



**Til:**  
Samferdselsministeren.  
Stortinget ved transport- og kommunikasjonskomiteen.  
Samferdselskomite i alle fylker.

**Kopi:**  
Norsk Transportarbeiderforbund, YTF,  
Norsk Jernbaneforbund, Fagforbundet.

**Hovedverneombudet**  
Ved  
**Nettbuss AS**

**Harald Sehm**  
mobil 480 13 847  
Harald.sehm@nettbuss.no

Dato  
5. januar 2018

Denne e-posten/dokumentet går til samferdselsministeren og politikere i samferdselskomiteene både i Storting og i fylkene.  
Det deles også med hovedorganisasjonene for bussjåfører.

Nå har vi hovedtillitsvalgte og hovedverneombudet i Nettbuss kommet til det punktet at vi må be dere politikere om hjelp.  
Saken vår har bakgrunn i hvordan førerbåsen på våre by og forstadsbusser er bygget i forhold til kollisjonssikkerhet.  
Vårt verneombud Marianne i avdeling Lommedalen har i snart et år prøvd å komme i kontakt med vår samferdselsminister for å få han i tale om dette. Som dere ser lenger nede i denne e-posten/i dette dokumentet så har dette vært nytteløst, selv etter tre purringer.  
Brevet er lagt ved som vedlegg.

Vi har mistet tre av våre Nettbusskollegaer i løpet av de siste to årene. I tillegg er minst en kvestet for livet. Vi påstår ikke direkte sammenhenger med disse ulykkene og kollisjonssikkerheten. Det får ulykkeskommisjonen si noe om.

Vi er lei av at arbeidsplassen vår er for dårlig i forhold til krasjsikring. Vi trenger nå hjelp av dere slik at bussbyggere starter med å bygge tryggere busser for oss som har bussen som arbeidsplass.  
Vi vil at våre kollegaer bak rattet skal ha en god nok sistebarriere i bussens kollisjonssikkerhet, og dermed muligheten til å overleve en ulykke selv etter at andre barrierer har sviktet.  
Sikkerhet for fører i buss er ikke regulert tydelig med lovkrav.

Antallet omkomne i trafikken har ikke vært så lavt siden 1949. Mye av dette kan tilskrives sikkerheten i bilenes oppbygging. Vi vil også ha vår del av samme kjøretøysikkerhet i våre busser. Ikke engang Airbag finnes i buss.

Vi stiller også et spørsmål ved dette at enkelte fylkeskommunale oppdragsgivere stiller krav i sine anbudsdokumenter om at bussene ikke skal bruke piggdekk.

Det er dere politikere som er eierne av de fylkeskommunale selskapene som bestiller tjenestene, og derfor plasserer vi ansvaret hos dere.  
Dere må bidra til at sikkerheten økes for bussjåførene i Norge.

På vegne av rundt 5300 ansatte, 4 hovedtillitsvalgte og hovedverneombudet i Nettbuss AS

*Harald Sehm*

Hovedverneombud ved Nettbuss AS

---

**Sendt:** 24. november 2017 15:14

**Til:** 'postmottak@sd.dep.no'; 'postmottak@smk.dep.no'

**Emne:** Sikkerheten på Sjåførplassen til buss sjåfører

Hei og god dag Samferdselsminister med kopi til Statsminister Erna Solberg.

**Jeg har nå sendt 3 purringer på svar fra deg.**

Jeg sendte deg et brev angående vår sikkerhet på sjåførplassen for bussjåførene og ikke fått noe svar enda.

Nå har det skjedd igjen. To buss sjåfører har mistet livet på kort tid. Nettbuss har nå mistet tre buss sjåfører og en er hardt skadet på 2 år. Tre fedre, ektemenn, kollegaer og ressurspersoner i sitt nærmiljø er revet bort i trafikkulykker.

**DETTE SKAL IKKE FÅ SKJE!**

Jeg føler sinne, frustrasjon og sorg...

Det vi krever er at vi skal være trygge på jobb uansett vær og føre, og at vi har støtte fra samferdselsministeren, på at bussjåførene også har krav på en skikkelig kollisjonssikkerhet rundt sin arbeidsplass.

Det hadde vært hyggelig om du tok deg tid til å høre på hva vi har å si.

Jeg hadde håpet, at jeg personlig, kunne overrekke deg underskriftene til mange av sjåførene som gir sin støtte til kravet for å øke sikkerhetskravet på sjåførplassen.

Dessverre ser det ikke ut til at samferdselsministeren ser dette som noe viktig og bruke tid på, eller tar jeg feil?

Jeg har nå delt dette med din sjef i et håp om å få deg på banen.

Med vennlig hilsen

Marianne Nattestad

Mobil privat 926 93 366

Verneombud hos Nettbuss AS, Lommedalen.

*Vedlegg. Brev til samferdselsministeren av 20.mars 2017.*