



Statens vegvesen

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

		Region: Vest		
		Fråvikssøkar: Gun-Mari Ødegård		
		Dato: 08.07.2015		
Prosjekt(namn): E39xfv.609 Halbrendøyra-Steinen				
Vegnr:	E39xfv609	Parsell:	Halbrendøyra-Steinen	
Objektnr ¹ :	Tekst her			
ÅDT (i dag):	3500	Fartsgrense:	50km/t	
Dim.klasse:	Sa2			
ÅDT (dim. år):	4220	Tegn.nr:	Tekst her	
SVEISnr.:	2014018800			
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:				
Handbok N100:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N500:	<input type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	
Eventuelle rundskriv:	Tekst her			
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):				
Krav: 3% (siste 22m mot krysset)	Beskrivelse, grunngeving: Sekundærvegens stigning fram mot kjørebaneant (i kryss) bør ikkje vere meir enn 3%	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
Tekst her Stigning er 3% i berre dei siste 10m fram mot krysset. Deretter 10%	Krysset bør dimensjonert for vogntog. Stigning på veg 20200 er 3% i berre dei siste 10m fram mot krysset. Deretter 10%. I dag er stigninga 10% fram til krysset.			X
Vedlegg som fylgjer saka:	Notat, Teikningar: Oversikt fråvik, Linjepålegg 2			
Konsekvensar av fråvik:				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
: Dårlegare, for bratt fram mot krysset, problem når det er glatt.				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
:Liten				
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:				
:Liten				
Konsekvensar for estetikk:				
:Liten				
Konsekvensar for økonomi:				
: God, det vil koste meir å oppgradere krysset så det oppfyller kravet				
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretoy- og trafikantgrupper):				
: Dårlegare, for bratt fram mot krysset, problem når det er glatt.				
Andre konsekvensar:				
Tekst her				
Forslag til avbøtande tiltak:				
Tekst her				

¹ Gjeld bruer.

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndighetsroller.

--

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar: Ingar Hals
Dato: 25.07.2015

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Region vest		
		Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum		
		Dato: 20.08.2015		
Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Fråviksgruppa syner til grunngjeving i sak 160/15 og tilrår fråvik.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vidare saksgang:				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ <input type="checkbox"/>	Retur til søker <input type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Namn	
		Dato: Dato for utfylling	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.