

Emne: VS: Svar på Trude Brosvik sitt spørsmål om Innkjøp av kollektivtenester
(Aspose.Email Evaluation)

This is an evaluation copy of Aspose.Email for .NET

[View EULA Online](#)

Fra: Jenny Ellaug Følling

Sendt: søndag 26. august 2018 17:49

Til: Tore Eriksen <Tore.Eriksen@sfj.no>

Kopi: Kristin Rundsveen <Kristin.Rundsveen@sfj.no>; Øystein Hunvik <Oystein.Hunvik@sfj.no>

Emne: Svar på Trude Brosvik sitt spørsmål om Innkjøp av kollektivtenester

Svar til Trude Brosvik KrF på spørsmål av 6. august om innkjøp av kollektivtenester og krav til å nytte lokale transportører.

Det er krav om at det skal gjennomførast konkurranse/anbod på kollektivtransport.

Sogn og Fjordane fylkeskommune har ikkje krav i anboda om at det skal vere lokale drosjer, men vi har krav om at all transport skal utførast av bilar med anten ruteløyve, drosjeløyve eller turvognløyve. Det er ikkje alle plassar det er mulig å få tak i undertransportører med løyve, og då opnar norsk lov for å gje eittårige dispensasjonar.

I samband med kontraktsoppfølging har fylkeskommunen vore tydeleg på at det berre unntaksvis kan nyttast privatpersonar med personbil til slik køyring dersom det ikkje lukkast å få på plass undertransportør med løyve. Operatør må dokumentere at dei har prøvd å få til løysing med transportører med løyve.

Krava om løyveplikt som er stilt i anboda, bidreg i praksis til at lokale transportører vert nytta dersom dei har kapasitet og ønskje om å utføre skuleskyss og serviceskyss.

Når det gjeld TT-ordninga er det den enkelte brukar som bestiller drosje til sine transportbehov. Drosjene må nytte nasjonale takstar når dei fakturerer slik transport. På grunn av bruk av nasjonale takstar er det ikkje krav om anbod på TT.

Mvh.

Jenny Følling
Fylkesordfører

Sendt fra min iPhone