



Samferdselsdepartementet

Dato: 21.09.2018
Vår ref.: 2016/149-19
Saksbehandlar: mattorg
Dykkar ref.:

Utbetring etter tunnelsikkerhetsforskrifta - Økonomisk situasjon i Hordaland

Hordaland fylkeskommune har vurdert oppfølging av tunneldirektivet i sak til fylkesutvalet 21. juni 2018, jf sak 194/18. Bakgrunnen er at Statens Vegvesen har kalkulert kostnadene for å tilfredsstille minstekrava i tunnelforskrifta til 1077 mill. 2017-kr (inkl mva). I tillegg er det faglege tilrådingar frå Statens vegvesen om å få gjennomført utbetringar som er kalkulert til 1386 mill. 2017-kr, men det er ikkje endeleg avklart kor mykje av dette som skal gjennomførast

For 2018 vart det gjennom tabell C-fk i Grønt hefte ført opp 42,4 mill kr. til tunneloppgradering. Hordaland fylkeskommune har sett av 60 mill kr. til tunneloppgradering i budsjettet for 2018. Med denne ramma vil ikkje tiltaka etter tunnelforskrifta bli ferdig gjennomført før rundt 2040. Hordaland fylkeskommune har eit av landet største etterslep på fylkesvegnettet, og må også prioritere anna vedlikehald av vegnettet.

Hordaland fylkeskommune og Sogn og Fjordane fylkeskommune som skal slå seg saman i 2020 til Vestland fylkeskommune, er fylka med flest tunnelar i landet, og får særleg store utfordringar med å innfri tunneldirektivet.

I statsbudsjettet for 2015 står det om den økonomiske kompensasjonen i samband med tunnelforskrifta: "Oppfylging av kravene i forskriften skal utføres etter en tidsplan og skal være fullført innen utgangen av 2019." I NTP (St.meld 33 2016-17) står det at "Den økonomiske kompensasjonen som ble gitt i forbindelse med iverksettelsen av tunnelsikkerhetsforskriften på fylkesveg i 2015, blir også videreført til 2019."

Om tilskotet ikkje vert vidareført og styrka, ser eg ikkje at det vil vere mogleg å nå krava i forskrifta i 2025.

På denne bakgrunn gjorde Fylkesutvalet i Hordaland slikt vedtak i sak 194/18 den 21. juni 2018:

1. «Fylkesutvalet tar rapportering av utbetring etter Tunnelsikkerhetsforskriften til orientering og fylkesrådmannen kjem attende til oppdatert framdrifts- og finansieringsplan for tunneloppgradering.
2. Fylkesutvalet ser det vert store utfordringar med å finansiere oppgraderingane av tunnelane. Det er eit stort behov for å vidareføre det statlege bidraget etter 2019 fram til oppgraderingane er gjennomført, samt auke dei statlege overføringar slik at det vert i samsvar med dei faktiske utgiftene Tunnelsikkerhetsforskriften fører med seg.
3. Staten har ansvar for Tunellsikkerhetsforskrifta, og må ta ansvar for finansieringa fullt ut.»

Eg vil difor anmode om at staten ved Storting og Regjering tek ansvaret og syter for at fylkeskommunane med mange tunnelar vert sikra økonomiske rammer til iverksetjing av forskrifta.

Anne Gine Hestetun
Fylkesordfører

Brevet er godkjent elektronisk og har derfor inga underskrift.