

Pål Vedeld Djupvik
Feirelia Langåsen 12
6080 GURSKØY

17.04.2016.

TIL ORDFØRANE I STRYN OG HORNINDAL KOMMUNER,
kopi til Regjeringa og Samferdselsministeren også
Fylkesordføraren i Sogn og Fjordane Fylke.

DEN 14.04.2014 VARSLA STATENS VEGVESEN OPPSTART AV PLANARBEIDET FOR E39.

Det er å frykte at dei planane blir eit slikt pengesluk som Statens Vegvesen Region Midt har lagt opp til på dei 24 km. Volda-Hareid-Sulesund, der er planen å bruke 103 milliardar kroner. Viss planane med 15 km. lang tunell til Utvikfjorden og Norges største bru over til Blakset og vidare til Grodås, viss den utbygginga får den kostnaden som Region midt legg opp til her på Søre Sunnmøre, så svir dei av ganske sikkert av 50 milliardar kroner. Dei har enno ikkje fått med seg at landets inntekter er blitt halvert siste 3 åra, heller ikkje Regjeringane si beskjed om at Statens Vegvesen skal påsjå at det rimeligaste alternativet blir valgt. Når det kunna blitt bygt ein 11 km. lang tunell frå Myklebustområdet i Byrkjelo til Olden etter Eiksundtunellstandard med 2 køyrebane, då hadde han ikkje kosta noko over ein milliard kroner. Berre på dette hadde det blitt innspart kanskje 49 milliardar kroner, og då hadde vegkrysset vore i Stryn-sentrum og vi hadde brukt RV15 og FV60 vidare til Kjøs og Grodås med ei kraftig opprusting.

Det ser ut som det er Statens Vegvesen som sitter på pengesekken, men det blir nok ein entreprenør som bygg det heile og Statens Vegvesen er kun fylka og kommunene sin konsulent. Så dette er enno ikkje heilt privatisert, men det viktige er å spare på dei offentlige milliardbeløpa. Og eg håper vi kan ta inn i ein tunell før Utvikfjellet og vere kommne til Olden på 6 – 7 minuttar og etter få minuttar til Stryn sentrum.

Beste helsing
Pål Vedeld Djupvik

