

Befaring i forbindelse med nasjonal rassikringsgruppes møte i Florø, 5.- 6.11.2019

Det ble lagt opp til en befaring fra Florø, langs Rv 5, deretter til Hyen langs Fv 615, og videre til Sandane, i Gloppen kommune. Derfra fulgte ruta Rv 39 til Jølster og Førde. Fra Førde fulgte vi Rv 5 gjennom Naustdal og tilbake til Florø. Lars Erik Karlsen og Svein Tvedt fra Statens vegvesen sto organisering av transport og faglig guiding underveis. De jobber begge med drift og driftskontrakter i Sogn- og Fjordane.

Bussturen startet i Florø kl. 10. SVV orienterte om sikringstiltak underveis. Ved Hyen møtte vi Ola Klungre, som fortalte om arbeidet i aksjonsgruppa Midtvegen615 og behovet for rassikring for Hyen-Gloppen:

- Smal veg fra Storebru til Gloppen (mindre enn 5m).
- Hyen-Sandane, behov for store og mindre tiltak for rassikring.

Klungre tok også opp behovet for en sikker og effektiv omkjøringsveg for E39.

På Sandane fikk vi lunsj på Gloppen hotell, der vi møtte Ordfører Leidulf Gloppestad i Gloppen kommune. Han orienterte om Gloppen kommune og deres rassikringsbehov. Både næringsliv og innbyggere er avhengig av å sikre vegene for trygge levekår og gode vilkår for næring.

SVV orienterte om styrtregnet og påfølgende rashendelser langs fylkesveger og E39 juli 2018, mellom Jølster og Førde. I Vassenden fikk vi en orientering av NVE, som fortalte og viste arbeidet med opprydding og sikring i etterkant av rasene og flomområdene fra sommeren.

Langs Jølstravatnet fikk vi se jordrasene som var gått på begge sider av vatnet. På andre siden av vatnet, ved Årnes, der en mann i 50-årene omkom, da jordraset kom.



Fra Sandane gikk turen videre langs E39, der vi møtte Ordfører Oddmund Klakegg, og varaordfører Jakob Andre Sandal i Jølster kommune. Her fikk vi høre om E39 og korridoren gjennom Våtedalen

som en viktig åre for regionen mot øst og sør. SVV og ordføreren viste hvilke store utfordringer Våtedalen har knyttet til skred- og steinras.



Vi kjørte E39 sørover, langs Jølstravatnet

I Førde møtte gruppa Olve Grotle, Ordfører Førde og Ordfører i Askvoll, Ole Andre Klausen. De fortalte kort om tunnelprosjektet Hundsåna mellom Askvoll og Førde og rasutfordringer i området. Nasjonal rassikringsgruppe orienterte om endring i opplegget for øremerka rasmidler. Dette skulle de ta opp i sine partikanaler.

Turen gikk videre på Rv 5 Naustdal, der ordfører Håkon Myrvang ble med oss i bussen fra Skredvika til Naustdal sentrum. Han fortalte gruppa om vegstrekningen som har en av de høyeste skredfaktorene i region Vest, 5,3. Største utfordring er steinskred. Han fortalte også om den alvorlige og tragiske ulykken i 1982, der 4 personer omkom. Det var to medlemmer i gruppa New Jordal Swingers, og to teknikere tilknyttet bandet. Det er håp om at sikring kommer på plass på en strekning som høy ÅDT, høy faregrad.

Nasjonal rassikringsgruppe takker Statens vegvesen for å ordne med det praktiske og for faglig veiledning underveis. Turen ble en fin opplevelse, ikke minst takket være klart og fint vær, slik at vi kunne se den utrolig flotte naturen. Men det som også sitter igjen er fortellinger om utrygghet, ulykker og uvisshet knyttet til ferdsel i langs disse strekningene.