

Sakshandsamar:

Øystein Hunvik
E-post: Oystein.Hunvik@sfj.no
Tlf.: 47700466

Vår ref.

Sak nr.: 16/9296-26
Gje alltid opp vår ref. ved kontakt

Internt l.nr.

27186/18

Dykkar ref.**Dato**

LEIKANGER, 23.05.2018

Notat

Til: Fylkesutvalet, møte 31. mai 2018
Kopi: Hovudutval for Samferdsle, møte 30. mai 2018
Frå: Fylkesrådmannen

Styrka rutetilbod mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden**Bakgrunn:**

I sak 120/17 handsama FU-sak om ekspressbåtane Sogn – Bergen. Saka omhandla spørsmålet om flytting av endestogg frå Sogndal til Flåm, samt betre sambinding mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden og innføring av eventuell takstdifferensiering.

FU gjorde dette vedtaket:

1. Sognebåten held fram som i dag med endestogg i Sogndal.
2. Fylkesutvalet ber administrasjonen greie ut eit styrka tilbod mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden før saka eventuelt går vidare til fylkestinget.
3. Det vert ikkje innført differensierte takstar på båtane.

Dette notatet er ei oppfylging av vedtakspunkt 2.

Styrka tilbod mellom Flåm og Nordsida av Sognefjorden:

I dag har fylkeskommunen avtale med Fjord1 om ei lokalrute mellom Flåm og Balestrand i 8 veker om sommaren :

Flåm	06:00	
Aurland	06:15	
Leikanger	07:30	(Korrespondanse med Sognebåten til Bergen)
Balestrand	08:00	
Balestrand	08:30	
Leikanger	09:00	
Aurland	X	(Dersom passasjerar)
Flåm	10:30	

I tillegg har fylkeskommunen avtale med Norled om ekspressbåt Bergen - Flåm i perioden mai – september. I 2018 går denne båten på kommersielt grunnlag 2 veker ekstra i april og oktober.

Avtalane fylkeskommunen har med Fjord1 og Norled varer til 30.04.2022. Anbud på rutetilbodet som skal gjelde frå 01.05.2022 vert etter planen sendt ut i november 2019. Fram mot anbudsutlysinga i 2019 vert det ein prosess med avklaring av korleis rutetilbodet i fylket skal vere frå 1. mai 2022.

I tida fram til 30.04.2022 må vi forhalde oss til gjeldande avtalar og ev. endringar i rutetilbodet kan gjerast innanfor desse avtalane.

Dialog med næringa:

Fylkesrådmannen har hatt dialog med reiselivsnæringa i Flåm for å avklare kva rutetilbod dei meiner er fornuftig på strekninga Flåm – Balestrand. I tillegg har det vore gjort forsøk på å avklare ev. medfinansiering (frå næringslivet) utan at det er kome avklaring på det.

I dialogen med næringa har dei skissert ei løysing der dagens ekspressbåt stoppar i Balestrand/Sogndal og passasjerane går over på lokalbåt for å reise vidare til Flåm. Då dette ikkje er aktuelt innanfor kontrakten med Norled, har vi valt å ikkje gå vidare med det alternativet.

Næringslivet vi har hatt dialog med foreslår at dagens rundtur vert vidareført, men med (utsett) avgangstid frå Flåm til kl. 06.30 til Leikanger, i korrespondanse med ekspressbåt til Bergen. I tillegg ønskjer dei ein rundtur på kveldstid med korrespondanse med ekspressbåten frå Balestrand til Flåm.

The Fjords har synleggjort kostnader og forventa inntekter både med heilårsrute og sommarrute. Kostnadane med ei heilårsrute er svært store og fylkesrådmannen avgrensar vurderingane til sommarproduksjon.

Då fylkeskommunen må forhalde seg til eksisterande kontraktar, er det gjort vurderingar på kor stor kostnadsauke vi må rekne med innanfor desse kontraktane. Kostnadane The Fjords har presentert er mykje høgare enn dei grove estimata nedanfor.

Estimat ekstrakostnad ved endring eksisterande kontraktar	Kostnadsauke
Seinare avgangstid frå Flåm/raskare båt/1 rundtur	300.000
Auke frå 1 til 2 rundturar pr. dag	650.000
Større båt (70 pax)	750.000
Utvida sesong til 12 veker 1 rundtur/2 rundturar	400.000/800.000

Dersom det frå sommaren 2019 er ønskje om seinare avgang frå Flåm og ein ekstra rundtur dei 8 vekene rutene går, vil det koste om lag 950.000 kroner ekstra pr. år. Dersom ein i tillegg vil setje inn større båt og utvide sesongen med 4 veker vil den samla kostnadsauken bli om lag 2,5 mill. kr.

Fylkesrådmannen vil ikkje kunne tilrå ei slik utviding dersom dette får negative følgjer for kollektivtilbodet i fylket.

I vedtak i FU-sak 120/17 sitert innleiingsvis står det i pkt. 2 at «Fylkesutvalet ber administrasjonen greie ut eit styrka tilbod mellom Flåm og nordsida av Sognefjorden før saka eventuelt går vidare til fylkestinget.»

Fylkesrådmannen ser det slik at fylkesutvalet no bør ta stilling til om det skal førebuast ei eiga sak til fylkestinget i juni. Fylkesrådmannen vil for sin del gje uttrykk for at vi prøvd med ei sløyfe mot næringslivet, utan at dette har bidrege til noko løysing.

Dersom FU ønskjer at det vert fremja ei sak som omtalt, må denne føreleggjast FU 11. juni 2018.