

Rønnaug Berge Leite
6776 Kjølisdalen

10.07.2015

Sogn og Fjordane Fylkeskommune
v/Fylkesutvalet
Askedalen 2
6863 LEIKANGER

Statens Vegvesen har 01.07.2015 oversendt klage på førehandstilsegn ny avkøyrslø - 161/1 Stryn - til dykk for endeleg avgjerd.

Statens Vegvesen si framstilling er ikkje rett.

Sakshandsamar skriv: " Etter dialog mellom søker og sakshandsamar er det alternativ 2 som er handsama i vedtak av 19.05.2015. Det omfattar ny avkøyrslø for gardsbruk til to stk. nye bustadar, samtidig som at eksisterande avkøyrslø kan nyttast som avlastningsveg."

Alternativ 2 gjev ny heilårs gardsveg til gardstunet på Juv og dei to nye utleigehusa dersom eksisterande avkøyrslø kan nyttast som avlastningsveg utan vilkår om låsbar bom.

Dersom vedtaket om låsbar bom vert oppretthalde vil utleigehuset Gamlestova og deler av tunet ikkje ha tilfredsstillande utkøyrslø fordi tunet er så trangt og terrenget så bratt. Det er umuleg både å rygge tilbake gjennom tunet og å køyre nedom låven og opp att til brua ved tunet.

Det nye huset i Juvøyyna (Hus 1 på foto) vil verken ha tilfredsstillande innkøyrslø eller utkøyrslø. Terrenget er så bratt at ein ikkje kjem seg oppover til brua ved tunet utan å ha fart uansett årstid og ein kjem seg ikkje frå tunet og ned til huset om det er snø eller glatt føre.

Det er avgjerande viktig at alle har dette heilt klart for seg før endeleg vedtak vert fatta!

1. Det er nye moment i saka.

Sakshandsamar og eg kom fram til ei løysing som begge partar var enige om. Like før vedtaket vart signert ringde sakshandsamar meg og sa at seksjonsleiar hadde sett vilkår om låsbar bom for eksisterande avkøyrslø. Dette hadde ikkje vore nemt for meg tidlegare. Eg fekk ikkje høve til å uttale meg, men fekk beskjed om å nytte klageretten.

2. Vilåret om låsbar bom for eksisterande avkøyrslé er mykje farlegare enn om eksisterande avkøyrslé er open.

Eksisterande avkøyrslé er så bratt at bilen må stå på fylkesvegen medan sjåføren går ut av bilen og låser opp bommen.

Bilen står då i vegbana og sperrar trafikken på fylkesvegen og fare for kollisjon er til stades. Når bommen er opna må bilen rygge tilbake for å få nok fart til å køyre opp vegen dersom bilen ikkje har 4-hjulstrekk.

Dersom det i mellomtida har kome andre bilar til så må desse også rygge.

Bilen som skal opp gardsvegen kan ikkje stanse for å låse bommen fordi sjåføren ikkje vil klare å kome seg i fart att når det er så bratt.

Bilar som kjem ned gardsvegen må stanse opp før bommen.

Ikke alle sjåførar er i stand til å gå ut av bilen i bratta for å låse opp fordi dei har eit handicap eller fordi dei rett og slett er for tunge og ikkje har fysikk til å klare det.

Dersom det har kome litt snø eller is vil ein ikkje klare å stoppe bilen før bommen i det heile.

Og fordi det er så bratt vil bilen stå på fylkesvegen medan sjåføren går for å låse bommen. Bilen sperrar trafikken og det kan i verste fall bli fare for kollisjon.

Statens Vegvesen meiner at for kort siktzone vestover er trafikkfarleg.

Men vilåret om låsbar bom skaper langt fleire og farlegare situasjonar med risiko for personskade og materiell skade på bilar enn slik det er i dag.

Bilane held så låg fart rundt Juvneset at sjølv om sikta ikkje er i h.h.t. krava så har vi til no ikkje opplevd farlege trafikksituasjonar i forbindelse med ekisterande avkøyrslé.

3. Statens Vegvesen kan ikkje ha forstått dei faktiske tilhøve og alvorret i vedtaket

Sakshandsamar som var på synfaring og køyrde gardsvegen forstod problemet. Men dei som ikkje har vore der kan ikkje ha skjona alvorret.

Vi treng eksisterande avkøyrslé for å avhjelpe umulege trafikksituasjonar i gardstunet. Det nye huset i Juvsyna må ha hinderfri tilkomst og avkøyrslé via eksisterande avkøyrslé.

4. Statens Vegvesen er meir opptekne av mistru til oss enn tryggleik

Vi byggjer ny heilårs gardsveg for å bruke den, ikkje for å bruke eksisterande avkøyrslé utan at det er nødvendig av omsyn til tryggleiken.

Eg kan opplyse om at eksisterande avkøyrslé/gardsveg ikkje kan nyttast om det kjem snø eller er is i vegbana. Då må vi parkere ved garasjen aust om elva og gå.

Dette gjer det m.a. umuleg å kome fram for sykebil, drosje og heimesjukepleie. Foreldra mine som bur på garden er 82 og 87 år og vi må frakte dei på ein stol i traktorskuffa den 150 m lange og bratte gardsvegen. Vi blir også gamle etterkvart og har difor ynskje om å bruke pengar på heilårsveg fram til bustadhuset i tunet. Men den nye vegen austover (alternativ 2) løyser ikkje utfordringane åleine.

5. Konsekvensar

Vi kjenner dei faktiske tilhøva på staden og kan ikkje ta ansvar for vilkåret om låst bom. Vis vilkåret som er sett ikkje blir endra har eg to alternativ.

- a) Søkje Stryn kommune om byggjeløyve med parkeringsplass for bilane til dei to nye husa ved garasjen ved hovedvegen og behalde eksisterande avkøyrsløse som den er.
- b) Selje skulehusa og leggje vekk draumen om vidare utvikling av eigedomen (ny gardsveg, boring etter vatn og nytt avlaupssystem).

6. Muleg løysing

Eg kan setje opp ein låsbar halvbom på lysstolpen ved eksisterande avkøyrsløse. Bommen får stå open når vi har bruk for det i turist- og bærseongen. Elles blir halvbommen verande låst.

Eg ber om at Fylkesutvalet tek bort vilkåret om låsbar bom ved eksisterande avkøyrsløse slik sakshandsamar og eg var samde om opprinneleg

eller

imøtekjem forslaget mitt om open halvbom som mogeleg løysing.

Dette kan forsvarast fordi fylkesvegstrekinga Utvik - Tistam er svært lite trafikkert!

Med helsing

Rønnaug Berge Leite

Vedagt fotoskisse



NY GAEDSVEG

HUS 2

HUS 1