



Statens vegvesen

Sogn og Fjordane fylkeskommune
Askedalen 2
6863 LEIKANGER

Behandlande eining:
Region vest

Sakshandsamar/telefon:
Eli Marita Vik Næss / 57655744

Vår referanse:
17/153285-17

Dykkar referanse:

Vår dato:
10.05.2019

Endring av vegnummer som følgje av regionreforma

Vi viser til vårt brev av 06.07.2018 med vedlegg.

Vedlagt følgjer notat frå Vegdirektoratet til regionane datert 22.03.2019. Dette notatet omhandlar revidert regelverk for nummerering av vegar, og bruken av vegnummer på skilt.

Arbeidet med nye vegnummer har vore utført av ei arbeidsgruppe der Kåre Forslund frå fylkeskommunen har delte. I styringsgruppemøtet i januar 2017 fekk vi tilbakemelding på at fylkeskommunen ønskte å bli orientert om dei endringane som vart gjort på fylkesvegnettet i Sogn og Fjordane.

Vedlagt følgjer excel-fil som viser forslag til nye fylkesvegnummer.

Nye og gamle vegnummer er lagt inn i kartet som de finn her:

<https://vegvesen.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=672389cc94804506a7ab73319097b615>

Konsekvensar for vegnettet i Sogn og Fjordane

Krav til skilting gjeld vegar i funksjonsklasse B. Dette er i hovudsak riksvegar eller tidlegare riksvegar. Desse er skilta i dag.

Vegar med funksjonsklasse C **kan** skiltast. Trafikantane sine informasjonsbehov bør vere avgjerande for om vegen skal skiltast eller ikkje.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Postboks 43
6861 LEIKANGER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost-vest@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Vidare arbeid

Dersom Sogn og Fjordane fylkeskommune har merknader til dette så må vi få tilbakemelding så fort som mogeleg og seinast 31. mai 2019.

NVDB vil verte oppdatert innan 1.august slik at alle omkringliggande system er oppdaterte innan 1. januar 2020 når regionsreforma vert gjort gjeldande.

Vegavdeling Sogn og Fjordane
Med helsing

Svenn Egil Finden
avdelingsdirektør

Eli Marita Vik Næss
seniorrådgjevar

Dokumentet er godkjent elektronisk og har difor ingen handskrivne signaturar.



Statens vegvesen

Notat

Til: 4 Postmottak Region midt
5 Postmottak Region nord
2 Postmottak Region sør
3 Postmottak Region vest
1 Postmottak Region øst

Fra: NVDB og Geodata

Kopi: Randi Harnes

Saksbehandler/telefon:
Espen Sveen / 90076357

Vår dato: 22.03.2019

Vår referanse: 17/153285-15

Endring av vegnummer som en konsekvens av regionreformen

Dette notatet inneholder revidert regelverk for nummerering av veger, og bruken av vegnummer på skilt.

Bakgrunn

Som følge av regionreformen legges vegreferansesystemet om. I den forbindelse får vi et nytt system for nummerering av veger. Ca.3300 fylkesveger får nye, unike vegnummer, og riksveger og fylkesveger skal som hovedregel ikke ha overlappende vegnummer. Det tas samtidig i bruk en landsdekkende definisjon for funksjonsklasser. Denne inndelingen vil også benyttes som grunnlag for tildeling av nummer. Videre er det foreslått at det nye systemet og funksjonsklasseinndelingen skal gi føringer for hvilke veger som skal skiltes med vegnummer. Brev om dette ble sendt til regionene i begynnelsen av juni 2018¹. Da vegavdelinger og fylker startet gjennomgangen av vegnummer og funksjonsklasser så man utfordringer med det utsendte forslaget til regelverk. Dette gjaldt spesielt kravet til hvilke veger som skal skiltes med vegnummer. De økonomiske konsekvensene av å følge forslaget ville bli store². Den direkte sammenhengen mellom en vegrutes funksjonsklasse og krav om skilting med vegnummer, var heller ikke ansett som et godt prinsipp. Vegruters funksjon kan endres både geografisk, og over tid. Som en følge av disse erfaringene ble det utarbeidet et justert regelverk for nummerering av veger, og forholdet til skilting. Dette ble behandlet i ELM 14. november 2018.³ ELM ba om at fylkeskommunene skulle få uttale seg om hvor mange funksjonsklasser de ønsket seg. Dette ble tatt opp i kontaktutvalget mellom fylkesrådmannskollegiet og Vegdirektøren 17. januar.

¹ Forslag til vegnummer ble sendt ut til vegavelingene i starten av juni 2018, [saksnr. 17/153285](#). For Trøndelag ble tilsvarende gjort høsten 2017. Behandlet i ELM Sak 04 12-17.

² I Oppland er det gjort et overslag som viser at det opprinnelige forslaget innebærer en kostnad på i størrelsesorden mellom 30 og 70 millioner kroner til skilting.

³ ELM Sak Sak 15 10-18 Regelverk for nummerering av veger – forhold til funksjonsklasse og skilting

Der var det ingen kommentarer til inndelingen av funksjonsklasser. Vegdirektøren påpekte at også fremtidig vegnummerering av fylkesveg må avklares med Statens vegvesen fordi vi må ha unike vegnummer for både riksveg og fylkesveg på landsbasis.

Inndeling i Funksjonsklasser

Funksjonsklasser legges til grunn for tildeling av vegnummer. Funksjonsklasser defineres slik:

Klasse	Navn	Beskrivelse
A	Nasjonale hovedveger	Nasjonale hovedveger
B	Regionale hovedveger	Veger med regional funksjon, overordnet/ regional betydning. Sammen med funksjonsklasse A utgjør disse et overordnet transportnett.
C	Lokale hovedveger	Veier med viktig lokal, men også en viss regional, funksjon hvor hovedfunksjonen er viktige forbindelsesveger mellom funksjonsklasse A og B og forbindelse til kommunesentra.
D	Lokale samleveger	Veger som binder sammen bygder og grender eller gir hovedadkomst til bygd eller grend. Disse vegene har også en samlefunksjon for trafikk til eller fra veger i funksjonsklasse B og C.
E	Lokale adkomstveger	Veger som kan være samleveier, men som mest domineres av adkomst til boliger og virksomheter langs disse veiene.

Klasse A, Nasjonale hovedveger er i utgangspunktet riksveger. Klasse B–D benyttes i utgangspunktet for fylkesveger, men kan også benyttes for kommunale veger. Grunnet for dagens funksjonsinndeling i de enkelte fylker varierer en del, og ikke alle fylker har vedtatt en slik inndeling. Etter regionaliseringen vil det også være behov for harmonisering innad i de nye fylkene.

I fylker der det ikke er tatt i bruk funksjonsklasser vil i første omgang dagens «Primære fylkesveger» defineres som klasse B, Regionale hovedveger. Dette er de vegen som var riksvegveger før 2010. Resten av fylkesvegnettet vil defineres som klasse D, «Lokale samleveger». Vegavdelinger og fylkeskommuner bør så gjøre en vurdering av denne fordelingen.

Tildeling av vegnummer

Vegkategorier er definert på følgende måte:

Kortnavn	Vegkategori	Beskrivelse
E	Europaveg	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering iht. internasjonale avtaler (AGR)
R	Riksveg	SVV er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.
F	Fylkesveg	Fylkeskommunen er vegmyndighet. Unik nummerering på nasjonalt nivå.

Sammen med vegens vegkategori forteller vegnummeret hvilken rute den aktuelle strekningen hører til.

Nåværende system for riksvegnummer ble tatt i bruk i 1965. Vegnummerne ble fastlagt etter en inndeling av riksvegene i 3 grupper:

- 1–19 «Stamveger» etter vurderingen på den tid.
- 20–99 Viktige gjennomgående ruter som vanligvis krysser fylkesgrenser.
- 100–899 Riksveger i det enkelte fylke.

Vegnummerne er i prinsippet geografisk fordelt. Dette vegnummersystemet ble, med praktiske tilpasninger, videreført ved en større vegnummerendring i 1992, og er fortsatt gjeldene.

I 2010 ble en rekke riksveger overført til fylkene, men disse vegrutene beholdt sine vegnummer. Regelverket fra 1992 er dermed grunnlaget for dagens nummerering av disse fylkesvegene. De fleste av disse fylkesvegene vil i dag defineres i klasse B eller C i funksjonsklasseinndelingen.

For at alle fylkesveger i forbindelse med regionreformen skal få unike vegnummer på nasjonalt nivå, er det innført firesifret vegnummer. Vi får dermed dette prinsippet for bruk av vegnummer:

- Hovedvegene i skal ha vegnummer med 1–3 siffer.
- Øvrige veger skal ha vegnummer med 4 siffer.

Ved etablering av nye hovedveger vil vegens funksjon bestemme hvilken nummerserie vegen skal få nummer fra. I prinsippet tildeles vegnummer dermed uavhengig av vegkategori.

- 1–99 Nasjonale og viktige regionale gjennomgående ruter som vanligvis krysser fylkesgrenser.
- 100–998 Hovedveger som ikke er gjennomgående.
- 1000–9998 Øvrige veger.

I dag har riksvegene vegnummer innenfor de to første nummerseriene, og det samme gjelder for fylkesvegene. Ved tildeling av nye vegnummer gjøres det også en geografisk vurdering i forhold til hvilke nummer som er i bruk for tilsvarende veger i det aktuelle området.

Vegnummer og forholdet til funksjonsklasser

Funksjonsklassene beskriver vegens funksjon, og vil dermed også ha innvirkning på valg av vegnummer. For noen fylker er dagens primære fylkesveger definert bare i funksjonsklasse B, og hos andre i både funksjonsklasse B og C. For noen fylker kan vi også finne andre veger i disse klassene, f.eks. omkjøringsveger. Deler av primære fylkesveger kan også være definert som klasse D eller E. Det kan derfor ikke være en låst avhengighet mellom vegens funksjonsklasse, og vegens vegnummer. Disse tilpasningene gjøres:

1. I tilfeller der riksveg og fylkesveg i utgangspunktet har samme vegnummer, og naturlig henger sammen som en vegrute, så kan det vurderes om riksveg og fylkesveg kan ha samme vegnummer. I så fall må det være gode grunner til at

vegnummer skal være likt for riksveg og fylkesveg, f.eks. fordi det er viktig å vite hvem som er vegeier ved igangsetting av driftstiltak. Slike tilfeller skal diskuteres spesielt med Vegdirektoratet.

2. Vegruter som går over fra å være definert som en hovedveg til å defineres i lavere funksjonsklasser, skal ikke bytte vegnummer.
3. For vegruter som krysser fylkesgrensen, og er definert i forskjellige funksjonsklasser på hver side av grensen, så må det gjøres en vurdering av hvilket vegnummer vegen skal ha i det enkelte tilfellet. Dette gjelder i de tilfellene klassene indikerer 1–3 siffer i det ene fylket, og 4–sifret vegnummer i det andre.
4. I noen tilfeller vil det være aktuelt å se på en lengre vegrute som en helhet. I slike tilfeller kan det skje at den aktuelle vegruta får et brudd av en høyere prioritert veg. Innføring av slike brudd skal diskuteres spesielt med Vegdirektoratet.

Frist for endring av vegnummer

Pga. endringer i vegnettsmodellen i NVDB som følge av regionreformen, må alle veger få unike vegnummer innen 1. august 2019. De fleste vegene som skal få fire-sifrede vegnummer vil bli endret vha. script i NVDB.

Det er viktig at vegenes nummer samsvarer med skilting av vegnummer ute på vegen. Dersom endringer i vegnummer også gjør at visningsskilt og vegnummerskilt må endres, så skal i utgangspunktet vegnummeret i NVDB endres samtidig med at skilt endres ute på vegen. Av både praktiske og økonomiske årsaker er det nødvendig med en overgangsperiode der regelverket fravikes, men dette bør i størst mulig grad unngås ved at endringene på skilt begrenses (jf. neste avsnitt).

Endring av vegnummer bør samkjøres med frister for når nye veglister legges ut. Forskrift om veglister legges ut 1. april og 1. oktober hvert år. For transportørene vil det være uheldig om mange veger endrer vegnummer rett etter at de nye forskriftene er gjeldende. Tidspunkt for endring av vegnummer v.h.a. script bør også diskuteres med veglisteansvarlig.

Skilting av vegnummer

Bruk av vegnummer på skilt kan i noen tilfeller være nyttig for ukjente trafikanter. Før 2010 var det kun europa- og riksveger som ble skiltet med vegnummer. I forbindelse med regionreformen i 2010 ble en del av riksvegnettet overført til fylkeskommunene. Disse vegene beholdt som hovedregel sitt vegnummer og vegnummerskilting, men fikk kategoribetegnelsen fv foran. Europa- og riksveger ble skiltet med grønne vegnummerskilt, mens de nye fylkesvegene beholdt de hvite nummerskiltene. Øvrige veger blir skiltet kun med geografiske mål.

Bakgrunnen for at det ble slik i 2010, var blant annet for å unngå unødvendig omskilting og kostnader. Det ble også sett på som et godt system i forhold til trafikantenes informasjonsbehov og systemets lesbarhet.

I det videre arbeidet med fastsetting av nye vegnummer på fylkesvegene, bør dette gjøres på en måte som begrenser behovet for omskilting. Bruken av vegnummer på skilt må primært styres ut fra trafikale hensyn og trafikantenes informasjonsbehov.

Med funksjonsinndelingen som grunnlag for tildeling av vegnummer, vil skilting av vegnummer tilpasses slik:

1. Riksveger skiltes med vegnummer.
2. Fylkesveger definert i funksjonsklasse B (Regionale hovedveger) skiltes med vegnummer.
3. Fylkesveger definert i funksjonsklasse C (Lokale hovedveger) kan skiltes med vegnummer.
4. Øvrige fylkesveger som er definert i funksjonsklasse D og E, og veger som har 4-sifret vegnummer, skiltes normalt ikke med vegnummer.

Som følge av endringer i trafikksystemet, kan det framover være aktuelt å gi veger som i dag ikke har vegnummer på skilt, slik skilting. Det må da gjøres en helhetlig vurdering i hvert enkelt tilfelle, der trafikantenes informasjonsbehov og vegens nasjonale og regionale betydning blir tillagt vekt, og der dette godkjennes av Vegdirektoratet. Dersom for mange veger i et område får vegnummer på skilt, kan dette bli uoversiktlig.

Det vises for øvrig til vegnormalenes håndbok N300 som gir retningslinjer for skilting av veger.

Frister for skilting av vegnummer

For vegruter der endring av vegnummer også gjør at visningsskilt og vegnummerskilt må endres, så skal vegnummeret i NVDB endres samtidig med at skilt endres ute på vegen. Dette gjelder også i de tilfellene vegnummer må endres fordi nummeret er overlappende mellom riksveg og fylkesveg. Av både praktiske og økonomiske årsaker er det nødvendig med en overgangsperiode der regelverket fravikes. I slike tilfeller skal vegnummer være endret både i NVDB og på skilt innen 1. januar 2021.

FYLKE	KAT	NUMMER	HP	Nytt nummer	Funk.klasse
14	F	1	Alle	602	C
14	F	2	Alle	5436	D
14	F	3	Alle	5584	D
14	F	4	Alle	5582	D/E
14	F	5	Alle	571	D
14	F	7	1	605	C
14	f	7	3	5583	E
14	f	7	51	5583	E
14	F	8	Alle	5586	D/E
14	F	13	Alle	613	C
14	F	31	Alle	5591	D
14	F	32	Alle	5592	E
14	F	50	Alle	50	C
14	F	53	Alle	53	B
14	F	55	Alle	55	B/C
14	F	57	Alle	57	B
14	F	60	Alle	60	B
14	F	61	Alle	61	B
14	F	62	1	5650	E
14	F	62	2	5651	E
14	F	63	Alle	5653	D
14	F	64	Alle	5654	D
14	F	65	Alle	5655	D
14	F	91	Alle	5596	E
14	F	92	1	5442	D
14	F	92	7	5600	D
14	F	93	Alle	5597	D/E
14	F	121	Alle	5601	D/E
14	F	122	Alle	5601	E
14	F	152	1	5617	D/E
		152	4	5606	D/E
14	F	180	Alle	5602	D/E
14	F	181	Alle	5602	E
14	F	183	Alle	5602	E
14	F	184	Alle	5602	E
14	F	185	1	5609	D/E
14	F	185	3	5610	D/E

FYLKE	KAT	NUMMER	HP	Nytt nummer	Funk.klasse
14	F	185	5	5611	D/E
14	F	211	Alle	5613	D
14	F	212	Alle	5614	E
14	F	213	Alle	424	C
14	F	214	Alle	5616	E
14	F	241	Alle	5622	E
14	F	242	Alle	5624	D/E
14	F	243	Alle	5626	D
14	F	244	Alle	50	E
14	F	245	Alle	5623	D
14	F	258	Alle	258	D
14	F	271	Alle	271	C/D/E
14	F	272	Alle	5630	D
14	F	273	Alle	5629	E
14	F	301	Alle	5631	D
14	F	302	Alle	5632	D
14	F	303	Alle	5633	D
14	F	331	Alle	5637	D/E
14	F	332	Alle	5638	E
14	F	333	Alle	5639	E
14	F	334	Alle	604	C/E
14	F	335	Alle	604	E
14	F	336	Alle	603	E
14	F	337	Alle	5641	D
14	F	338	Alle	5642	D
14	F	339	Alle	5640	E
14	F	361	Alle	5658	D
14	F	362	Alle	5659	E
14	F	363	Alle	5661	E
14	F	364	Alle	5660	D/E
14	F	365	Alle	5662	D/E
14	F	365	Alle	5663	D/E
14	F	365	Alle	5664	D/E
14	F	366	Alle	609	E
14	F	367	Alle	5665	E
14	F	391	Alle	5678	E
14	F	392	Alle	5672	E

FYLKE	KAT	NUMMER	HP	Nytt nummer	Funk.klasse
14	F	393	Alle	5671	D
14	F	394	Alle	5670	E
14	F	421	1	5673	E
14	F	421	3	5674	E
14	F	421	4	5675	E
14	F	422	Alle	5676	D
14	F	423	Alle	423	C
14	F	451	Alle	5690	D
14	F	453	Alle	5689	D
14	F	454	Alle	5688	E
14	F	481	1	601	C
14	F	481	2	601	D
14	F	482	Alle	5682	D/E
14	F	483	Alle	5683	D/E
14	F	484	1	600	C
14	F	484	50	5684	D
14	F	485	Alle	5685	E
14	F	511	1	5692	D/E
14	F	511	50	5693	D/E
14	F	512	Alle	5691	D
14	F	513	Alle	5694	D/E
14	F	541	Alle	5696	E
14	F	542	Alle	611	D
14	F	543	Alle	5697	E
14	F	544	Alle	5698	E
14	F	545	Alle	445	C
14	F	547	Alle	5699	E
14	F	548	Alle	5704	D
14	F	551	Alle	5701	E
14	F	552	Alle	5702	E
14	F	553	Alle	5703	E
14	F	570	Alle	570	C
14	F	571	Alle	5706	D/E
14	F	572	Alle	5710	D
14	F	573	Alle		
14	F	575	Alle	5712	E
14	F	577	Alle	5711	D

FYLKE	KAT	NUMMER	HP	Nytt nummer	Funk.klasse
14	F	600	Alle	5716	D/E
14	F	601	Alle	5627	D
14	F	603	Alle	603	D
14	F	604	Alle	604	C
14	F	606	Alle	606	C
14	F	607	Alle	607	C
14	F	608	Alle	608	C
14	F	609	Alle	609	B
14	F	610	Alle	610	C
14	F	611	Alle	611	C
14	F	614	Alle	614	B/C
14	F	615	Alle	615	B
14	F	616	Alle	616	B/C/D
14	F	617	Alle	617	C
14	F	618	Alle	618	C
14	F	620	Alle	620	C
14	F	621	Alle	5715	D/E
14	F	622	Alle	5717	D
14	F	623	Alle	5718	D/E
14	F	624	Alle	5714	E
14	F	630	Alle	630	D
14	F	631	Alle	619	C
14	F	632	1	5753	D/E
14	F	632	2	5752	D/E
14	F	633	1	5750	D
14	F	633	5	5751	D
14	F	661	Alle	5747	D
14	F	662	Alle	5746	D
14	F	663	Alle	5745	D
14	F	664	1	5744	D/E
14	F	664	4	5829	D/E
14	F	665	Alle	5743	E
14	F	691	Alle	5730	D/E
14	F	692	Alle	5736	D
14	F	693	Alle	5738	E
14	F	694	Alle	5734	D/E
14	F	695	Alle	5735	E

FYLKE	KAT	NUMMER	HP	Nytt nummer	Funk.klasse
14	F	696	Alle	5733	D/E
14	F	697	Alle	5732	E
14	F	698	Alle	5742	D/E
14	F	699	Alle	425	C
14	F	700	Alle	5731	D
14	F	720	Alle	5720	E
14	F	721	Alle	5721	E
14	F	722	Alle	5722	D
14	F	723	Alle	5723	D/E
14	F	724	Alle	5724	D
14	F	725	Alle	5725	D/E
14	F	726	Alle	5830	D