



Statens vegvesen

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner - invitasjon til å søke om midler for 2019

Tilskuddsordningen for økt sykkelbruk ble opprettet av Stortinget i 2014. Fra 2018 er den etablert som et transportpolitisk virkemiddel i Nasjonal transportplan (NTP). Det er satt av 2,7 mrd. kr til tilskuddsordningen i perioden 2018-2029.

Bedre framkommelighet for personer og gods i hele landet er ett av hovedmålene i Nasjonal transportplan 2018-2029. Det nasjonale målet for sykkelbruk har siden NTP 2014-2023 vært å doble sykkelandelen, fra 4 pst til 8 pst på landsbasis. I NTP 2018-2029 er ambisjonene om økt sykkelbruk videreført gjennom Barnas transportplan og nullvekstmålet for personbiltransport i byområdene.

Samferdselsdepartementet har gitt Statens vegvesen i oppdrag å forvalte tilskuddsordningen. Statens vegvesen utbetaler midler til de ulike tilskuddsmottakerne og følger opp tilskuddsmottakerne underveis i gjennomføringen av tiltaket.

Formålet med tilskuddsordningen

Formålet med tilskuddsordningen er å bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende, gjennom å stimulere kommuner og fylkeskommuner til å prioritere tiltak for økt sykkelbruk. Midlene skal benyttes til finansiering av sykkeltiltak i de mindre byområdene, og brukes på fysiske tiltak og tilrettelegging av infrastruktur for mer sykling på kommunale og fylkeskommunale veger.

Hvem kan søke?

Alle kommuner og fylkeskommuner, med unntak av kommuner som har vedtatt byvekstavtale/bymiljøavtale, kan søke.

Generelle føringer for tilskuddsordningen

- Det kan søkes tilskudd til bygging av gang- og sykkelanlegg samt tiltak som sykkelparkering, skilting og oppmerking
- Tilskuddet kan dekke inntil 50 pst av prosjektets totale kostnad og det kreves kommunal/fylkeskommunal egenandel på minst 50 pst av kostnadene.
- (I egenandelen kan dokumenterte kostnader til prosjektering og grunnerverv inngå. Dette må da evt. presiseres i søknaden og fremkomme i kostnadsoverslaget.)
- Politisk(e) vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette, skal følge søknaden.
- Det skal være vedtatt reguleringsplan for prosjektet på søknadstidspunktet (der tiltaket krever reguleringsplan). Reguleringsplanen skal følge søknaden.
- Det gis ikke tilskudd til tiltak som er statens ansvar å finansiere.
- Det kan ikke søkes tilskudd til tiltak i områder som er omfattet av byvekstavtale/bymiljøavtale.

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon: 78 94 15 50
Telefaks: 78 95 33 52

- De tiltakene som får tildeling skal være i tråd med gjeldende normaler og regelverk for fysisk utforming, skilting og oppmerking
De tiltakene som får tildeling skal i utgangspunktet gjennomføres i tildelingsåret. Statens vegvesen vil imidlertid vurdere å gi forhåndstilsagn om tilskudd ut over tildelingsåret, dersom størrelsen på prosjektet, eller framdriftsplanen, tilsier at dette er et behov. En redegjørelse for et slikt behov må følge søknaden.

Krav til dokumentasjon

Følgende dokumentasjon skal være med i søknaden:

- Klar og tydelig beskrivelse av tiltaket, samt hensikten med tiltaket (hvilken effekt vil tiltaket gi?)
- Tegninger med kart (planskisse)
- Oversiktskart som viser tiltakets plassering på vedtatt hovednett for sykkel (Hvis kommunen ikke har vedtatt plan for hovednettet – kun oversiktskart).
- Kostnadsoverslag (arbeid, utstyr, konsulentbruk etc.)
- Framdriftsplan med milepæler
- Plan for sammenhengende hovednett for sykkel (om kommunen har)
- Dokumentasjon på ervervet grunn, dersom tiltaket krever dette.
- Finansierungsplan (for prosjekter med tilskuddsbehov ut over tildelingsåret)

Prioriteringskriterier

Faktorer som vil bli vektlagt (i uprioritert rekkefølge):

- Prosjekter som inngår som en del av et sammenhengende hovedvegnett
- Prosjekter i særskilt utvalgte sykkelbyer, det vil si byer og tettsteder som har en gjeldende trepartsavtale mellom kommune, fylkeskommune og Statens vegvesen om en særskilt satsing på økt sykling
- Prosjekter nært skoler eller innenfor en radius på 4 km fra skoler
- Prosjekter i kommuner med forpliktende avtale om økt sykkelsatsing og kommuner med vedtatt plan for sammenhengende hovednett for sykkeltrafikk.

Statens vegvesen legger avgjørende vekt på at tiltakene det søkes tilskudd til skal være realistiske å gjennomføre i tildelingsåret. Unntaket er for prosjekter som det gis forhåndstilsagn om tilskudd ut over tildelingsåret.

Kommuner og fylkeskommuner som mottar tilskudd vil være byggherre for prosjektet det gis midler til. Byggherre bærer økonomisk risiko ved økte kostnader eller manglende budsjettdekning av egenandel. Videre er byggherre ansvarlig for at tiltaket gjennomføres i henhold til søknaden og at hensikten med tiltaket oppnås.

Dersom tiltaket blir rimeligere enn kostnadsoverslaget, kan søker søke om å få omdisponere tilskuddet til andre gang- og sykkeltiltak.

Rapportering og framdrift

Tilskuddsmottaker plikter å holde Statens vegvesen orientert om oppstart, gjennomføring og slutføring av tiltaket. Tilskuddsmottaker skal rapportere om framdrift innen 20. april og 20. august. Rapporteringen skal gjøre greie for fremdriften i gjennomføringen av tiltaket, og om dette er i tråd med den opprinnelige framdriftsplanen. Eventuelle avvik fra denne skal beskrives. Dersom prosjektet ikke er ferdigstilt innen 20. november, skal tilskuddsmottaker

søke regionvegkontoret om overføring av midler til etterfølgende budsjettår. Oppdatert framdriftsplan må legges ved søknaden.

Dersom tilskuddsmottaker unnlater å rapportere, og/eller framdriften stopper opp, kan tildelte midler trekkes tilbake og omfordes til andre tiltak.

Utbetaling

Inntil 70 % av tilskuddsmidlene kan utbetales i tråd med rapportert framdrift og regnskapsførte kostnader for prosjektet. Resterende tilskuddsbeløp utbetales når tiltaket er ferdigstilt og ferdigrapport med nødvendig dokumentasjon er mottatt.

Dokumentasjon knyttet til ferdigrapporten (bilder, beskrivelser, kart med mer) skal utformes slik at de kan publiseres på www.vegvesen.no eller i annet egnet format.

Søknadsfrist og -prosess

Følgende tidsramme gjelder for søknader i tilskuddsordningen:

1. Søknaden fra kommuner og fylkeskommuner må være mottatt elektronisk hos **Statens vegvesens Region xxx**, senest **1. oktober 2018**.
2. Statens vegvesen utarbeider et samlet forslag til prioritering i november 2018.
3. Tildeling fra tilskuddsordningen for budsjettåret 2019 vil foreligge når Stortinget har behandlet statsbudsjettet for 2019.
4. Tildelingsbrev sendes ut i begynnelsen av 2019.

Søknadsskjema

Søknadsskjema følger vedlagt. Dersom en søker ønsker å søke om midler til flere ulike tiltak, skal det fylles ut ett søknadsskjema pr tiltak (for eksempel infrastrukturtiltak og oppmerking).

Kontaktinformasjon og adresse for innsending av søknader

Spørsmål om ordningen og søknader kan stilles til regionvegkontoret Stavanger et på e-post christian.kongsgard@vegvesen.no. Søknad fylles ut elektronisk og sendes Statens vegvesen pr e-post med nødvendige vedlegg til Statens vegvesen Region vest. Firmapost-vest@vegvesen.no.

Fylke	Hit sendes søknaden elektronisk:
Rogaland, Hordaland, Sogn og Fjordane	Statens vegvesen Region Vest Firmapost-vest@vegvesen.no

Med hilsen



regionvegsjef
Helge Eidsnes

1 vedlegg

Tilskudd til tiltak for økt sykkelbruk i kommuner og fylkeskommuner

SØKNADSSKJEMA 2019

(Alle punktene **skal** fylles ut. Ett skjema pr tiltak)



Statens vegvesen

Navn på tiltaket:	
--------------------------	--

Søker/byggherre		
Kommune/fylkeskommune:		
Adresse:		
Postnummer:		
Administrativ kontaktperson hos søker		
Navn:	Telefon:	
E-post:	Mobil:	
Kontaktperson for gjennomføring/utbygging av tiltaket		
Navn:	Telefon:	
E-post:	Mobil:	

Type tiltak	Kostnad	Søknadsbeløp	Ansvarsområde/ vegeier	Planavklaring		Område	Fremdrift	Egenandel
Hvilke tiltakskategori tilhører tiltaket? <input type="checkbox"/> Gang- og sykkelanlegg <input type="checkbox"/> Sykkelparkering <input type="checkbox"/> Skilting <input type="checkbox"/> Oppmerking	Tiltakets totale kostnad (inkl. mva):	Det kan søkes om inntil 50 pst av tiltakets totale kostnad. Søknadsbeløp (inkl. mva):	På hvilket ansvarsområde ligger tiltaket? <input type="checkbox"/> Kommunalt <input type="checkbox"/> Fylkeskommunalt	Krever tiltaket reguleringsplan? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei Hvis ja, er den godkjent? <input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nei	<input type="checkbox"/> Må erverves grunn <input type="checkbox"/> Må lage byggeplan <input type="checkbox"/> Må lage anbud <input type="checkbox"/> Kan gjennomføres umiddelbart	Ligger tiltaket i/langs <input type="checkbox"/> Tettbygd strøk <input type="checkbox"/> Byområde <input type="checkbox"/> Skoleveg	Når kan tiltaket startes opp? (dd.mm.åååå) Når skal tiltaket være ferdig? (dd.mm.åååå) Tiltaket skal ferdigstilles tildelingsåret, med mindre det er gitt forhåndstilsagn om	Egenandelen skal være avklart. Foreligger tiltaket i: <input type="checkbox"/> Handlings-/økonomiplan <input type="checkbox"/> Budsjettforslag <input type="checkbox"/> Vedtatt budsjett Bekreftelse på avklart egenandel skal legges ved søknaden.

							tilskudd etter søknadsåret.	
<input type="checkbox"/> Det bekreftes at tiltaket er i tråd med gjeldende normaler og regelverk for fysisk utforming, skilting og oppmerking.								

Beskrivelse av tiltaket

Beskrivelse av tiltaket og tiltakets effekt på omfanget av sykkelbruken. Type tiltak, teknisk spesifisering, navn på strekning/vegreferanse, hvor langt har søker kommet i eventuell prosess med grunnnerv, byggeplan, anbud.

Framdriftsplan

DATO	MILEPÆL/FRAMDRIFT

Følgende dokumentasjon skal ligge ved søknaden:

- ☐ Klar og tydelig beskrivelse av tiltaket, samt hensikten med tiltaket (hvilken effekt vil tiltaket gi?)
- ☐ Godkjent reguleringsplan, dersom tiltaket krever dette
- ☐ Byggeplan, dersom denne foreligger ved søknadstidspunktet
- ☐ Planskisse/snitt, detaljkart
- ☐ Dokumentasjon på ervervet grunn, dersom tiltaket krever dette.
- ☐ Oversiktskart som viser tiltakets plassering på vedtatt hovednett for sykkel (Hvis kommunen ikke har vedtatt plan for hovednettet – kun oversiktskart)
- ☐ Kostnadsoverslag (arbeid, utstyr, planlegging, konsulentbruk etc.)
- ☐ Politisk(e) vedtak for en lokal egenandel og dokumentasjon på dette skal følge søknaden.
- ☐ Plan for sammenhengende hovednett for sykkel (om kommunen har)
- ☐ Plan for samlet innsats med henhold til investeringer, drift, vedlikehold, informasjon, og bilrestriktive tiltak (om kommunen har)

Det bekreftes at søker har lest og godtatt vilkårene for tilskuddsordningen, jf. invitasjonsbrevet.

Dato/sted

Underskrift ansvarlig søker