

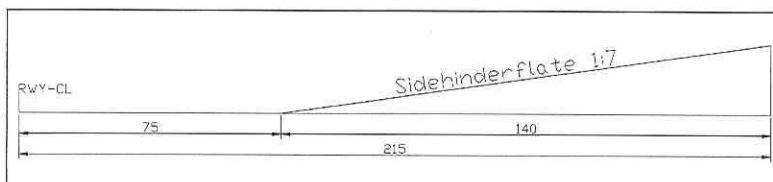
v1

vedlegg: sidehinderanalyse

ENSG – Sogndal lufthavn: Hangar for nattparkering. Premisser for plassering.

Plan- og grunneiendom v/Roy Nesheim er bedt om å komme med innspill vedr. plassering av hangar for nattparkering på Sogndal lufthavn. Aktuelle temaer som er vurdert for å plassere hangaren riktig er i denne omgang hinderflater og sikkerhetsavstand til taksebaner og oppstillingsplattform.

I området hvor hangaren er ønsket plassert, er det sidehinderflaten (1:7) etter BSL-E 3-2 som er begrensende mtp. hangarens størrelse og ønskede plassering. Sidehinderflaten starter 75 m ut fra, og vinkelrett på rullebanens senterlinje. Høydereferansen er rullebanens senterlinje, se prinsippskisse under. Alle mål i meter:



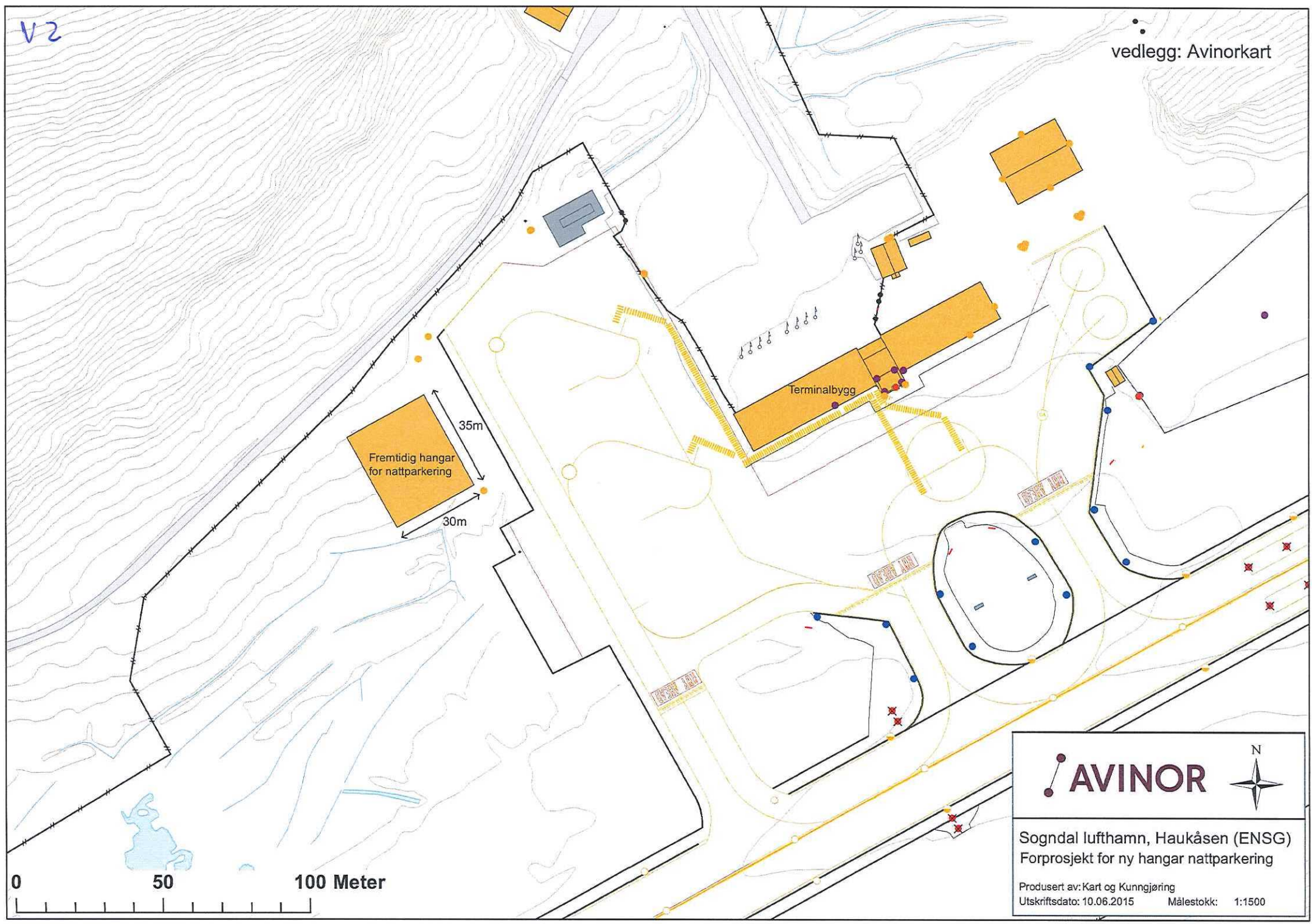
Sidehinderflaten, sammen med sikkerhetsavstand til taksebane (26m), gir begrensningene for hangarens plassering og høyde. Her vist med et forslag til omtrentlig plassering. Foreslått plassering gir mulighet for ca. 11 m byggehøyde lengst sør, og stigende mot nord i tråd med hinderflaten:



Det er forutsatt at det ikke er behov for driftsvei foran hangaren. Dersom det blir aktuelt å gå videre med å etablere hangaren vil det også være nødvendig å inngå en rettighetsavtale for grunnen hangaren skal stå på. Plan- og grunneiendom kan bistå i utformingen av en slik avtale når det eventuelt blir aktuelt.

V2

vedlegg: Avinorkart



Fremtidig hangar
for nattparkering

35m

30m

Terminalbygg

AVINOR



Sogndal lufthamn, Haukåsen (ENSG)
Forprosjekt for ny hangar nattparkering

Produsert av: Kart og Kunngjøring
Utskriftsdato: 10.06.2015 Målestokk: 1:1500



v3

Avinor. Sogndal lufthamn Haukåsen. Ny hangar

Kostnadsvurdering grunn- og betongarbeid

Dato: 05.06.2015

Utført av: Ingeniørkontoret Per Berteig AS v/Per Berteig

	Eining	Mengde	Pris	Sum
100 Grunnarbeid				570 624
110 Komprimering av tomte	m2	1344	20	26 880
111 Oppfylling sprengstein til UK forsterkningslag	m3	403	370	149 184
112 Forsterkningslag, 20-120, t=400	m3	538	450	241 920
113 Bærelag, 0-32, t=150	m3	202	500	100 800
114 Avretting på ei kortside av hallen, B=6m	m2	192	50	9 600
115 Asfaltering på ei kortside av hallen, B=6m	m2	192	220	42 240
200 Betongarbeid (kantforsterka plate på mark)				848 115
210 Forskaling rundt plate/kantforsterking	m2	39	600	23 400
211 Betong i plate/kantforsterking	m3	171	2500	427 875
212 Armering i plate/kantforsterking	kg	13692	20	273 840
213 Stålvinkel kant plate under portar	kg	450	40	18 000
214 Stålglatting av plate	m2	1050	100	105 000
300 Opsjon brystningsvegger i betong				231 160
310 Forskaling brystningsvegger, H=1200	m2	233	500	116 400
311 Betong i brystningsvegger	m3	23	2500	58 200
312 Armering i brystningsvegger	kg	2328	20	46 560
313 Kompleteringar	RS	1	10000	10 000
Sum eks mva				1 649 899

ENSG Sogndal –Teknisk beskrivelse Hangar for nattparkering

40 Elkraft installasjoner

Det er definert elektriske installasjoner i hangaren som:

- Elkraftinntak**
- Effektbehov**
- Elektriske installasjoner**
- Belysningsutstyr**
- Brannalarmanlegg**

Elkraftinntak

Det ble i sammenheng med oppussing av ankomsthall på Sogndal lufthavn tilrettelagt for tilknytningspunkt/tilførsel av elektrisk kraft fra eksisterende ankomsthall til ny hangar for nattparkering.

Ny tilførsels-kabel skal trekkes fra ankomsthall, gjennom eksisterende føringsveier (trekkerør og kummer) til ny hangar for nattparkering.

Effektbehov

Det antas at effektbehov til ny hangar for nattparkering er: 48-50kW, med de forutsetninger som er lagt til grunn i denne rapporten.

Effektbehov for oppvarming ikke medtatt.

Elektriske installasjoner

Plassering av fordeler i hangar planlegges slik at kabellengder inne i hangar er kortest mulig, og fordeler er lett tilgjengelig.

For elektriske installasjoner til hangaren medtas omfang som:

- 4x 16A dobbel stikkontakt til elektrisk utstyr.
- 1x 80A 230V stikkontakt for tilkobling av GPU (Ground Power Unit)
- Kursopplegg for porter, ink styring.
- Kursopplegg for elektrisk belysning inkludert enkel styring.

Belysningsutstyr

Det er medtatt komplett innvendig belysningsanlegg med enkel styring, og belysning over hangarport som styrt over fotocelle. Lysanlegget dimensjoneres og prosjekteres iht. aktuelle publikasjoner fra Lyskultur.

For utvendig belysning prosjekteres det en belysning som ikke gir blanding mot oppstillingsplassene for å hindre at fly operative aktiviteter på lufthavnen ikke blir forstyrret.

Brannalarmanlegg

Brannalarm anlegget utføres i henhold til gjeldende brann- og byggeforskrifter og i samråd med det lokale brannvesen. Anlegget utføres i samsvar med FG regelverk og NS 3960 Brannalarmanlegg-prosjektering, installasjon, drift og vedlikehold.

Da hangaren er plassert inne på Avinor sin eiendom blir brannalarmanlegget tilknyttet det eksisterende brannalarmanlegg på lufthavnen for overføring av brannalarm til lokalt brannvesen og Avinor.

v4

Kostnadsestimat ENSG- Sogndal NY hagar for nattparkering

ENSG- Sogndal NY hagar for nattparkering

ICAO-kode: ENSG Sogndal

Inventarnummer: ?

Utarbeidet av: KA 02.06.15



Totalt kr 1 150 000

Estimat skisseprosjekt 4-Elektro

Beskrivelse	Systemnr	Enhet	m2	Enhetpris		Sum
Elkraft	4					
Basisinstallasjoner for elkraft	41		1000	kr 350	kr	350 000
Lavspenning forsyning	43		1000	kr 250	kr	250 000
Belysning	44		1000	kr 350	kr	350 000
Tele og automatisering						
Alarm og signal	54		1000	kr 200	kr	200 000

V5

AVINOR



VS

AVINOR

MEGADOOR
ASSA ABLOY



V 5

AVINOR

MEGADOR
ASSA ABLOY

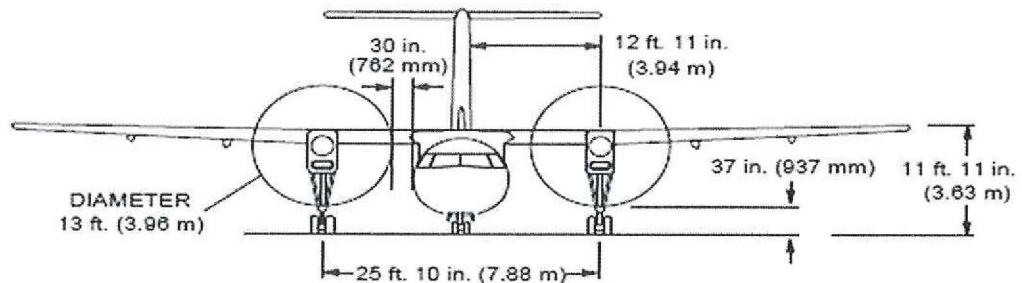


V6.

Mål og vekt Dash 8 Q 100 og 200

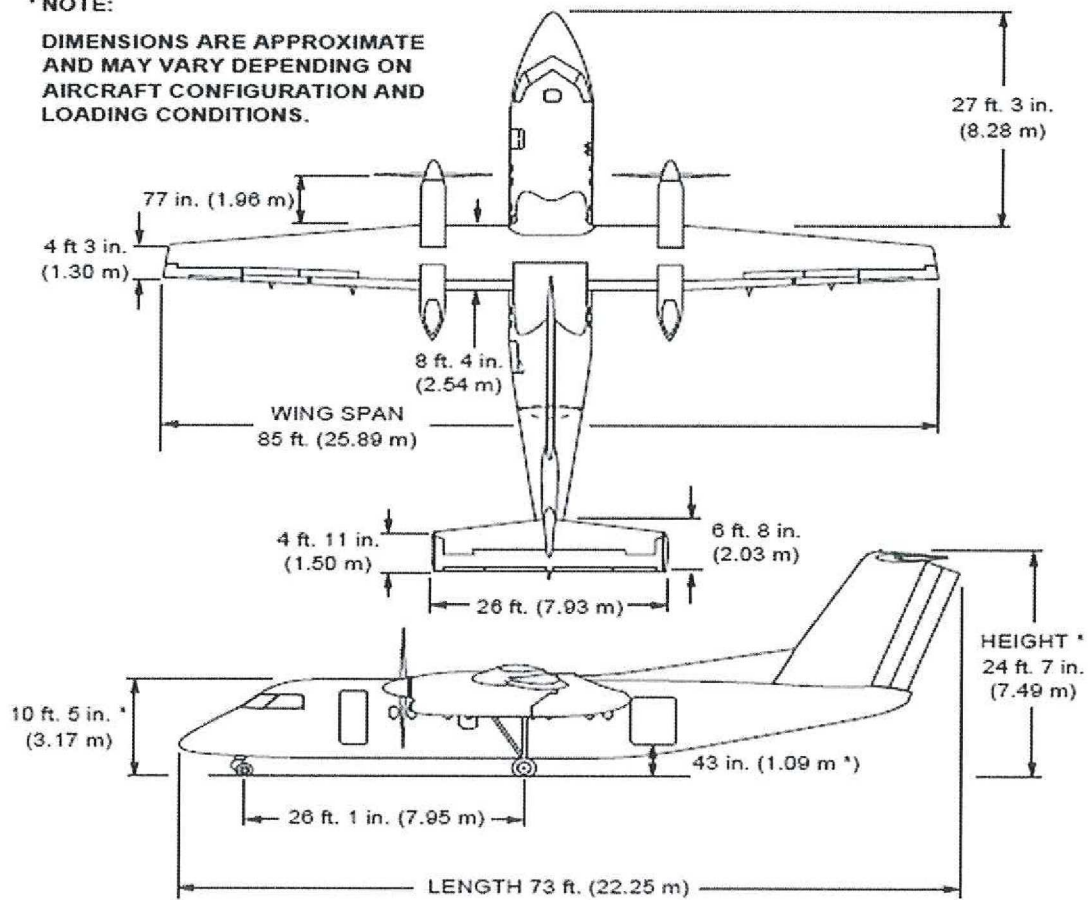
DASH 8

AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL



*** NOTE:**

DIMENSIONS ARE APPROXIMATE AND MAY VARY DEPENDING ON AIRCRAFT CONFIGURATION AND LOADING CONDITIONS.



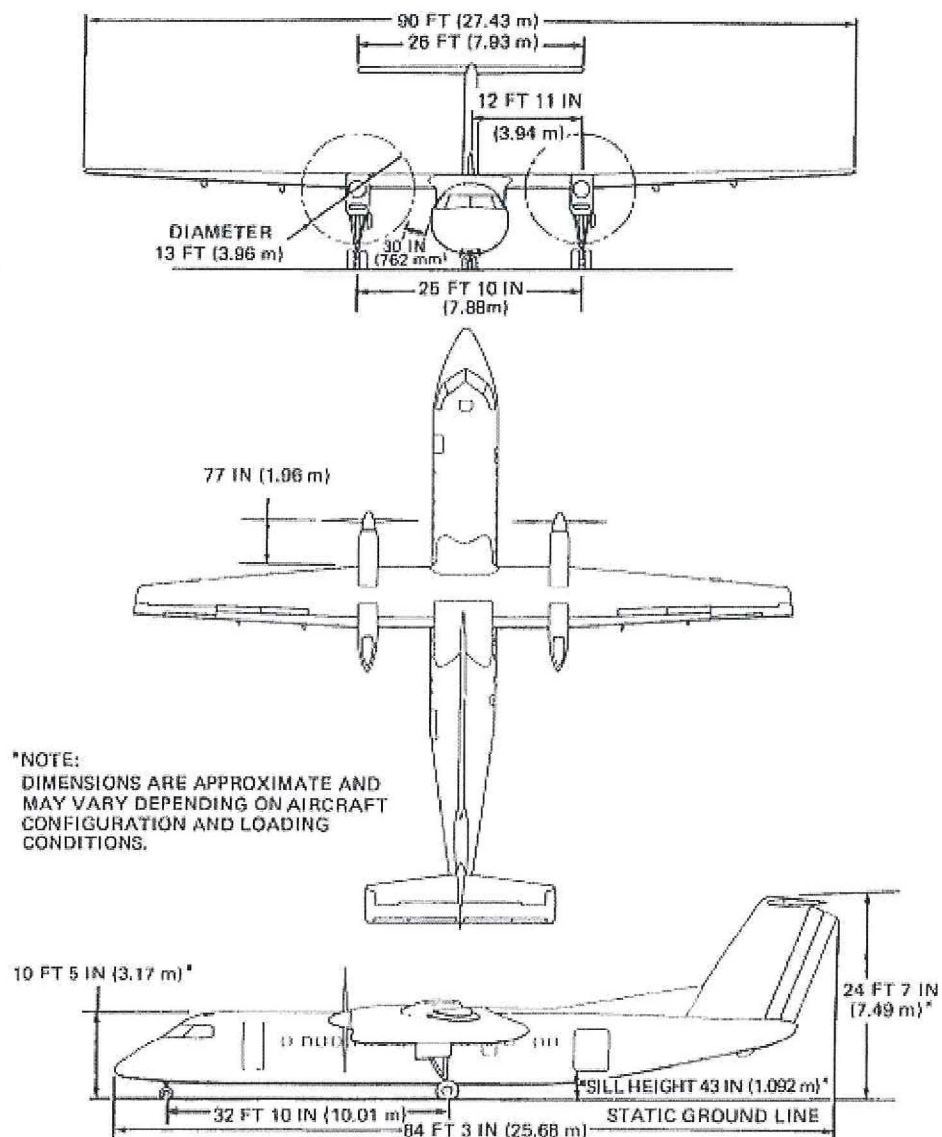
MAXIMUM STRUCTURAL WEIGHT LIMITS

Ramp Weight	16,556 kg	(36,500 lb)
Take-off Weight	16,466 kg	(36,300 lb)
Landing Weight	15,377 kg	(33,900 lb)
Zero Fuel Weight	14,515 kg	(32,000 lb)

Mål og vekt Dash 8 Q 300 Serien

DASH 8
SERIES 300

AIRCRAFT MAINTENANCE MANUAL



MAXIMUM STRUCTURAL WEIGHT

Ramp Weight	18,730 KG	(41,300 LB)
Take Off Weight	18,640 KG	(41,100 LB)
Landing Weight	18,140 KG	(40,000 LB)
Zero Fuel Weight	16,870 KG	(37,200 LB)

V7

