



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

		Region: Vest			
		Fråvikssøkar: Gun-Mari Ødegård			
		Dato: 08.07.2015			
Prosjekt(namn): E39xfv.609 Halbrendøyra-Steinen					
Vegnr:	E39xfv609	Parsell:	Halbrendøyra-Steinen	Objektnr ¹ :	Tekst her
ÅDT (i dag):	3500	Fartsgrense:	50km/t	Dim.klasse:	Sa2
ÅDT (dim. år):	4220	Tegn.nr:	Tekst her	SVEISnr.:	2014018800
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:					
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	Handbok N200:	<input type="checkbox"/>
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	Handbok N303:	<input type="checkbox"/>
Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Tekst her
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):					
Krav: R>=400m Tekst her R= 200m	Beskrivelse, grunngjeving:Krav til sekundærvagens linjeføring i krysområdet I krysset mellom fv.609 og veg 20200 er vertikalkurven i høgbrekket berre 100m.	Mynde til fråvik ²			
		Region	Vegdir.	Fylkesk.	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	x	
Vedlegg som fylgjer saka: Notat, Teikningar: Oversikt fråvik, Linjepålegg 2					
Konsekvensar av fråvik:					
Konsekvensar for teknisk kvalitet:					
: Dårlegare, kan vere mindre behageleg å køyre i krysset					
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):					
:Ingen					
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:					
:Liten					
Konsekvensar for estetikk:					
:Liten					
Konsekvensar for økonomi:					
: God, det vil koste meir å oppgradere krysset så det oppfyller kravet					
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):					
: Dårlegare, kan vere mindre behageleg å køyre i krysset. Litt meir problem når det er glatt.					
Andre konsekvensar:					
Tekst her					
Forslag til avbøtande tiltak:					
Tekst her					

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Ingar Hals
Dato: 25.07.2015

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Region vest		
		Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum		
		Dato: 20.08.2015		
Regionvegkontoret si grunngeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Fråviksgruppa tilrår den omsøkte løysinga, men vil peika på moglegheita som ligg i N100 Figur E.3: Krav til sekundærvagens vertikale linjeføring i kryssområdet, når det gjeld knekk i stigninga mellom primærveg og sekundærveg.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn	
		Dato: Dato for utfylling	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngeving for vedtaket:	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.