



Statens vegvesen

Sogn og Fjordane fylkeskommune
Askedalen 2
6863 LEIKANGER

Behandlende enhet:
Region vest

Saksbehandler/telefon:
Dina Lefdal / 57655706

Vår referanse:
15/218088-2

Deres referanse:

Vår dato:
05.11.2015

Undersjøisk tunnel til Atløy – fråvik frå krav til stigning

Askvoll kommune er i gang med kommunedelplan for ferjefritt samband til Atløy for å avløyse fylkesvegferjestrekninga Askvoll – Gjervik. I planarbeidet er det vurdert 3 alternative vegtraséar – to alternativ med bru og eitt alternativ med undersjøisk tunnel. Kommunen søkte om fråvik frå krava i vegnormalane for ein tunnel på 4,2 kilometer med 8 % stigning.

I utgangspunktet er det fylkeskommunen som handsamar fråvik frå vegnormalane på fylkesveg, medan det er vegdirektoratet som skal sikkerhetsgodkjenne ferdige tunnelar. Før vi gjekk vidare med søknaden vart den difor sendt til vegdirektoratet for førehandsvurdering.

Bygging av fylkesvegtunnelar er regulert av mellom anna vegnormal og føreskrift. Relevant for denne avklaringa er krav sett i «Forskrift om minimum sikkerhetskrav til visse tunnelar på fylkesvegnettet og kommunalt vegnett i Oslo (tunnelsikkerhetsforskrift for fylkesveg m.m.)».

Tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg seier mellom anna:

§ 8. Sikkerhetstiltak

Tunnelar som omfattes av forskriften skal oppfylle minstekravene til sikkerhet fastsatt i vedlegg I og II til forskriften.

Dersom enkelte av de konstruksjons- eller utrustningsmessige kravene som er fastsatt i vedlegg I bare kan oppfylles ved tekniske løsninger som enten ikke kan gjennomføres eller bare kan gjennomføres til en uforholdsmessig høy kostnad, kan Vegdirektoratet eller den direktoratet delegerer myndighet til, godkjenne at det treffes alternative risikoreduserende tiltak som vil føre til likeverdig eller forbedret sikkerhet. Virkningene av slike alternative tiltak skal påvises ved en risikoanalyse i samsvar med bestemmelsene i § 10.

Postadresse
Statens vegvesen
Region vest
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Telefon: 02030
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Askedalen 4
6863 LEIKANGER

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø

2.2. Tunnelgeometri

2.2.1. Ved utforming av en tunnels tverrsnittsgeometri og horisontale og vertikale profil, samt atkomstvegene, skal det tas spesielt hensyn til sikkerheten, da disse parameterne har en betydelig innvirkning på sannsynligheten for ulykker og for hvor alvorlige de blir.

2.2.2. Mer enn 5 % stigning i lengderetningen skal ikke være tillatt i nye tunneler, med mindre ingen annen løsning er geografisk mulig.

Vidare skildrar tunnelsikkerhetsforskrifta for fylkesveg følgjande prosess for godkjenning av konstruksjon:

1. Godkjenning av konstruksjon

1.1. Bestemmelsene i denne forskriften skal anvendes fra og med det innledende prosjekteringsstadiet.

1.2. Før byggearbeid påbegynnes, skal tunnelforvalter utarbeide sikkerhetsdokumentasjonen som er beskrevet i nr. 2.2 og 2.3 for en tunnel på prosjekteringsstadiet, og skal rådspørre sikkerhetskontrolløren. Tunnelforvalter skal framlegge sikkerhetsdokumentasjonen for Vegdirektoratet eller den direktoratet delegerer myndighet til, og vedlegge sikkerhetskontrollørens uttalelse og/eller eventuelt inspeksjonsenhetens uttalelse.

1.3. Vegdirektoratet eller den direktoratet delegerer myndighet til, skal godkjenne tunnelprosjektet og underrette tunnelforvalter om sitt vedtak.

Vegdirektoratet kan ikkje sikkerheitsgodkjenne på ein tunnel som har stigning på 8 %, fordi det er geografisk mulig å bygge ei anna løysing med stigning som tilfredsstillar krava i forskrifta.

Byggearbeida kan ikkje byrjast utan ei slik godkjenning.

På grunn av tilbakemeldinga på førehandsvurderinga av tunnelen som er gjort i Vegdirektoratet, kjem Statens vegvesen Region vest ikkje til å tilrå fråvik frå N500. Den vert difor ikkje sendt fylkeskommunen til handsaming.

Vegavdeling Sogn og Fjordane
Med helsing

Svenn Finden

Lefdal Dina

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.