

Vår referanse:

Deres referanse:

Dato:

23.02.2018



parat

Storingsrepresentanter fra Sogn og Fjordane

Kopi til ordførere i Sogn og Fjordane

Fra tillitsvalgte i Parat

Karl Erik Utheim tillitsvalgt for Widerøe Ground Handling, Sandane

P.b 9029 Grønland
0133 Oslo

Tlf 21 01 36 00

post@parat.com
parat.com

NO 971 480 270

Taxfreedebatten berører også flyplassene i Sogn og Fjordane.

En del partier på Stortinget har de siste årene angrepet taxfreesalget på norske flyplasser. Den 27. februar skal Stortinget behandle et representantforslag fra de tre Senterpartirepresentantene Kjersti Toppe, Sigrid Simensen Ilsøy og Emilie Enger Mehl. Forslaget går konkret ut på at Stortinget skal vedta at Vinmonopolet skal ha alt salg av alkoholholdige varer på norske flyplasser.

Parat representerer mange av de som har flyplassene i Sogn og Fjordane som arbeidsplass. Vi er bekymret av at spesielt Senterpartiet som i alle saker ønsker å være en forsvarer for distriktene, ikke ser at dette forslaget aller mest truer flyplasser i nettopp distrikts-Norge.

Det er ikke et forslag om å kutte alt salg av taxfree og forby all innførsel, som kanskje kunne vært forståelig om man hadde alkoholpolitiske motiver, men kun et spørsmål om hvem som skal ha rett til å selge disse varene til norske og utenlandske flypassasjerer. Begrunnelsen er imidlertid oppgitt å være alkoholpolitisk, og tar utgangspunkt i at man mener Vinmonopolet vil opptre som en mer ansvarlig selger enn de private aktørene som har de ulike avtalene i dag.

Vinmonopolet på sin side sier imidlertid at de kommer til å selge like mye alkohol. Vi antar da de vil opprettholde salget på en "mindre aggressiv" måte. Hvordan dette skal skje vet vi ikke, og det oppgir ikke heller Vinmonopolet.

Vår bekymring er imidlertid ikke alkoholsalget i seg selv, eller hvem som selger dette på flyplassene. Vår konkrete bekymring er at et vedtak på Stortinget vil kunne undergrave den finansieringsmodellen Avinor benytter for å opprettholde dagens lufthavnstruktur. Av 45 Avinorflyplasser i landet, går hele 37 med underskudd. Flere av de 37 flyplassene ligger i vårt fylke. De 37 flyplassene drives i hovedsak av penger Avinor tar inn på taxfree, annet salg og parkering på de større flyplassene. De 8 flyplassene i Norge som går med overskudd i dag er Oslo, Stavanger, Bergen, Kristiansand, Tromsø, Bodø, Ålesund og Trondheim.

Alle de andre flyplassene er helt avhengig av at Avinor har penger til overs for å drive dem. De pengene må komme fra et sted, og kommer i dag i stor grad fra taxfree. Faktisk er hele 25% av Avinors samlede inntekter herfra. I 2016 utgjorde dette om lag 2.5 milliarder kroner, ifølge Avinor selv.

Egne beregninger fra statseide Avinor anslår også at Avinor vil miste om lag 1 milliard kroner, dersom statseide Vinmonopolet skulle få monopol på taxfreesalg. Beregningen tar utgangspunkt i at Avinor ikke kan skru opp leieprisen per kvadratmeter uten en anbuds konkurranse, slik de kan i dag, og at salget i tilfelle vil gå ned på grunn av økte priser.

Skal fremtidens lufthavnstruktur være avhengig av årlige budsjettkamper på Stortinget, er det lett å forstå selv for oss som ikke er stortingspolitikere, at de flyplassene med færrest passasjerer og færrest velgere, vil være de som ryker først. Det truer mange av Sogn og Fjordane sine flyplasser, og derfor mange av våre arbeidsplasser.

Parat håper at dere som Sogn og Fjordane sine stortingsrepresentanter tar et mer helhetlig blikk på debatten om taxfree, og ikke vedtar et ensidig forslag som i hovedsak rammer distriktene, og i verste fall vil rasere den lufthavnstrukturen vi har i dag.

Om man vil endre taxfreeordningen, bør man av respekt for velgerne og næringsliv i distriktene, arbeidstakerne på både taxfree, flyplasser og i flyene, utrede grundig hvordan man skal sikre at flyplassene ikke stenges en sen nattetime, når statsbudsjettet mangler en milliard kroner. Vi er redd en flyplass eller to i en liten velgerkrets vil være lettere å ofre, enn å innføre en upopulær avgift for hele landet.

Et tilsynelatende enkelt vedtak om taxfree, kan få mer alvorlige og vidtrekkende konsekvenser for alle oss som er avhengige av flyplass enten det er til jobb, for fylkets næringsliv eller andre reisende.

Med vennlig hilsen Parat

Representant for Parat i Sogn og Fjordane
Karl Erik Utheim, tillitsvalgt, Widerøe Ground Handling, Avd. Sandane