



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Kystverket hovedkontoret
Postboks 1502
6025 ÅLESUND

Deres ref

Vår ref

Dato

17/2334-7

10. april 2018

Bestilling: Regionreformen og overføring av statlige fiskerihavner til de nye fylkesregionene

1. Bakgrunn

Vi viser til møte 6. mars 2018 om gjennomføring av regionreformen og overføring av de statlige fiskerihavnene til fylkesregionene, med deltakelse fra Samferdselsdepartementet, Kommunal- og moderniseringsdepartementet, Kystverket, KS, Nordland-, Troms- og Finnmark fylkeskommune.

I møtet ble det redegjort for hvilke rammer som følger av Prop. 84 S (2016-2017) *Ny inndeling av regionalt folkevalt nivå* og Stortingets behandling av denne. I proposisjonen legges det til grunn at overføringen av de statlige fiskerihavnene til fylkesregionene skal skje gjennom avtaler.

Det ble også en diskusjon rundt ulike utfordringer som er trukket frem fra lokalt og regionalt nivå, og hvordan disse kan håndteres i den videre prosessen med regionreformen. De viktigste momentene som vil påvirke Kystverkets arbeid fremover knytter seg til prosess frem mot *avtaleinngåelse med fylkeskommunene, kompetanseoverføring fra Kystverket til fylkeskommune og ivaretagelse av behovet for kontinuitet i prosjektplanleggingen*. I tillegg vil Kystverket ha ansvar for rettsliggjøring av avtalene (tinglysning).

I møtet ble det også avklart at KS nå tar en mer tilbaketrukket rolle, og at den videre dialogen føres direkte med fylkeskommunene. Det ble også klarlagt at neste skritt vil være oppstart av møter direkte mellom Kystverket og fylkeskommunene med sikte mot inngåelse av avtaler om overføring av fiskerihavnene.

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Kyst- og
miljøavdelingen

Saksbehandler
Inger-Lise Sogstad
22 24 64 28

2. Bestilling – mandat for videre arbeid med overføring av statlige fiskerihavner til fylkesregionene

2.1 Avtaler med fylkeskommunene

Det legges til grunn at Kystverket så snart som mulig og innen sommeren d.å. har oppstartsmøter med fylkeskommunene med sikte mot inngåelse av avtaler om overføring av aktuelle fiskerihavner.

Det legges videre til grunn at Kystverket utarbeider nødvendig materiale for avtaleinngåelse. I dette inngår:

Avtale med hver fylkeskommune

Kystverket må utarbeide avtale om overdragelse av aktuelle fiskerihavner med hver enkelt fylkeskommune.

Avtalene avgrenses til eiendeler og eiendommer som skal overføres.

Overføring til fylkene av budsjettmidler/-rammer til fiskerihavner håndteres i egen prosess, som er uavhengig av prosessen på avtaleinngåelse. Samferdselsdepartementet og Kommunal- og moderniseringsdepartementet vil håndtere budsjettprosessen, men Kystverket må være forberedt på å bidra med innspill.

Avtalene som skal inngås med fylkeskommunene må inneholde tilstrekkelig informasjon om de eiendeler og eiendommer som skal overføres, jf. nedenstående beskrivelse av portal.

Portal med oversikt over fiskerihavner og eiendeler/områder som skal overføres

Kystverket opplyste på møte 6. mars 2018 at det arbeides med å etablere en portal, som vil inneholde en digital mappe for hver fiskerihavn. Av hver mappe vil det framgå i hvilke områder Kystverket har investert og hvilke eiendeler/områder som skal overføres.

Etter departementets vurdering synes den forespeilede portalen å gi et godt grunnlag for å få oversikt over eiendeler og områder som skal overføres til hver fylkeskommune. Vi legger til grunn at Kystverket ferdigstiller arbeidet, slik at dette kan benyttes i avtalene med fylkeskommunene.

Tilstandsrapport og regnskap for drifts- og vedlikeholdskostnader for anlegg og infrastruktur som skal overføres

I møte 6. mars ble det fra fylkene ytret ønske om å få en best mulig oversikt over tilstanden til anlegg og infrastruktur som de skal overta. Videre ønsket de oversikt over drifts- og vedlikeholdskostnader. Det var en overenskomst om at disse behovene skal innfris så langt som mulig.

Vi ber på denne bakgrunn om at Kystverket utarbeider en hensiktsmessig *tilstandsrapport* for anlegg og infrastruktur som hvert fylke skal overta. Det understrekes at Kystverket ikke skal

utarbeide nye tilstandsrapporter, men ta utgangspunkt i eksisterende informasjon om tilstandsstatus for aktuelle anlegg og infrastruktur.

Videre ber vi om at Kystverket utarbeider en hensiktsmessig oversikt over *drifts- og vedlikeholdskostnader* for anlegg og infrastruktur som hvert fylke skal overta. Tallene bør dekke en periode som strekker seg litt over tid, eksempelvis siste fireårsperiode (det kan også velges en annen periodelengde hvis dette er mer hensiktsmessig).

Tilstandsrapport og regnskapstall for drifts- og vedlikeholdskostnader må forelegges fylkeskommunene på egnet måte i prosessen med avtaleinngåelse på fiskerihavnene. Vi overlater til Kystverket å vurdere hvordan dette best kan gjøres.

2.2 Kompetanseoverføring og oppfølging av informasjonsbehov

Det har i tilknytning til regionreformen og overføring av forvaltningsansvaret for fiskerihavnene fremkommet enkelte reaksjoner og bekymringer fra lokalt og regionalt folkevalgt nivå. To av de viktigste momentene omhandler utfordringer knyttet til kompetanseoverføring fra Kystverket til fylkene og sikring av kontinuitet i planleggingen av fiskerihavneprosjekter. Begge disse momentene ble løftet frem i møte 6. mars, og det var enighet om at Kystverket kan bidra med tilrettelegging slik at disse utfordringene kan håndteres på en god måte i den videre gjennomføringen av regionreformen. Kystverkets bidrag vil knytte seg til overlevering av prosjektplaner og annen informasjonsdeling med fylkeskommunene.

Kystverket har en portefølje med fiskerihavneprosjekter fra skisse- til hovedprosjektnivå. Det legges til grunn at Kystverket sørger for at disse blir tilgjengeliggjort for fylkeskommunene etter behov/ønske. En slik oversendelse må baseres på prosjektplanene som de foreligger per i dag, dvs. at det legges til grunn at Kystverket ikke skal videreutvikle disse. Det forventes imidlertid at Kystverket i den videre prosessen og dialogen ivaretar fylkenes informasjonsbehov så langt det lar seg gjøre, herunder i tilknytning til overlevering av prosjektplaner. Vi overlater til Kystverket å vurdere hva som vil være den mest hensiktsmessige måten å ivareta dette behovet på (møter, temaseminar eller lignende).

2.3 Rettsliggjøring av avtalene

I oppfølgingen av regionreformen tas det utgangspunkt i at overføringen av fiskerihavner skal skje etter avtale med den enkelte fylkeskommune. Avtaler kan inngås med fylkeskommunene i 2018 og 2019, med sikte på formell overdragelse 1. januar 2020.

Kystverket bes om å gjennomføre nødvendige tinglysinger som følge av avtaler som skal inngås med fylkeskommunene. Tinglysning kan skje etter at avtalene er inngått, også etter 1. januar 2020 når fiskerihavnene formelt skal være overdratt til de nye fylkesregionene.

Vi er kjent med at Kystverket vil sende inn enkelte prøvesaker om tinglysning til Kartverket i løpet av våren 2018, og ber etaten holde departementet orientert om utvikling i saken.

2.4 Videre prosess og øvrige føringer for arbeidet

Kystverket har med dette fått i oppdrag å starte opp og gjennomføre arbeidet med å få på plass avtaler med fylkeskommunene om overføring av fiskerihavner.

Oppstartsmøter med fylkeskommunene bør skje så snart som mulig, og innen sommeren d.å.

Det settes på nåværende tidspunkt ingen endelig tidsfrist for inngåelse av avtaler, men det er en fordel om dette kan skje så tidlig som mulig og gjerne i løpet av 2018. Inngåelse av alle avtaler bør være ferdigstilt før sommeren 2019.

Vi ber videre Kystverket holde departementet orientert om det oppstår forhold som kan ha betydning for tidshorisont eller kostnader knyttet til gjennomføring av reformen.

Dersom Kystverket i løpet av prosessen opp mot fylkeskommunene ser behov for at departementet involveres er vi åpne for dette, og ber om at det tas kontakt.

Med hilsen

Ottar Ostnes (e.f.)
ekspedisjonssjef

Anita Christoffersen
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi:
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
KS