TRYGG TRAFIKK

Tullinsgate 2
Postboks 277 Oslo Sentrum
NO-0103 Oslo, Norway

Tlf: +47 22 40 40 40
hovedkontor@tryggtrafikk.no
www.tryggtrafikk.no

Sogn og Fjordane og Hordaland fylkeskommune
Att: Fylkesrådmenn, prosjektleiar og fellesnemnda for samanslåing

Referanse:
Audun Heggestad og Knut O. Nestås

Dato:
18.06.2018

Innspel om trafikktrygging på regionalt nivå

Trygg Trafikk ynskjer i samband med fylkessamanslåinga å koma med nokre tilrådingar knytt til organisering av det regionale trafikktryggingsarbeidet, samt peika på kva me kan bidra med.

Trygg Trafikk samarbeider tett med fylkestrafikksikringsutvala (FTU) i Sogn og Fjordane og i Hordaland, både politisk og administrativt. Dette arbeidet er svært viktig for å koordinera aktørane på regionalt nivå og bidreg til at fylkeskommunane svarar ut vegtrafikklova § 40 a. Ansvar for trafikksikkerhetsarbeid, der det heiter seg: *«Fylkeskommunen har et ansvar for å tilrå og samordne tiltak for å fremme trafikksikkerheten i fylket.»*

Me vil også peike på at det i Stortingsmelding 40 (2015-2016): *Trafikksikkerhetsarbeidet - samordning og organisering* er trekt fram seks tilrådingar frå samferdslesjefane i fylkeskommunane:

- Trafikantretta tiltak må prioriterast høgare

- Fylkeskommunen må ta ansvar for å tilrettelegge for aktivt samarbeid mellom etatar og organisasjonar for å sameine krefter og arbeide målretta med trafikksikring på regionalt nivå

- Etatar med ansvar for trafikksikring må delta i fylkeskommunane sitt samordningsforum FTU

- Det må stillast krav om at kvart fylke utarbeider regional plan og/eller strategi for trafikksikring med god involvering og politisk forankring. Trafikksikringsplan/-strategi må ha naturlege koplingar til andre relevante planar.

- Godkjenningsordninga Trafikksikker kommune bør vidareutviklast med mål om at alle kommunar blir godkjente og at ordninga også omfattar regionalt nivå.

- Det må stillast krav om at trafikksikring skal vere tema i areal- og transportplanar for byområde som er aktuelle for bymiljøavtalar, og at det vert fastsett mål, strategiar og tiltak for trafikksikring.

Ut ifrå ovannemnte føresetnader er nye Vestland fylkeskommune framleis ein svært sentral aktør i trafikksikringsarbeidet og ein viktig samarbeidspartnar for Trygg Trafikk.

Trygg Trafikk meiner at trafikktryggingsarbeidet bør organiserast gjennom eit eige fylkestrafikktryggingsutval. Om det er ynskjeleg å sjå nærare på framtidig organisering, bidreg gjerne Trygg Trafikk i arbeids- eller referansegrupper om dette. Me i Trygg Trafikk vil sjølv organisera oss ut frå dei nye fylkesgrensene, og leggja vekt på korleis me kan bistå i det fylkeskommunale trafikksikringsarbeidet i framtida. Til dømes gjennom tett samarbeid i FTU, og om m.a. Hjertesone, Trafikksikker kommune, Trafikksikker fylkeskommune og satsing mot dei vidaregåande skulane for å nemna noko. Med eit nytt FTU i Vestland fylkeskommune, vurderer me føresetnadane som gode for at Trygg Trafikk kan drifta arbeidet vårt i samarbeid med nytt regionalt nivå på same vis som i dag, uavhengig av eventuelle nye fylkesgrenser.

Med venleg helsing
Trygg Trafikk

Knut Olav Nestås Audun Heggestad