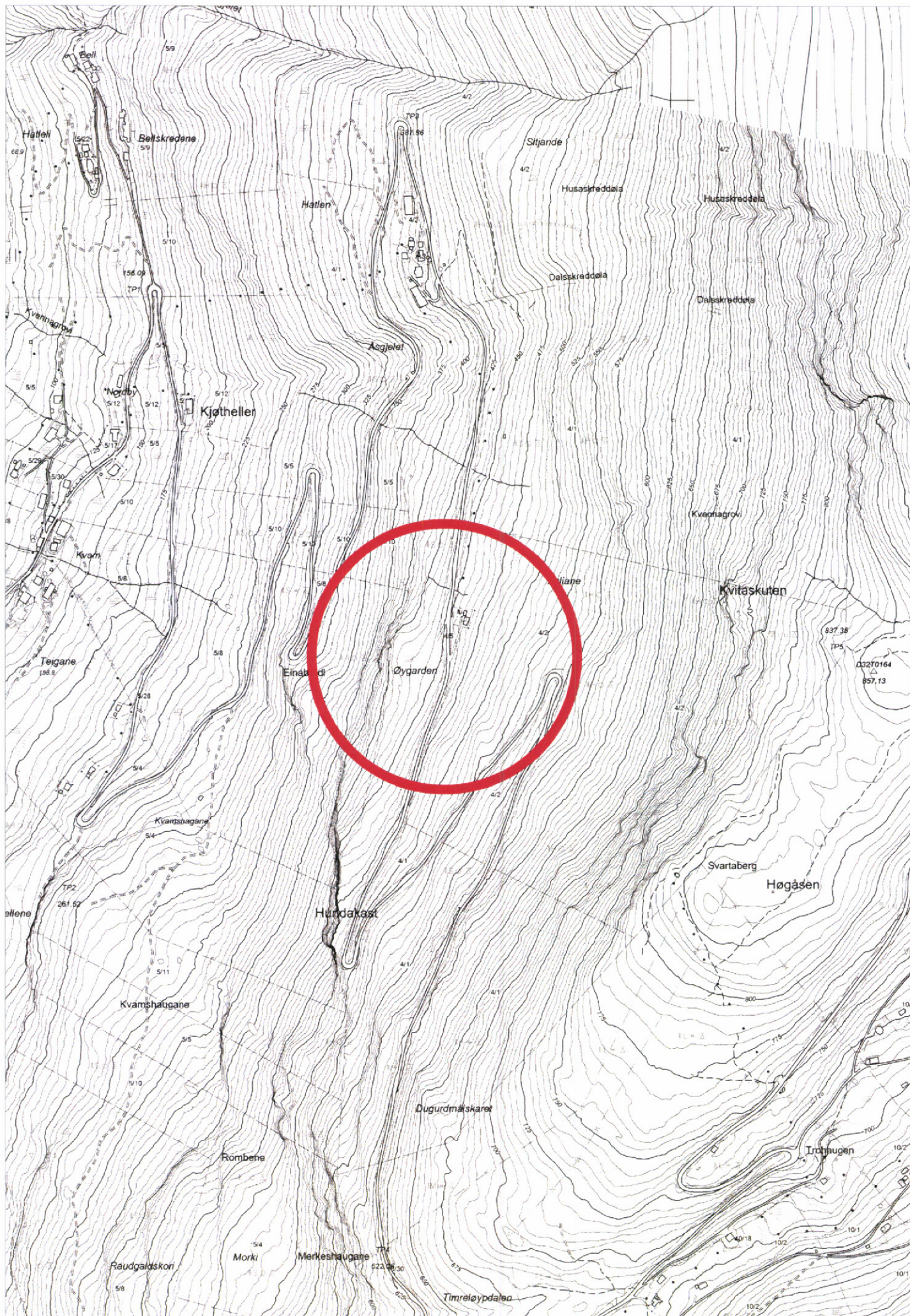


F2



Utsnitt av kommuneplan  
gnr 4 bnr 1  
Plan- og byggesak  
06.07.2015  
Målestokk 1:1000  
Aurland kommune



### 3.13 Avkjørsler

Med avkjørsler menes i denne sammenheng kjørbare tilknytning til veg eller gatenett for en eiendom eller et begrenset antall eiendommer.

Dette kapitlet omhandler krav til utforming av avkjørsel både når det gjelder bygging av nye avkjørsler og for utbedring av eksisterende avkjørsler.

#### Geometrisk utforming

Håndbok N100 Veg- og gateutforming

For avkjørsler med liten trafikk ( $\dot{A}DT < 50$  eller færre enn 10 boenheter) bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius  $R = 4$  m.

På de første 2 m bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på totalt 5 cm. På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 m bør avkjørselen ha et maksimalt fall eller stigning på maksimalt 1:8.

For avkjørsler med  $\dot{A}DT > 50$  eller med stor andel lastebiler og vogntog, og  $\dot{A}DT$  på primærvegen  $< 2\,000$ , bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkelkurve med radius  $R = 9$  m. Disse avkjørselene bør bygges med samme krav til vertikal linjeføring som kryss (se kapittel 3.1).

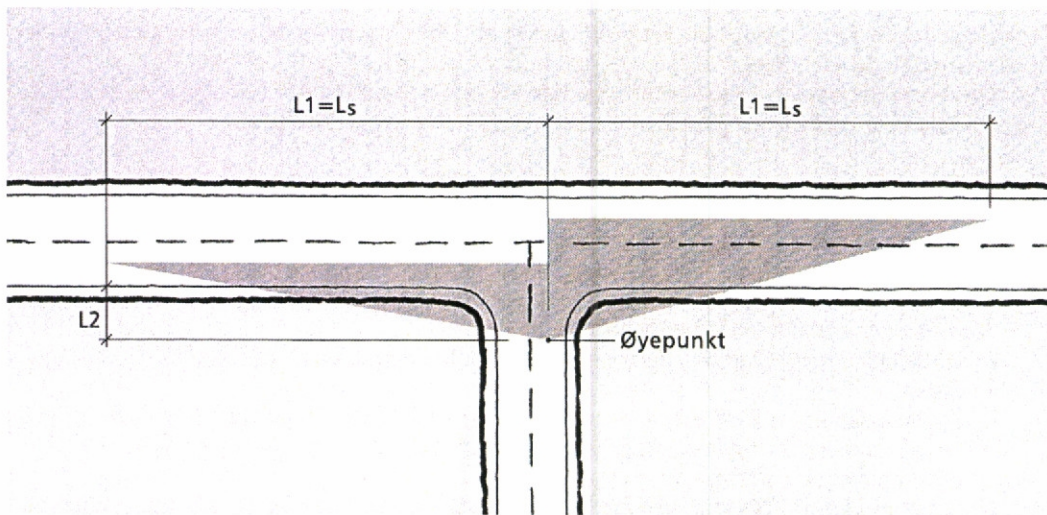
Avkjørsler med  $\dot{A}DT > 50$  og  $\dot{A}DT$  på primærvegen er  $> 2\,000$  bør utformes som kryss. I tettbygd strøk der primærvegen har kantstein, føres kantsteinen senket gjennom avkjørselen for å tydeliggjøre vikepliktsforholdene.

#### Siktkrav i avkjørsler

Håndbok N100 Veg- og gateutforming

Siktkrav i avkjørsler defineres med siktrekanter. Disse bestemmes ut fra stoppsikt.

Sikt i avkjørsler bør sikres i henhold til Figur 3.29 og Tabell 3.7.



Figur 3.29: Siktkrav i avkjørsler

Tabell 3.7: Siktkrav i avkjørsler,  $L_2$  [m]

| Trafikk i avkjørsel | Fartsgrense [km/t] |          |          |    |
|---------------------|--------------------|----------|----------|----|
|                     | 30 og 40           | 50 og 60 | 70 og 80 | 90 |
| ADT < 50            | 3                  | 4        | 4        | 6  |
| ADT > 50            | 4                  | 6        | 6        | 8  |

Objekthøyden ved siktkontroll settes til 0,25 m.

I tillegg er det satt følgende krav:

Innen siktretkanten skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelivå. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelivå i primærvegen, er fritt for sikthindringer.

Håndbok N100 Veg- og gateutforming

### Stopsikt på nye vegger

Stopsikt på nye vegger ( $L_s$ ) er gitt i håndbok N100 Veg- og gateutforming.

### Stopsikt på eksisterende veg

Ved bygging eller utbedring av enkeltavkjørsel på eksisterende veg gjelder kravene til utforming som gitt foran med unntak av siktkravene. Her legges stoppsikt gitt i tabell Tabell 3.8 til grunn.

 Tabell 3.8: Stopsikt  $L_s$  for avkjørsler på eksisterende vegger [m]

| Vegtype                      | Fartsgrense [km/t] |    |    |    |    |     |     |
|------------------------------|--------------------|----|----|----|----|-----|-----|
|                              | 30                 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80  | 90  |
| H-veger                      | -                  | -  | 55 | 70 | 90 | 115 | 175 |
| H <sub>s</sub> -/Sa-/A-veger | 20                 | 30 | 45 | 60 | 80 | 100 | -   |

I tillegg sikres nødvendig stoppsikt langs primærvegen. Dette kravet vil inntre der avkjørselen ligger ved en bakketopp eller i kurve der terreng, gjerde, kratt, skog eller lignende hindrer stoppsikt langs primærvegen. Begrunnelsen er krav om tilfredsstillende sikt til motgående trafikk ved venstresving inn i en avkjørsel, og for å unngå påkjørsel bakfra ved samme svingebevegelse.

Det er nedenfor kort redegjort for de forutsetninger som ligger til grunn for stoppsikt i Tabell 3.8.

- Det er gitt to sett verdier, ett sett forutsatt lagt til grunn for nasjonale hovedveger, og ett sett til bruk på øvrige hovedveger, samleveger og atkomstveger.
- For nasjonale hovedveger er det i beregningene brukt fartsgrense med et fartstillegg på 5 km/t for alle fartsgrenser unntatt 90 km/t, hvor det er brukt fartstillegg 10 km/t. For de øvrige vegtypene er det brukt fartsgrense uten fartstillegg.
- Verdier for bremsefriksjon er hentet fra håndbok V120 Premisser for geometrisk utforming av vegger.
- For bremsefriksjon er det for nasjonale hovedveger brukt sikkerhetsfaktor 1,25, med unntak for fartsgrense 90 km/t hvor sikkerhetsfaktor 1,50 er brukt. For de øvrige vegtypene er sikkerhetsfaktor 1,10 forutsatt.
- Det er ikke forutsatt fartsprofiltillegg, dvs stoppsikt varierer ikke med horisontalkurvaturen.
- Verdiene i tabellen er beregnet for stigning lik null.



**Statens vegvesen**

## Søknad om avkjørsel eller dispensasjon fra byggegrenser

### Steg 1 av 6

Som søker kan du søke for deg selv eller andre. Hvis du søker for andre må du bekrefte at rette vedkommende har gitt samtykke.

Jeg søker for meg selv  Jeg søker for andre

Navn på den du søker for

Egil Aas, Bjørgavegen 79, 5741 Aurland

Har den du søker for gitt samtykke?

Ja  Nei

---

### Steg 2 av 6

Riksveg  Fylkesveg

Vegnummer Fv 243 Eksempel på vegnummer er rv. 120

Kommune Aurland

Fylke Sogn og Fjordane

Gnr. 4

Bnr. 1

Festenr.

Arealformål i kommuneplan. Dette får du opplyst av kommunen.

Området er regulert for hyttebygging

Ligger eiendommen i regulert område?  Ja  Nei

Detaljkart må legges ved søknaden.

Med detaljkart menes: Kart i målestokk 1:1000/1:500 hvor planlagt tiltak er tegnet inn med målsatt avstand til midten av vegen.

---

### Steg 3 av 6

Du kan søke om avkjørsel, dispensasjon fra byggegrenser eller begge.

Jeg søker om avkjørsel

Jeg søker om dispensasjon fra byggegrenser

Fradeling

Nybygg

Ny bolig/boenhet

Tilbygg/påbygg

Bruksendring

Garasje

- Utvidet bruk  
 Flytting  
 Ny avkjørsel  
 Annet

Annet

Minste avstand fra nærmeste punkt på bygget til midten av vegen: ca. 30 meter

---

### Steg 4 av 6

Begrunnelse for søknaden og andre opplysninger som kan ha betydning.

Jeg ønsker å bruke avkjørsel som parkeringsplass mens jeg opp holder meg på hytten.

Utkjørselen fungerer som en avkjøring til et beiteområde, den er utvidet etter at veien vart omgjort til turist vei.

Bilen blir parkert innenfor grinden og står ikke i veien om to biler må bruke snuplassen til å passer hverandre på fylkesveien.

---

### Steg 5 av 6

Navn

Geir Aas

Adresse

Nedre Fossheim 31a

Telefon +47 90726222

E-post [geir.aas@eninvest.net](mailto:geir.aas@eninvest.net)

---

### Steg 6 av 6

Jeg samtykker i at opplysningene som er gitt ovenfor er riktige.

Opplysningene du har gitt i søknaden benyttes utelukkende til behandling av søknaden din.

Statens vegvesen behandler de gitte opplysningene i tråd med personopplysningsloven. Les mer på [vegvesen.no/personvern](http://vegvesen.no/personvern)

# Hjelp til utfylling av skjema

## Hjemmelshaver

En hjemmelshaver for fast eiendom er den som er oppført som eier av en eiendom i grunnboken. Hjemmelshaveren er altså den eiendommen er tinglyst på.

## Grunnbok

Hvis du lurer på hvem som er eier, eller hvilke rettigheter og heftelser som er tinglyst på en eiendom, kan du bestille en utskrift fra grunnboken eller en kopi av et tinglyst dokument. Du kan også prøve nettsjeneren [www.seeiendom.no](http://www.seeiendom.no) som gir deg en ubekreftet grunnboksutskrift.

## Gårds- og bruksnummer (gnr. og bnr.)

Gårds- og bruksnummer er en eiendoms identitet, og kan sammenliknes med et personnummer. Alle eiendommer i Norge har en slik unik tallkode.

## Finn ditt gårds- og bruksnummer

Hvis du ikke kjenner gårds- og bruksnummeret til en eiendom, kan du finne det ved å søke i nettsjeneren [www.seeiendom.no](http://www.seeiendom.no). Skriv inn veiadressen eller et stedsnavn i søkefeltet, eller naviger deg frem til eiendommen i kartet.

## Festenummer (fnr.)

Et festenummer er en del av en eiendomsenhet i det norske eiendomsregisteret.

En vanlig måte å skrive en eiendoms betegnelse på er f.eks. 17/235/2, der 17 er gårdsnummeret, 235 er bruksnummeret og 2 er festenummeret. En annen skrivemåte er gnr. 17, bnr. 235, fnr. 2.

## Kommuneplan og reguleringsplan

Kommuneplan eller en reguleringsplan, innenfor kommunal planlegging, er en plan som fastsetter vilkårene for arealbruk og bebyggelse innenfor et nærmere avgrenset område. Den består av et kart med tilhørende bestemmelser. Hvilke formål som et areal kan reguleres til, og hvilke bestemmelser som kan knyttes til planen, er fastlagt i [Plan- og bygningsloven \(lov av 27. juni 2008 om planlegging og byggesaksbehandling\)](#).

## Søknaden sendes Statens vegvesen i din region

Østfold, Akershus, Oslo,  
Hedmark, Oppland

Postadresse:  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 LILLEHAMMER

E-postadresse:  
[firmapost-ost@vegvesen.no](mailto:firmapost-ost@vegvesen.no)

Buskerud, Vestfold, Telemark  
Aust-Agder, Vest-Agder

Postadresse:  
Statens vegvesen  
Region sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 ARENDAL

E-postadresse:  
[firmapost-sor@vegvesen.no](mailto:firmapost-sor@vegvesen.no)

Rogaland, Hordaland, Sogn og  
Fjordane

Postadresse:  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 LEIKANGER

E-postadresse:  
[firmapost-vest@vegvesen.no](mailto:firmapost-vest@vegvesen.no)

Møre og Romsdal, Sør-  
Trøndelag, Nord-Trøndelag

Postadresse:  
Statens vegvesen  
Region midt  
Postboks 2525  
6404 MOLDE

E-postadresse:  
[firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)

Nordland, Troms, Finnmark

Postadresse:  
Statens vegvesen  
Region Nord  
Postboks 1403  
8002 BODØ

E-postadresse:  
[firmapost-nord@vegvesen.no](mailto:firmapost-nord@vegvesen.no)





## Statens vegvesen

Geir Aas  
Nedre Fossheim 31 A  
6800 FØRDE

Behandlande eining:  
Region vest

Sakshandsamar/innvalsnr:  
Kathrine Njåstad Blaaflat -

Vår referanse:  
2015/097005-002

Dykkar referanse:

Vår dato:  
13.08.2015

### **Tilsegn - utvida bruk av eksisterande avkøyrsla - Fv. 243 - Gnr. 4 bnr. 1 i Aurland kommune**

Vi syner til søknad dagsett 04.08.2015 frå Geir Aas på vegne av Egil Aas.

Statens vegvesen var på synfaring på staden 12.08.2015. Under synfaringa vart utforminga av avkøyrsla og frisiktlinjer oppmålt. Oppmålinga viser at frisikt i avkøyrsla er tilfredsstillande dersom vegetasjon i frisikt sonene blir rydda, men at utforminga ikkje er tilfredsstillande slik den er i dag og må utbetrast.

#### **Vedtak:**

Statens vegvesen godkjenner på vilkår søknaden om utvida bruk av avkøyrsla frå fylkesveg 243, hp 2, km 4,75 til eigedomen gnr. 4 bnr. 1 i Aurland kommune. Vedtaket er gjort med heimel i veglova §§ 40 og 43.

#### **Vilkår for løyvet:**

Statens vegvesen har etter ei samla vurdering av vegtekniske tilhøve og trafikksikringsomsyn sett desse vilkåra for løyvet:

1. Løyvet er gjeve i samhøve med Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehald av avkjørsler frå offentlig veg gitt av Samferdselsdepartementet 16.7.1964 og Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørselssaker for riksveg gitt av Samferdselsdepartementet 26.2.1982.
2. Løyvet gjeld berre for den staden som er nemnt foran og i samsvar med vedlagde situasjonsplan og "Krav til utforming av avkøyrsla". Avkøyrsla må utbetrast i samsvar med vedlagde typeteikning.
3. Løyvet gjeld for dette/desse føremål(a): oppføring av 1 stk. ny fritidsbustad.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region vest  
Askedalen 4  
6863 Leikanger

Telefon: 02030  
Telefaks: 57 65 59 86  
firmapost-vest@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Skrivarvegen 3, Tinghus III  
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø  
Telefon:  
Telefaks:

4. Eigaren eller brukaren av avkøyrsla som løyvet gjeld for, har ansvar for at frisikt og andre krav til avkøyrsla til kvar tid er oppfylt, jf. veglova § 43. Dersom ikkje dette skjer, kan avkøyrsløyvet bli trekt tilbake.
5. Det må opparbeidast tilfredsstillande snu- og manøvreringsareal inne på eigen eigedom slik at ein unngår rygging ut på offentleg veg. Parkering må skje inne på eigen eigedom og ikkje langs fv. 243.
6. Løyvet gjeld berre tilknytingspunktet til fylkesvegen. Privatrettslege tilhøve med omsyn til nabo- og eigedomstilhøve knytta til bruk og opparbeiding av avkøyrslé, frisiktsoner og tilkomstveg må søkaren sjølv ivareta og skaffe seg rett til. Slike rettar bør tinglysast.
7. Fører avkøyrsla over veggroft, må det leggast drenerøyr med diameter på minst 300 mm og i tilstrekkeleg lengde, sjå vedlegg *Krav til utforming av privat avkøyrslé*.
8. Før arbeidet med avkøyrsla startar opp, må SVV bli kontakta for eventuell varslingsplan. Slik plan skal vere godkjend av Statens vegvesen minimum fem - 5 - virkedagar før arbeidet skal starte.
9. Så snart avkøyrsla er bygd må vedlagde skjema "*Bekreftelse på opparbeidet/nybygd avkjørsel*" underskrivast og returnerast.
10. Opparbeida avkøyrslé skal vere godkjend av Statens vegvesen før øvrige byggearbeid vert sett i gang/igangsettingsløyve blir gjeve. Endeleg godkjenning vil bli sendt til søker med kopi til kommunen.
11. Løyvet fell bort dersom ikkje arbeidet med avkøyrsla er sett i gang innan tre - 3 - år etter at løyvet er gitt.

### **Bakgrunn for vedtaket:**

Statens vegvesen skal ved si vurdering legge vekt på omsynet til trafikken på og langs vegen. Det må gjerast ei totalvurdering, der det utover tilhøva på staden også må takast omsyn til framkomst og trafikktryggleik på den vegen det er søkt om avkøyrslé frå.

Det er søkt om utvida bruk av ei eksisterande jordbruksavkjørsle. Avkjørsle har i dag ikkje tilfredsstillande utforming, og vi set som vilkår at avkjørsle blir utbetra og får utforming i samsvar med vedlagte typeteikning "*Krav til utforming av avkøyrslé*". Sikta i avkjørsle er tilfredsstillande når vegetasjon i siktsonene blir fjerna, og det er eigaren eller brukaren av avkøyrsla som løyvet gjeld for som har ansvar for at frisikt og andre krav til avkøyrsla til kvar tid er oppfylt, jf. veglova § 43.

Tilsegna gjeld berre for 1 stk. fritidsbustad. Det vert lagt til grunn at det ikkje blir parkert kjøretøy langs fv 243, men innanfor grind som omsøkt.

**Retten til å klage:**

Dette vedtaket er eit enkeltvedtak og kan påklagast, jfr forvaltningslova §§ 28-36. Klagefristen er tre - 3 - uker frå du fekk dette vedtaket. Klageinstans er Fylkesutvalet. Ei eventuell klage sendast til Statens vegvesen som sender over saka til klageinstansen.

Dersom du ynskjer det, har du høve til å sjå dokumenta i saka.

Vegavdeling Sogn og Fjordane  
Med helsing

Magna Vangsnes  
seksjonsleiar

Kathrine Njåstad Blaafat

5 vedlegg

Kopi: Aurland kommune, Vangen 1, 5745 Aurland; Egil Aas, Bjørgavegen 79, 5741  
Aurland

p02\_fl\_m04742



Fy14\_Fv243\_hp02\_f2\_m04770

