

Sogn og Fjordane Fylkeskommune

Samferdselsavdelingen

Askedalen 2

6863 Leikanger

Aurland, den 16.11.2017

Skaldegard AS – Søknad om løyvefritak for transport med personbil

Saksdokument I-17/8296-1

Viser til vår e-post datert 01.09.17 til Sogn og Fjordane Fylkeskommune v/ Monica Åsnes vedrørende bedriften Skaldegard AS sitt transporttilbud, som vi mener er klart i strid med yrkestransportloven og yrkestransportforskriften, når en opererer uten løyvefritak.

Vi kan ikke se å ha mottatt tilbakemelding på vår henvendelse.

I et rundskriv datert 29.08.17 til alle Fylkeskommuner kommer Samferdselsdepartementet med nye retningslinjer for midlertidig fritak fra krav om løyve for transport med personbil. Det er opp til enhver Fylkeskommune å gi løyvefritak for transport med personbil for småskala turistvirksomhet. Bakgrunnen for løyvefritaksordningen har vært å legge til rette for at mindre turistvirksomheter skal få anledning til å frakte egne kunder med personbil til og fra aktiviteter som de selv er arrangører av.

I en e-post til Sogn og Fjordane Fylkeskommune datert 21.10.17 søker Skaldegard AS om løyvefritak med personbil, med bakgrunn i rundskrivet fra Samferdselsdepartementet.

Bakgrunn

De foreslåtte reviderte retningslinjene innebærer at det fortsatt kan innvilges løyvefritak til virksomheter som driver turistvirksomhet i småskala og som arrangerer en fritidsaktivitet som for eksempel guiding, sightseeing og andre opplevelsesarrangementer der det også er nødvendig å tilby persontransport som en tilknyttet del av arrangementet. Løyvefritaket gjelder kun for transport av egne kunder til og fra aktiviteter som innehar av løyvefritaket selv er arrangør av. Transporten må skje i tilknytning til selve arrangementet, ved at transporten kun er en underordnet tilleggsytelse som utføres av virksomheten fram til bestemmelsesstedet. Rene transportoppdrag utført av virksomheten eller noen andre virksomheten har avtale med, er ikke tillatt. For å tydeliggjøre at eventuelle løyvefritak begrenses til småskala-virksomheter oppstilles en begrensning på antallet kjøretøy det kan gis løyvefritak for. Etter de nye retningslinjene kan søker innvilges løyvefritak for inntil fem motorvogner, hvor hver motorvogn er registrert for inntil ni personer inkludert fører. Fritak gis for tre år av gangen, og kan forlenges ved søknad dersom vilkårene for fritak fremdeles er oppfylt. Dette innebærer en endring fra gjeldende ordning hvor løyvefritak kan gis for opptil to år av gangen. Virksomheter som allerede innehar turvognløyve vil ikke kunne få innvilget en søknad om løyvefritak. **Det skal videre foretas et individuelt skjønn ut fra en vurdering av om den tjenesten som søknaden er basert på kan frembringes ved bruk av eksisterende løyvehavere for transportdelen.**

Dagens situasjon

Turistvirksomheten i Aurland kommune har hatt en betydelig vekst de siste årene, som drosjenæringen nyter godt av. Sommerhalvåret står for mesteparten av omsetningen der drosjenæringen tilbyr organiserte guiding- og sightseeing tilbud. Dette medfører dessverre også at noen bedrifter i kommunen, som allerede driver et turistbasert tilbud, har begynt å tilby lignende tjenester og gått til innkjøp av personbiler.

Som drosjebedrift mener vi at dette er tydelig i strid med yrkestransportloven og yrkestransportforskriften når ikke det er gitt løyvefritak. For meg bekjent har Sogn og Fjordane Fylkeskommune ikke praktisert å gi løyvefritak til slike virksomheter tidligere.

I tillegg til dette finnes det et stort antall utleieenheter i form av rom og leiligheter via Airbnb, der flere av private utleiende selv transporterer sine gjester mot betaling. Undergravingen av lovlig transport er allerede stor i kommunen. Dette skader den lokale drosjenæringen betydelig økonomisk.

Løyvekapasitet i Aurland kommune

Aurland og Flåm Taxi har per i dag 4 drosjeløyver og 1 turvognløyve.

Gudvangen Taxi har per i dag 1 drosjeløyve og 1 turvognløyve.

Flåm Bilutleie AS har 3 turvognløyver.

Konklusjon

Det finnes allerede i dag unntak fra løyveordningen i forbindelse med skoletransporten i Aurland kommune. Aurland kommune er ett grisgrendt område med lavt folketall, dette til tross har drosjenæringa i kommunen klart å bygge opp ett godt transporttilbud til innbyggerne og besøkende. Sommersesongens store aktivitet, samt offentlige anbud som skolekjøring og pasienttransport gjør det mulig å opprettholde et kontinuerlig godt transporttilbud gjennom hele året. Eksisterende unntak fra løyveordningen, sammen med eventuelle nye unntak, vil være en undergraving av drosjenæringens eksistensvilkår og sette arbeidsplasser i fare.

For Skaldegard AS sitt vedkommende representerer kjøringen en tur som er 6,5 km fra Aurland sentrum. Vi har registrert ved tidligere arrangement at Skaldegard oppfordrer sine kunder til å parkere sine biler i Aurland sentrum med begrunnelse i dårlige parkeringsforhold i Skjerdal. Arrangementene er av kortvarig lengde, og etter vår erfaring med deltakerantall opp mot 35 personer. Vi registrerer at mulig ventetid på drosje er et argument som brukes. Ved å ta imot smågrupper, har faste besøkstider og et organisert opplegg rundt tilbudet, mener vi at dette ikke vil komme i konflikt med å avtale en ordning med den eksisterende drosjenæringen. Transporten synes heller ikke å være en «service» bedriften vil yte sine kunder, men tvert imot benyttes som en ekstra inntektskilde på bekostning av den etablerte drosjenæringen i kommunen. Skaldegard har økt sin pris fra kr. 400,- per person i 2017, til kr. 600,- per person i 2018.

Vår vurdering er at dersom Fylkeskommunen ønsker å imøtekomme søknaden til Skaldegard AS vil dette skade den etablerte drosjenæringen i Aurland kommune, samt at grensen til annen turistbasert kjøring utvides. Vårt ønske er at en ta kontakt med drosjenæringen for å avklare både behov og kapasitet for et eventuelt organisert samarbeid vedrørende transport.

Samferdselsdepartementet skriver i sitt rundskriv at det skal videre foretas et individuelt skjønn ut fra en vurdering av om den tjenesten som søknaden er basert på kan frembringes ved bruk av eksisterende løyvehavere for transportdelen. Vår konklusjon er at Aurland kommune har tilstrekkelig løyvekapasitet for å komme i møte den lokale turistnæringen.

Med vennlig hilsen

Benjamin Rock
Daglig leder