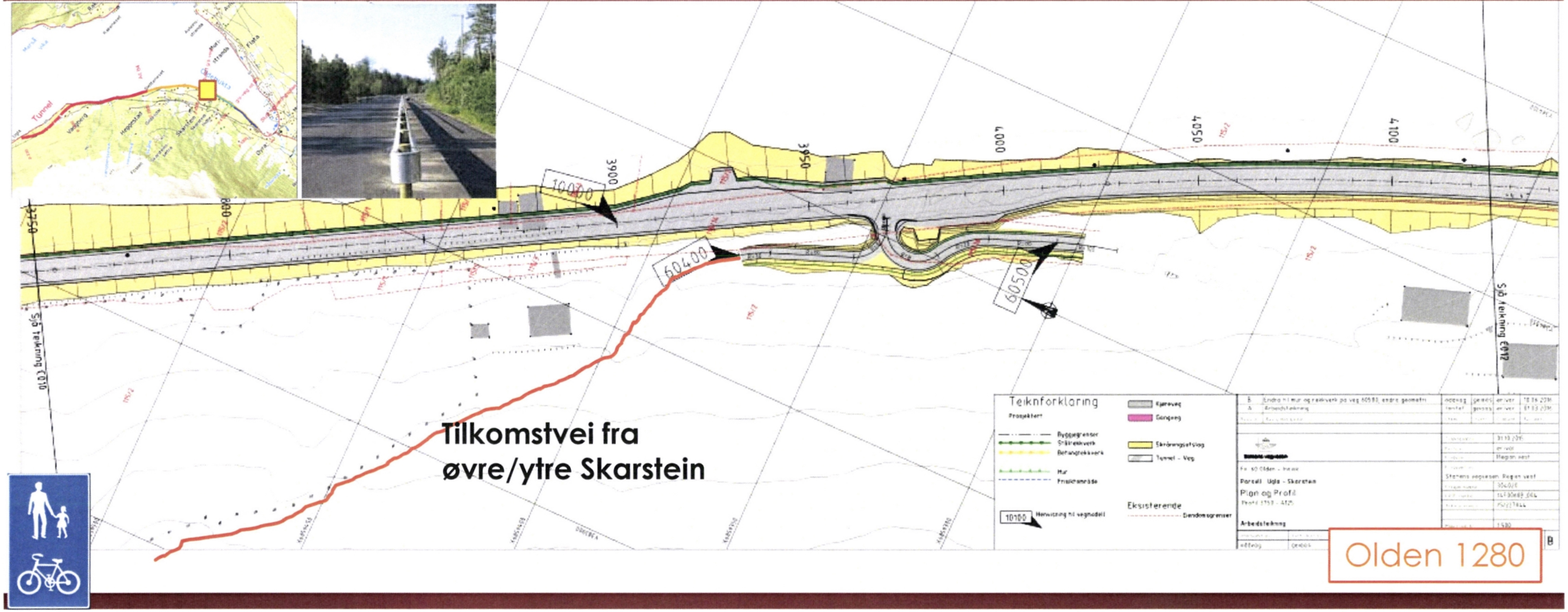


Nesset camping har 58 sengeplasser og plass til campingvogner. Nærmeste butikk er 650 meter i frå. Gjestene bruker vegen frå Mai til Oktober. Gangvegen skulle sikre god trafikkavvikling og tilkomst til eiendommene.



Olden 1280

Lassebrukjet



Konklusjon:

- Må nå bygge tilkomstveger (Lå inne i gangvegen).
- Fritidsbolig blir innløst likevel.
- SVV har på vegne av Fylkeskommunen inngått grunneier avtaler i hht. Reguleringsplan med gang og sykkelveg.
- ÅDT er kun beregnet til å være under 1000, når E39 blir lagt i bru over Nordfjorden.
- Vegen er brukt og vil bli brukt for gående gjennom hele året, med stor økning i turistsesongen.
- Vegen er definert som skoleveg, men ikke trygg skoleveg i flg. Trygg trafikks veileder til særlig farlige eller vanskelig skolevei.
- Aktuelt for område for bosetting i framtiden.

Hva ber vi om?

- At saken kommer opp i dette fylkestinget.
- At fylkestinget tar en ny vurdering på om besparelsen er som forventet. Jmf. behov for tilførselsveier som lå inne i gangveien.
- At vedtaket blir omgjort og at gangvegen blir bygget nå som en del av anlegget.

Olden 1280

Turisme i Nordfjord

Olden 1280