

FORSLAG TIL FORSKRIFT OM ENDRING AV FORSKRIFT OM MILJØMESSIG SIKKERHET FOR SKIP OG FLYTTBARE INNRETNINGER

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet xx. xx 2018 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 3, § 6, § 13, § 31, § 32, § 33, § 34, § 35, § 37, § 38 og § 43, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849, lov 26. juni 1998 nr. 47 om fritids- og småbåter (småbåtloven) § 20, § 21, § 22, § 23, § 25, § 26, § 38 og § 39, jf. delegeringsvedtak 27. november 1998 nr. 1095, delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 848, delegeringsvedtak 1. desember 1998 nr. 4532, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 591 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

I

I forskrift 30. mai 2012 nr. 488 om miljømessig sikkerhet for skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 9 første ledd skal lyde:

MARPOL konsolidert utgave 2017 vedlegg IV om hindring av kloakkforurensning som endret ved MEPC.200(62), MEPC.216(63), MEPC.246(66), MEPC.265(68), MEPC.274(69) og MEPC.275(69) gjelder som forskrift *for skip med bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer, på strekningen sør for Lindesnes (N 57° 58' 8" Ø 7° 3' 4") til delelinjen Norge-Danmark (N 57° 10' 3" Ø 7° 3' 4") og i farvannet derfra til svenskegrensen. Med «skip» menes i MARPOL også flyttbare innretninger.*

Tittel til § 10 skal lyde: *Særlige regler om utslipp av kloakk, vaskevann og lignende i norsk farvann*

§ 10 annet ledd skal lyde:

Det er forbudt å slippe ut kloakk i norsk sjøområde nærmere enn 300 meter fra fastland og øyer. *Utslipp fra kloakkrenseanlegg som oppfyller kravene i MARPOL vedlegg IV regel 9.1, anses ikke som kloakk.*

§ 10 tredje ledd oppheves. Nåværende fjerde og femte ledd blir tredje og fjerde ledd.

Ny § 10 a skal lyde:

§ 10 a Særlige regler om utslipp av kloakk og gråvann i verdensarvfjordene

For skip med bruttotonnasje 400 eller mer eller som er sertifisert for mer enn 15 personer, er det ikke tillatt å slippe ut kloakk i verdensarvfjordene.

For skip med bruttotonnasje 2500 eller mer og som er sertifisert for mer enn 100 personer, er det ikke tillatt å slippe ut gråvann i verdensarvfjordene. Med gråvann menes her vaskevann fra oppvask, håndvasker og andre vasker, dusjer, vaskeri og badekar og lignende.

Med verdensarvfjordene menes verdensarvområdet Vestnorsk fjordlandskap som her består av følgende sjøområder:

a) Geirangerfjord-området: Geirangerfjorden/Sunnylvsfjorden sør for linjen mellom N 62° 13' 42" Ø 7° 2' 30" og N 62° 13' 48" Ø 7° 0' 30" unntatt Hellesylt vest for linjen mellom N 62° 5' 42" Ø 6° 54' 18" og N 62° 6' 30" Ø 6° 54' 42" og med tillegg av Tafjorden øst for linjen mellom N 62° 17' 12" Ø 7° 19' 48" og N 62° 17' 36" Ø 7° 20' 12".

b) Nærøyfjordområdet: Nærøyfjorden/Aurlandsfjorden sør for linjen mellom N 61° 3' 36" Ø 7° 2' 54" og N 61° 3' 24" Ø 7° 0' 54".

Sjøfartsdirektoratet kan etter skriftlig søknad fram til 2024 gi tidsavgrenset tillatelse til utslipp av kloakk i verdensarvfjordene til skip som betjener ruter på anbud, og til skip som driver etablert fjordcruise der.

§ 13 annet ledd skal lyde:

Bytte av drivstoff skal skje så raskt som mulig, og senest innen to timer, etter at skipet er sikkert fortøyd ved kai eller sikkert for anker i et havneområde. Byttet skal loggføres i maskindagboken.

§ 13 tredje ledd skal lyde:

Skip som benytter åpne eksosvaskesystemer i verdensarvfjordene, må stenge ned eksosvaskesystemet to timer etter at skipet er sikkert fortøyd eller sikkert for anker. Eksosvaskesystemet kan startes opp inntil to timer før avgang.

Nåværende § 13 tredje ledd blir fjerde ledd.

Ny § 14b skal lyde:

§ 14b *Særlige regler om utslipp av svoveloksider (SO_x) fra skip i verdensarvfjordene*

Skip i verdensarvfjordene skal enten bruke

- a) drivstoff som ikke overstiger 0,10 vektprosent svovelinnhold, eller*
- b) godkjent eksosvaskesystem hvor forholdstallet mellom SO₂ (ppm) og CO₂ (volumprosent) i utslippet ikke overstiger 4,3.*

Skip som bruker åpent eksosvaskesystem, skal loggføre mengden vaskevann som slippes ut fra eksosvaskesystemet, angitt i m³/t.

Ny § 14c skal lyde:

§ 14c *Særlige regler om utslipp av nitrogenoksider (NO_x) fra skip i verdensarvfjordene*

Skip med bruttotonnasje 1000 eller mer skal, uavhengig av kravene som gjaldt ved skipets byggeår, i verdensarvfjordene oppfylle:

- a) Nivå I-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2020,*
- b) Nivå II-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2022,*
- c) Nivå III-kravene, jf. MARPOL regel VI/13, fra 1. januar 2025.*

Ny § 14d skal lyde:

§ 14d *Krav om miljøinstruks for skip med bruttotonnasje 10 000 eller mer som seiler i verdensarvfjordene*

Skip med bruttotonnasje 10 000 eller mer som seiler i verdensarvfjordene, skal ha en miljøinstruks som er spesielt tilpasset fart i disse områdene. Miljøinstruksen skal sikre at skipet opereres på en mest mulig miljøvennlig måte. Instruksen skal minst angi følgende:

- a) fartøyets NO_x-nivå, jf. § 12, jf. MARPOL regel VI/13*
- b) type drivstoff som skal brukes*
- c) tilgjengelige rensesystemer for utslipp til luft og sjø som skal brukes*
- d) operasjonelle og tekniske tiltak for reduksjon av synlig røyk*
- e) operasjonelle og tekniske tiltak for reduksjon av partikkelutslipp*
- f) lastfordeling på generatorsett ved innseiling og utseiling*
- g) plan for oppvarming av maskineri før utseiling.*

Forskriften trer i kraft 1. januar 2019.