

Gjeldene kriterier for klassifisering av riksveg.

Arbeidet med omklassifisering i forbindelse med forvaltningsreformen var basert på et sett kriterier for hva som skulle være riksveg etter 1.1.2010. Resten av øvrige riksveger ble omklassifisert til fylkesveg (kommunal veg i Oslo). Samtidig ble ansvaret for ferjesamband som naturlig hørte til øvrig riksvegnett som ble omklassifisert til fylkesveg, overført fra staten til fylkeskommunene.

Kriteriesettet for hva som skulle forbli riksveg ble først omtalt i St.meld.nr. 16 (2008-2009) NTP 2010-2019, og siden fulgt opp i St.prp. nr. 72, jf Innst.S.nr. 312 (2008-2009). Kriteriene som ble brukt kan kort oppsummeres slik:

1. Stamvegnettet

- Stamvegnettet ble forutsatt å være riksveg fortsatt. (Begrepet stamveg er nå tatt bort)

2. Tilknytning til Nasjonale knutepunkter

- Nasjonale intermodale godsknutepunkter, dvs. stamnetthavner (sjø til land), store jernbanegodsterminaler og enkelte ferjeterminaler som er viktige for godstransporten forutsettes å være knyttet til riksveg.
- Knutepunkt for persontransport, dvs. stamflughavner og nasjonale kollektivknutepunkter (Oslo Sentralstasjon og Oslo Bussterminal) forutsettes å være knyttet til riksveg.

(De nasjonale knutepunktene er definert i NTP 2010-2019, vist på kart på sidene 213-260. De nasjonale knutepunktene omfatter 25 stamnetthavner, 8 jernbane-godsterminaler (hvorav 3 er samlokalisert med stamnetthavn), 18 nasjonale luft-havner og 2 nasjonale kollektivknutepunkt.)

3. Tilknytning til større byområder

- Kommuner med over 20.000 innbyggere og et stort tettsted forutsettes å være knyttet til riksveg
(Det er lagt til grunn at riksveg ikke må føres helt fram til sentrum av en by eller et kommunesenter. Det er tilstrekkelig at riksveg føres forbi i rimelig nærhet eller at en riksvegarm avsluttes der den kobles til vegnettet omkring en by/byområde/ kommunesenter. Dette bidrar til å redusere antall aktører som er ansvarlig for en hensiktsmessig utvikling, drift og vedlikehold av vegnettet i de sentrale områdene av byer og større tettsteder).

4. Interregionale veger

- Veger som går gjennom minst tre fylker.

5. Veger som er tilknyttet riksveger i nabolandene

- Utenlandsforbindelser som har en viktig nasjonal betydning.