

**Organisasjonsnummer:** 842952972  
**Foretaksnavn:** Østfold fylkeskommune  
**Navn:** Fredrik Eikum Solberg  
**Kontonummer:** 81090715151  
**Adresse:** Oscar Pedersens vei 39  
**Postnr.:** 1702 Sarpsborg  
**Mobiltelefon:** 95045227  
**E-post:** fredres@ostfoldfk.no

**Mottaker:** Miljødirektoratet  
**Kopimottaker:** Fylkesmannen i Østfold

---

**SØKNAD**

**REFERANSENØR.: 18S6848A**

---

## Kartlegging for en nasjonal biogassinfrastruktur

**Type tiltak:** Forprosjekter for klimagassreducerende tiltak

### Hva skal prosjekteres?

Det søkes om forstudiemidler til å kartlegge muligheter og behov for en nasjonal biogassinfrastruktur.

Gjennom denne forstudien skal mulighetene og nødvendige behov for en nasjonal biogassinfrastruktur for landtransporten kartlegges. Forprosjektet vil ta for seg hele landet for å finne de gode og de nødvendige plasseringene for fyllestasjoner, flytende og komprimert, for biogass. Dette er nødvendig for å sikre tilgang på denne infrastrukturen på en fornuftig måte spredt over hele landet. Her vil det også være nødvendig å kartlegge grenseområdene mot Danmark (fergeleier), Finland, Sverige og Russland, dette for å finne synergier med eksisterende og fremtidig infrastruktur.

I forstudien er det ønskelig å legge koblinger til regioner som har potensiale for økonomi, økt bruk og økt produksjon av biogass og aktører som allerede jobber med biogass som drivstoff og som har store nok mengder med kjøring og energiforbruk. Eksempler på store sentrale aktører er Asko, Litra, Nortura, Posten, Tine, mm. Disse aktørene har alle regionale baser og distribusjonssentre og det vil være naturlig at disse inkluderes i kartleggingen for en nasjonal strategi. God bruk av GIS vil være nødvendig for kartleggingsarbeidet.

Biogass har fra fem undersøkte anlegg en gjennomsnittlig klimagassreduksjon på hele 87%, dette er beregnet etter metoden til produktvareforskriften. Med denne metodikken er det ikke mulig å inkludere at biogjødsel kan erstatte kunstgjødsel, men fangst og bruk av «grønn-karbondioksid» er mulig å ta med i regnestykket. Inkluderes CO<sub>2</sub> blir tallet på over 100% reduksjon, CO<sub>2</sub> kan brukes som kjøling på lastebiler og vil bli inkludert i kartleggingen, grønn-CO<sub>2</sub> fra biogassanlegg kan erstatte fossil-CO<sub>2</sub>. Muligheter for synergier med eksisterende infrastruktur for fremtidens drivstoff må også tas hensyn til.

Enova har lansert støtteordning for innkjøp av biogasskjøretøy og utbygging av infrastruktur, enn så lenge er det markedet som bestemmer plassering av infrastruktur. Innspill fra bransjen er at en nasjonal strategi er ønskelig for å kunne bedre plassere infrastrukturen som planlegges, Litra og Tine har allerede skrevet

under intensjonsavtaler med norske leverandører av biogass.

Gjennom Norge sitt medlemskap i EØS faller vi også inn under revideringen av avfallsdirektivet som vil gi krav til ytterligere materialgjenvinning av organisk avfall (forslag til endring av 2008/98/EF) samt forventet minstekrav til infrastruktur for alternative drivstoff (2014/94/EU). Endring i avfallsdirektivet vil trolig føre til mer biogass i omløp, i tillegg til utbyggingene som foregår, og dermed er det nødvendig å bygge opp om infrastrukturen til transport for å nyttiggjøre seg av klimatiltaket.

**Beskriv hvorfor dette tiltaket er et utslippsreducerende tiltak kommunen ønsker å arbeide videre med:**  
Medlemmene av Biogass Oslofjord og Norsk Gassforum ønsker med dette å komme bransjen og staten i møte. Gjennom å kartlegge hvor potensialet for økonomi og bruk av biogass er, og dermed også størst potensiale for klimagassreduksjonene, kan en bidra til at biogass og grønn CO2 blir en bedre integrert del av det grønne skiftet i transportsektoren.

#### **Hvordan er søknaden politisk forankret?**

Tiltaket er politisk forankret gjennom fylkeskommunenes deltagelse i Biogass Oslofjord og Norsk Gassforum. Siden det ikke var nok linjer til å ta med alle søkerne henvises det følgende deltakerliste:

Biogass Oslofjord (Akershus fylkeskommune, Buskerud fylkeskommune, Oslo kommune v/Energigjenvinningsetaten, Telemark fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune og Østfold fylkeskommune).

Norsk Gassforum (Hordaland fylkeskommune, Møre og Romsdal fylkeskommune, Nordland fylkeskommune, Rogaland fylkeskommune, Sogn og Fjordane fylkeskommune, Telemark fylkeskommune, Trøndelag fylkeskommune, Vest-Agder fylkeskommune, Vestfold fylkeskommune og Østfold fylkeskommune).

## **Gjennomføring**

#### **Når planlegges arbeidet startet og avsluttet?**

Det er ønskelig med oppstart på forstudien kort tid etter evt. tilsagn. Som i 2017, vil lansering av tilsagnene i slutten av juni trolig føre til at endelig godkjenning fra styrene i Biogass Oslofjord og Norsk Gassforum og evt. oppstart ikke vil skje før etter fellesferien. Det er ambisjon om at forstudie er ferdigstilt innen sommeren 2019.

#### **Gjennomføringsplanen kan lastes opp som vedlegg eller beskrives nedenfor:**

Prosjektet starter ved evt. tilsagn om finansiering, planlegges gjennomført i løpet av sommeren 2019.

- 23. juni 2018: Eventuelt tilsagn fra Miljødirektoratet
- 08-09.2018: Styremøter med evt. godkjenning av tilsagn (møtedato ikke avklart, trolig etter fellesferie)
- 09-10.2018: oppstart av forstudie (avhengig av styregodkjenninger)
- Sommer 2019: ferdigstilling av forstudie

Med forbehold om endringer relatert til oppstart, møteplaner og påvirkning av sommerferien.

#### **Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført:**

Det er ikke satt av midler i budsjettene til gjennomføring av prosjektet. Økonomisk støtte vil være utløsende for utløsning av midler og for å kunne dekke hele kartleggingsbehovet i forstudien, kartlegging for nasjonal biogassinfrastruktur må gjøres i sin helhet for best nytte.

## **Kostnadsoverslag / Budsjett**

Utgifter til gjennomføring av tiltaket	Beløp uten mva
Total kostnad forstudie	500 000
<b>Total sum</b>	<b>500 000</b>

## Finansiering

Finansiering av tiltak	Beløp uten mva
Samlet kostnad ved tiltak(ene)	500 000
- Andre offentlige tilskudd	0
- Annen finansiering	0
- Egne midler	250 000
<b>= Omsøkt tilskudd fra miljøforvaltningen</b>	<b>250 000</b>

Kan tiltaket/deler av tiltaket gjennomføres med mindre tilskudd enn omsøkt? Ja

Ja, men ikke den helheten som er nødvendig, som beskrevet under "Beskriv hvorfor økonomisk støtte vil være utløsende for at tiltaket blir gjennomført".

## Utdyping finansiering

Er noe av finansieringen annet enn kommunale midler eller klimasats-midler? Får eller har tiltaket mottatt eksterne midler av noe slag? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om eksterne midler, men ikke fått svar enda? Nei

Har tiltaket søkt/bedt om andre offentlige midler, men ikke fått slik støtte? Nei

## Vedlegg

*Ingen vedlegg*

**Merknad:**

*Ingen merknad*

[sign] Fredrik Eikum Solberg for Østfold fylkeskommune

Levert 15.02.2018