

## Møte vedr Gamle Strynefjellsveg

Tid: 25.09.17

Sted: Grotli Høyfjellshotell

### Deltakere:

- Geiranger Reiseliv
- Hytteforening Grotli
- Gode Vegar
- Strynefjellet Sommerskisenter
- Sogn og Fjordane fylkeskommune
- Skjåk kommune
- Stryn kommune
- Statens vegvesen Sogn og Fjordane
- Statens vegvesen Oppland

### Roller:

- 18 nasjonale turistveger - hvorav Strynefjellet er den ene
- Gamle Strynefjellsvegen fredet i 2009 -) verneplan som sier noe om drift og vedlikehold
- Vegeier Sogn og Fjordane og Oppland fylkeskommuner har drifts- og vedlikeholdsansvar

### Åpningsperiode:

- Verneplanen sier åpning tidligst 10. juni - i 2017 ble vegen åpnet 15. juni - grunnet villreinstammen. Vinterstengt fra 15. oktober
- Ingen endring i åpningsregime sett fra S&Fj fylkeskommune.

### Vegens tilstand:

- Murer og kanter er i stor grad gjengrodd
- Store mengder grus over flere konstruksjoner
- Skader på stabbesteiner og murer
- Stikkrenner er tilpasset opprinnelig vegbredde
- Vegens fysiske tilstand er ikke tilpasset dagens trafikk -) kan medføre at vegen brytes ned
- Vestsiden av vegen (innenfor S&Fj-grense) er asfaltert - bl.a. pga overvann. Nytt asfaltdekke neste år.
- Driftskontrakter bygger på innspill fra Nasjonal turistvegprosjektet

### Tilbakeføring:

- Kostnad 10-15 mill. kroner -) men ikke med dagens trafikk; type og mengde

### Fra diskusjonen:

- Det er en kort og hektisk sesong; ÅDT er ca. 400 i juli
- Hvordan sikre vegen? Ut fra vegens standard og trafikkmengde; må den stenges?
- Åpningtidspunkt er svært viktig for reiselivet - som ønsker forutsigbarhet knyttet til brukere / turister

- De 3 S-ene; Stranda, Stryn og Skjåk - har interesser i et reislivsperspektiv.
- Vegens attraksjonsverdi - for hvem?
- Landbruksinteresser - beitedyr.
- Behov for store vedlikeholdstiltak om ikke vegen skal stenges
- Ønske om redusert fartsgrense ved hyttefeltet (ned fra 80 km/t til ?)

#### Oppfølging - videre arbeid:

Vedr vegens tilstand er utfordringen størst på "opplandssiden". Det finnes en rapport om vegens tilstand, og ut fra dette må følgende vurderes:

- Næringstrafikk
- Verne-/fredningsvedtak - hva betyr dette?
- Hvilken standard ønskes for framtiden?

Det er behov for møte mellom

- Nasjonale turistveger
- Statens vegvesen
- Oppland fylkeskommune

Oppland fylkeskommune tar ansvar for å følge opp dette.

Referent  
mf