

# PROSJEKTPLAN FOR STAD SKIPSTUNNEL



Illustrasjon: Kystverket/Snøhetta

## Utarbeidet av prosjektgruppa for Stad skipstunnel

Versjon 04.02.19

### Kontaktinformasjon:

Randi Paulsen Humborstad  
Daglig leder Måløy Vekst AS  
Prosjektleder for Stad skipstunnel  
Mobil: +47 97 75 73 94  
Mail: [randi@maloyvekst.no](mailto:randi@maloyvekst.no)  
Webside: [www.skipstunnel.no](http://www.skipstunnel.no)  
Besøks- og postadresse: Gate 1, nr. 80, 6700 Måløy

## 1. ORGANISERING

### Prosjekteier:

Selje kommune Vanylven kommune Vågsøy kommune
-----------------------------------------------------

**Prosjektleder:** Randi P. Humborstad, Måløy Vekst AS

### Styringsgruppe:

### Vara for styringsgruppe:

<b>Rolf Domstein, leder</b> Jenny Følling, fylkesordfører SFj. Nils P. Støyva, LO Tom Knudsen, NHO  Tor Arne Borge, Kystrederiene Kjell Ingebrigtsen, Norges Fiskarlag Ottar Aare, Hurtigbåtforbundet Svein Gjelseth, Vanylven Utvikling Ottar Nygård, Selje kommune Stein Robert Osdal, ordfører Selje kommune Lena Landsverk Sande, ordfører Vanylven kommune Kristin Maurstad, ordfører Vågsøy kommune	Jon Aasen, fylkesordfører M&R Helge Haukeland, LO Magnus Brekke Nygaard, NHO  Nils Myklebust, SFj. fiskarlag
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Styringsgruppen har møter ca. 4 ganger i året. Prosjektleder har møterett i styringsgruppen.

## 2. PROSJEKTMÅL

### 2.1 Prosjektmål

#### Mål for prosjektet:

Prosjektgruppa for Stad skipstunnel sitt mål for prosjektet er å få realisert Stad skipstunnel som et nasjonalt prosjekt gjennom en særskilt statlig finansiering. Stad skipstunnel prosjektet er fullfinansiert i Nasjonal transportplan (2018-2029), og Kystverket har planlagt byggestart i 2022. Gjennomføringen er imidlertid avhengig av at Stortinget kommer med et endelig vedtak om at tunnelen skal bygges.

## 2.2 Rammer

### Tid:

Påvirkning inn mot beslutningstakere må være en kontinuerlig prosess frem til bygging av tunnelen er en realitet. Den siste kvalitetssikringen (KS2) ble overlevert Samferdsels- og Finansdepartementet i mai 2018. I KS2 er Stad skipstunnel blitt tilsynelatende 1 mrd. kroner dyrere enn Kystverket sitt forprosjekt (2016). Samferdselsdepartementet har derfor bedt om ny vurdering av kostnadene, og Kystverket skal levere sin rapport innen 15. juni. Deretter må regjeringen ta stilling til prosjektet og legge frem endelig investeringsbeslutning for Stortinget. Prosjektgruppa for Stad skipstunnel har målsetting om oppstartsmidler på statsbudsjettet for 2020 og byggestart i 2022.

### Budsjettrammer:

Kr 600 000 i 2019. Se punkt 7.

### Ressursbruk:

Ressursbruk for prosjektledelse vil bli avgrenset til ca. 30 % stilling i 2019.

## 3. BAKGRUNN

### 3.1 Historikk

Historien om en skipstunnel gjennom Stadlandet går langt tilbake i tid. I Vikingtida ble båtene dratt over Dragseidet for å unngå det fryktede Stadhavet. Allerede i 1870-åra var det planer og skisser for bygging av Stad skipstunnel. Under annen verdenskrig hadde tyskerne seriøse planer om en skipstunnel, både pga vanskelige seilingsforhold, og fordi båtene som gikk rundt Stad var lett bytte for fienden sine fly og ubåter. Men krigen tok slutt før prosjektet ble påbegynt.

I 1967 ble det publisert en artikkel i Handels- og Sjøfartstidende om farene ved Stadhavet og behovet for en skipstunnel.

I 1985 ble det utarbeidet et forprosjekt, og et selskap, dannet som et lutlag, jobbet som prosjekt- og interesseorganisasjon frem til en fikk løftet prosjektet opp på sentralpolitisk nivå. Dette selskapet jobbet med saken frem til det ble avløst av en politisk prosjektgruppe i 2006. Blant annet var det i 2006 sendt brev til Fiskeri- og kystministeren om utgreidning av stort tunnelalternativ.

Stad skipstunnel har til dags dato vært organisert av en prosjektgruppe bestående av kommunene Vanylven, Selje og Vågsøy (kom med i 2010), og fylkeskommunene Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane. I 2010 ble det bestemt at det fra hver kommune skulle sitte representanter fra næringslivet i prosjektgruppa. I tillegg har andre aktører deltatt ved behov. Selje kommune har hatt sekretariatsfunksjonen. Fram til høsten 2010 hadde Vanylven kommune en stilling på prosjektet. Høsten 2010 fikk Måløy Vekst prosjektlederansvaret for å arrangere en konferanse.

Andre aktører som har deltatt i prosjektet er LO Møre og Romsdal og Sogn og Fjordane, NHO Sogn og Fjordane, Maritimt Forum Nordvest, Hurtigbåtenes Rederiforbund (HRF), Fraktefartøyenes Rederiforening, Sogn og Fjordane fiskarlag og Norges Fiskarlag.

Våren 2012 ble det rigget en ny prosjektorganisering som sikrer en bredere forankring og fordeling av roller. Nordfjord Vekst stiller med prosjektleder. Prosjektgruppen består av prosjektleder Randi P. Humborstad, prosjektansvarlig, Ottar Nygård, ordfører i Selje, og Ottar J. Aare, Hurtigbåtenes Rederiforening. Stad skipstunnel er et nasjonalt prosjekt, noe som gjenspeiles i styringsgruppen, som er satt sammen av deltakere fra hele landet.

### 3.2. Fakta

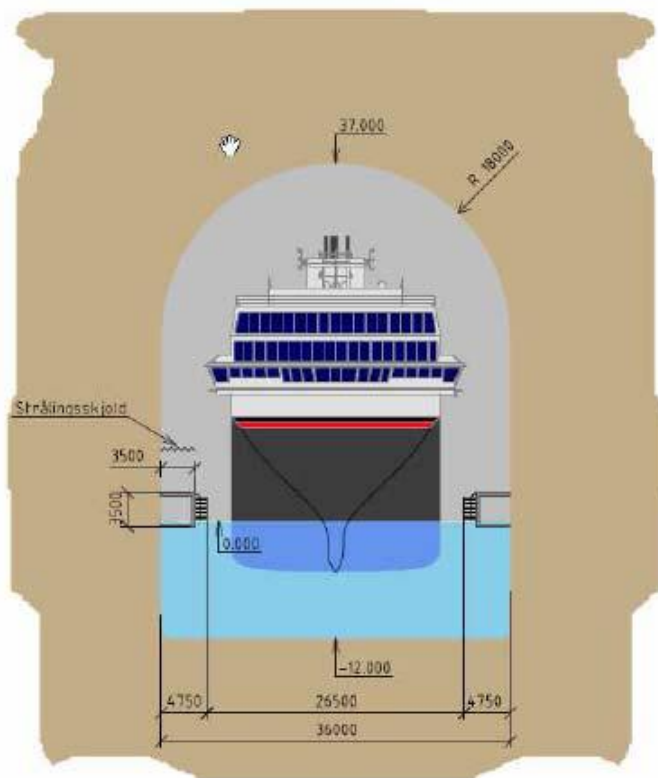
Stadhavet er det mest værutsatte og farligste havstykket vi har langs norskekysten. Kombinasjonen av havstrømmer og undersjøisk topografi skaper spesielt komplekse og uventede bølgeforhold. Svært høye bølger opp til 33 meter kommer fra ulike kanter samtidig og skaper kritiske situasjoner. Forholdene innebærer også at tunge bølger kan henge igjen flere dager etter at vinden har stilnet, noe som igjen fører til vanskelige seilingsforhold selv på stille dager. Kråkenes fyr er den meteorologiske stasjonen i landet med flest stormdøgn, som kan variere fra 45 – 106 døgn pr år.

Dette har opp gjennom årene ført til en rekke skipsforlis med tap av menneskeliv og siden 2. verdenskrig har 34 mennesker mistet livet på Stadhavet. I 2003 var man nær en nasjonal katastrofe da hurtigruteskipet MS Midnatsol fikk motorstopp. MS Midnatsol var kun 100 meter fra land da ankrene til slutt fikk feste. Stad skipstunnel vil derfor bety mye for sikkerheten til sjøfarende og for tryggheten til pårørende. Prognoser om hyppigere ekstremvær og generell mindre aksept for risiko i samfunnet øker behovet for tunnelen ytterligere.

Dimensjonene på Stad skipstunnel, stort alternativ, er:

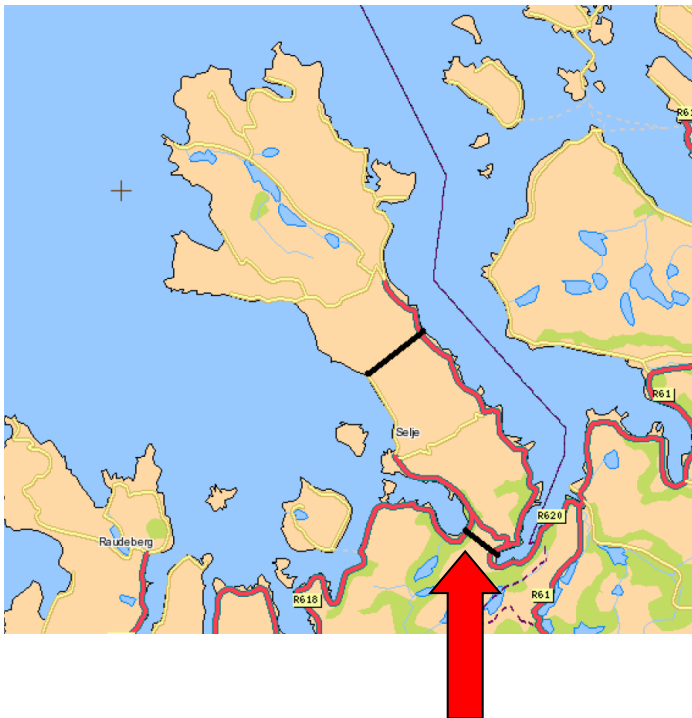
- Bredder 36 meter, 26,5 meter mellom fendrene
- Høyde fra bunn til topp 49 meter
- Dybde 12 meter (lavvann)
- Lengde 1700 meter

Pris for stort alternativ er beregnet til ca. 2,7 mrd. kr inkl. mva. (Kystverket forprosjekt 2016)



Figur: Tunneldimensjon tversnitt stor tunnel fra utredning 2007

Traseen for Stad skipstunnel går mellom Moldefjorden og Kjødepollen i Selje kommune, Sogn og Fjordane.



## **4. STATUS PROSJEKTET**

### **4.1. Status samfunnsøkonomisk nytte**

Stad skipstunnel har vært utredet i 18 rapporter.

Det ble gjennomført en omfattende forprosjektering i 2000-2001. En hovedrapport fra Kystverket i 2001 kom med positiv anbefaling. Kystverket gjennomførte i 2007 en konseptvalgutredning som konkluderte med at skipstunnelen vil gi samfunnsøkonomisk nytte.

Vinteren 2010 ble det bestemt av Kyst- og fiskeridepartementet at Stad skipstunnel skulle gjennom en ny konseptvalgutredning (KVU). Kystverket gjennomførte utredningen på oppdrag for departementet. Kystverket brukte eksterne konsulenter i selve utredningen, Det Norske Veritas og Samfunns- og næringslivsforskning AS.

Konseptvalgutredningen ble lagt fram i januar 2011, og det ble konkludert med at Stad skipstunnel ikke bør bygges. Reverseringen i anbefalingen fra 2007 har blant annet sin forklaring i at både potensiell ventetid for skip ved Stad og risikoanalysen har blitt nedjustert. Ulempene/kostnadene ved tiltaket blir for høye i forhold til fordelene/nytten.

I etterkant av dette bestilte prosjektgruppen og arrangørene av en konferanse om Stad skipstunnel en gjennomgang av KVU'en fra SINTEF Bedriftsutvikling. Kortversjon av denne rapporten ble lagt fram på konferansen. Konklusjonen her er at det er overveiende sannsynlig at Stad skipstunnel vil ha positiv samfunnsøkonomisk nytte. Rapporten gir et anslag på over 1,2 mrd NOK i positiv samfunnsøkonomisk nytte. Endelig rapport var ferdig i midten av februar 2011.

Konseptvalgutredningen gikk sommeren og høsten 2011 gjennom ekstern kvalitetssikring (KS1). Holte Consulting og Econ Pöyry utførte arbeidet, som ble levert til Fiskeri- og kystdepartementet i mars 2012. Bakgrunnen for utredningen er de spesielle seilingsforholdene rundt Stad. Hovedkonklusjonen er at analysene tyder på at netto nytteverdi er større enn det som kom fram i KVU'en. Konsulentene har kommet fram til at prosjektet, for å være samfunnsøkonomisk lønnsomt, må ha en nåverdi på ikke-prissette nytteeffekter på minst 390 millioner kroner for liten tunnel og minst 910 millioner kroner ved stor tunnel. Dette tilsvarer en fast årlig ikke-prissett nytteverdi på 25 millioner kroner for liten tunnel og 55 millioner kroner for stor tunnel.

SINTEF Bedriftsutvikling har våren 2012 i oppdrag fra prosjektgruppen sett på de ikke-prissatte nytteeffektene ved bygging av Stad skipstunnel, stor tunnel, og kommet frem til at antatt verdi av ikke-prissette konsekvenser i KS1 er mellom 75 og 100 millioner årlig.

Dette overstiger de 55 millioner som KS1 mener vil gi lønnsomhet gitt 4,5 % rente. Dermed er det overveiende sannsynlig at Stad skipstunnel vil ha positiv samfunnsøkonomisk netto nytte.

### **4.2 Aktivitet i prosjektgruppa**

Prosjektgruppa hadde fra 2006 en rekke møter med sentrale aktører. Blant annet kom prosjektgruppen med innspill til KVU'en i 2007.

Prosjektgruppen bistod i oktober 2010 Kystverket og Det norske Veritas i arbeidet med KVU'en for Stad skipstunnel. Det ble arrangert workshops i Ålesund og Måløy der næringslivet og andre interessenter kom med innspill.

I februar 2011 ble det arrangert en konferanse i Ålesund med prosjektgruppen som arrangør i samarbeid med LO Sogn og Fjordane og Møre og Romsdal, NHO Sogn og Fjordane og Maritimt Forum Nordvest. Til konferansen ble det laget en ny film om Stad skipstunnel, finansiert av sponsormidler. Filmen ble i mars 2011 revidert etter innspill og moment som kom fram under konferansen.

Det ble arrangert et miniseminar i Oslo i mai 2011, med ca. 60 deltakere.

I juni 2011 ble status for prosjektet lagt fram for Vestlandsrådet og fylkespolitikere i de fire vestlandsfylkene.

Prosjektgruppen har fulgt opp KS1-arbeidet og vært bindeledd mellom konsulentene som har utført KS1 og aktuelle aktører som har kommet med innspill.

I mars 2012 leverte Ottar J. Aare i Nordvest Fjordservice en *Kartlegging av ulykker, nestenulykker og hendelser på Stad* etter oppdrag fra Prosjektgruppen. Konklusjonen i denne kartleggingen er at det stadig skjer nestenulykker og uønskede hendelser som viser at potensialet for store ulykker på Stad er økende, samtidig som den generelle aksepten for risiko i samfunnet blir senket. Dette vil føre til at vi i fremtiden vil få mer forsinkelser og kanselleringer ved seilas rundt Stad. Kartleggingen viser også at 33 mennesker mistet livet i ulykker på Stad i tidsrommet fra 1956 til 1984. Hendelser som da hurtigruteskipet Midnatsol i desember 2003 fikk motorstopp på Stad og nestenulykken med lasteskipet Molo Trader i 2011 viser at potensialet for ulykker fortsatt er stort.

Siden KS1-rapporten (mars 2012) på en del områder ikke hadde prissatt nytteverdien ved bygging av Stad skipstunnel, ga prosjektgruppen SINTEF Bedriftsutvikling i oppdrag å tallfeste disse ikke-prissatte nytteeffektene ved bygging av stor tunnel.

I mai 2012 ble rapporten til SINTEF Bedriftsutvikling lagt fram for sentrale beslutningstakere på bl.a. et frokostmøte for sentrale stortingspolitikere på Hotel Bristol. Det var ca. 40 deltakere på frokostmøtet.

### **Fiskerimessa i Trondheim (14-17.08.12)**

Prosjektgruppen fikk laget ferdig en ny og oppdatert brosjyre til Fiskerimessa (Nor Fishing 2012) i Trondheim 14.-17. august. Prosjektgruppen fikk også bestilt en «oppblåsbar» portal etter modell av tunnelen, som stod ved inngangen til Sogn og Fjordane standen på messa. Portalen ble lagt merke til, og resulterte i mye god PR rundt Stad skipstunnel. Generalsekretær i Redningsselskapet, Rikke Lind, åpnet portalen og Fiskeri- og kystministeren besøkte portalen under messa. Sogn og Fjordane standen ble også kåret til den beste standen på Fiskerimessa, og den oppblåsbare Stad skipstunnel portalen gjorde sitt til at man vant denne kåringen.





Fiskeri- og kystminister Lisbeth Berg-Hansen besøkte Stad skipstunnel-portalen på Fiskerimessa i Trondheim 14.-17. august-2012.

Fiskeri- og kystministeren la frem rapporten «Verdiskapning basert på produktive hav i 2050», fra en arbeidsgruppe oppnevnt av Det Kongelige Norske Videnskabers Selskab (DKNVS) og Norges Tekniske Vitenskapsakademi (NTVA)(2012). Denne rapporten spår en seksdobling av den norske sjømatnæringen og en omsetningsverdi på 550 milliarder i 2050 (90 mrd. i dag). En slik formidabel vekst vil by på mange utfordringer, ikke minst innen for infrastruktur og transport. Det vil føre til økt skipstrafikk over det utsatte Stadhavet, og dermed også styrke den samfunnsøkonomiske nytten av en skipstunnel. Prosjektgruppa ba derfor SINTEF Bedriftsutvikling regne på den samfunnsøkonomiske nytten hvis denne spådommen inntreffer. En seksdobling av fiskeri- og havbruksnæringen mot 2050 betyr snaut 4,5% vekst per år og vil bety en samfunnsøkonomisk nytte på mellom 1 og 2 mrd. for prosjektet Stad skipstunnel.



**Nasjonal transportplan ble lagt frem 12.april 2013:** Regjeringen gikk inn for å bygge skipstunnel på Stad, og satte av 1 milliard kroner til prosjektet i andre periode (f.o.m. 2018).

I etterkant av NTP opplevde prosjektgruppa stor nasjonal og internasjonal interesse rundt prosjektet og så et behov for mer skriftlig informasjon om prosjektet. Prosjektgruppa fikk derfor laget en ny brosjyre om Stad skipstunnel på både norsk og engelsk. Brosjyren var ferdig i desember 2013.

Styringsgruppa arrangerte en **Stad skipstunnel-konferanse 13.-14. november 2014** om bord i MS Nordlys fra Bergen til Ålesund. Konferansen ble en stor suksess med 88 deltagere, mange gode foredrag og konferansen fikk meget god mediedekning. Både VG, Aftenposten, NRK, Teknisk Ukeblad og Sunnmørsposten var med på konferansen. Prosjektgruppa lanserte også en ny Stad skipstunnel film på konferansen. Det var mange sentrale politikere og næringslivsfolk tilstede, og stor optimisme knyttet til realisering av Stad skipstunnel.

I statsbudsjettet for 2014 ble det bevilget 5 millioner kroner til forundersøkelser (forstudie) for Stad skipstunnel. Kystverket skulle forbedre beslutningsgrunnlaget frem mot et forprosjekt om Stad skipstunnel, og overleverte forstudien til Samferdselsdepartementet i januar 2015. Forundersøkelsene var meget positive. Bestillingen fra Samferdselsdepartementet på forprosjekt, reguleringsplan og konsekvensutredning (KU) til Kystverket kom 18. februar 2015. Kystverket leverte fullført forprosjekt 15. mai 2017. I mars 2017 kom nyheten om at Stad skipstunnel blir fullfinansiert i Nasjonal transportplan (2018-2029). I stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan er det satt av 1,5 milliarder kroner til prosjektet i første planperiode (2018-2023), og 1,2 milliarder kroner i andre planperiode (2024-2029). I tillegg står det presisert at byggestart skal være i første stortingsperiode (2017-2021).

**Den siste kvalitetssikringen av styringsgrunnlaget og kostnadsoverslaget (KS2) ble overlevert i mai 2018.** Kvalitetssikringen er gjennomført av Atkins og Oslo Economics på oppdrag fra Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet. De har kvalitetssikret tallene og løsningene som Kystverket har lagt til grunn for prosjektet i sitt forprosjekt. Styringsgruppa for Stad skipstunnel har gått igjennom den siste kvalitetssikringen (KS2) av Stad skipstunnel, og mener KS2 har store mangler og har utelatt viktige nytteeffekter av tunnelen. Viktige positive nytteeffekter som verdien av overført trafikk fra veg til sjø, trygghet, positive effekter for fiskerinæringen, næringseffekter som resultat av bedre kommunikasjon (hurtigbåtforbindelse) og økt utenlandsk turisme er ikke prissatt eller nevnt i det hele tatt. I KS2 er Stad skipstunnel blitt tilsynelatende ca. 1 mrd. dyrere enn forprosjektet til Kystverket. Økningen skyldes i hovedsak prisjustering fra 2016 til 2018 kroner, og at de generelt har lagt på alle mulige usikkerhetsmarginer og påslag på kostnadene. Byggherrekostnadene er økt betraktelig. Kystverket mener imidlertid at de har en god kontraktstrategi og at konkurransepreget dialog normalt gir lite kostnadstillegg fra entreprenøren. Kystverket mener fortsatt at de kan bygge Stad skipstunnel for det som ligger inne i NTP prisjustert for 2019 kroner.

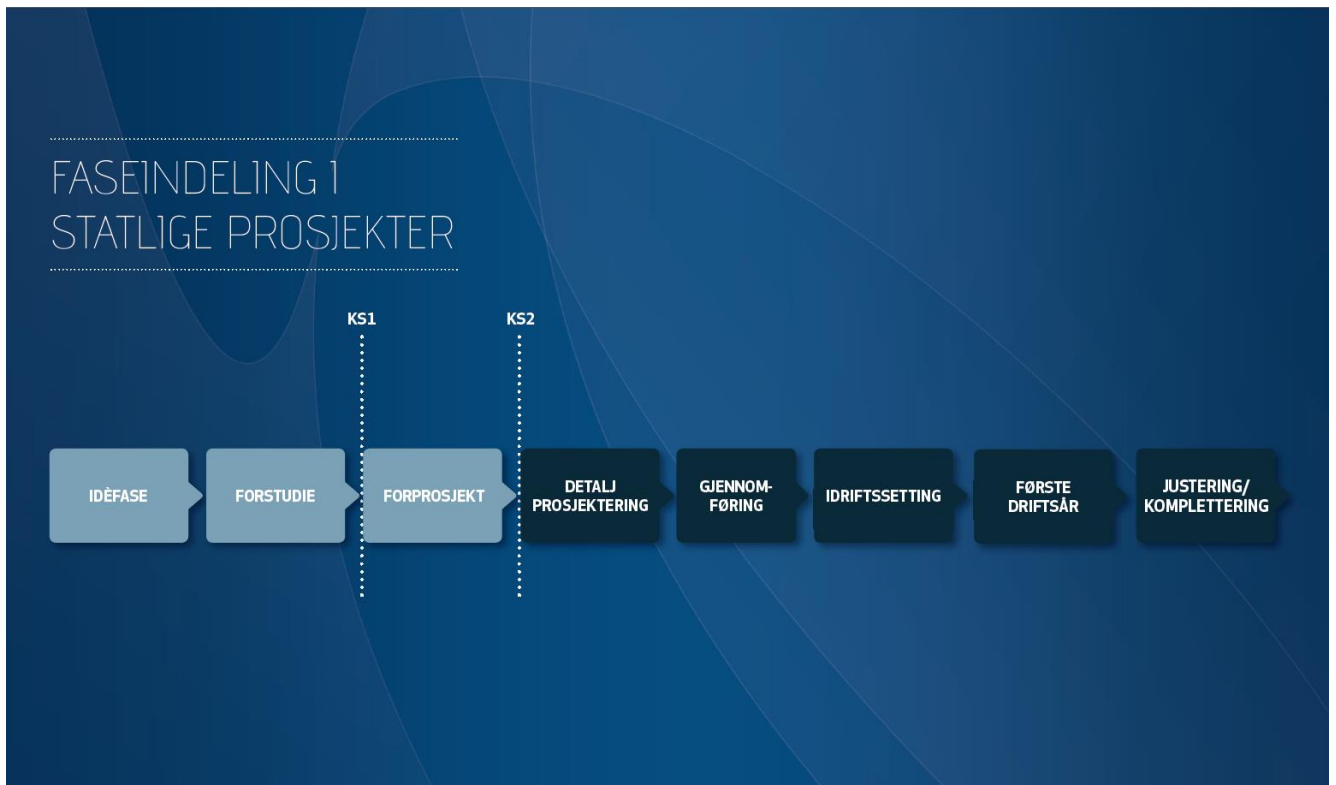
Prosjektleder og leder for styringsgruppen har sendt inn et notat til Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet med våre innvendinger til KS2. Vi har også hatt flere møter med medlemmer av Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, samt møte med statssekretær Brage Baklien, fiskeriminister Harald Tom Nesvik og samferdselsminister Jon Georg Dale om KS2. Vi har bedt samferdselsministeren om å la Kystverket må få uttale seg om kostnadsøkningen i KS2.

14. desember 2018 sendte endelig samferdselsminister Jon Georg Dale ny bestilling til Kystverket. Kystverket skal svare på bestillingen fra Samferdselsdepartementet innen 15. juni. Byggestart er nå ikke mulig før tidligst i 2022. Kystverket trenger 2 år til å forberede byggestart, og vil trenge ca. 65

mill. kroner fordelt over statsbudsjettet for 2020/21 til prosessen med grunnnerv, arkeologiske utgravninger, kontrahering og etablering av byggherreorganisasjon.

Styringsgruppen for Stad skipstunnel har derfor ny målsetting om byggestart i 2022.

Som for prosjekter over 750 mill. kr så følger også Stad skipstunnel KS-regime mht utredning og kvalitetssikring av dette:





12. august 2015 besøkte samferdselsminister Ketil-Solvik Olsen tunnelinnslaget til Stad skipstunnel i Moldefjorden og han uttalte da følgende: «Jeg mener at tidlig på 2020-tallet bør være en god målsetting for når tunnelen kan åpnes».

### 4.3 Sentrale møter 2012-2018

#### 2012

- Møte m/NHOs adm. dir. John G. Bernander (23.05.12)
- **Møte m/finansminister Sigbjørn Johnsen og fiskeriminister Lisbeth Berg-Hansen (13.06.12). SINTEF-rapporten om samfunnsøkonomisk lønnsomhet ble lagt frem for statsrådene.**
- Møte m/KrF-leder Knut Arild Hareide (13.06.12)
- Møte m/ sentrale Høyre-politikere på Stortinget (13.06.12)
- Møte m/LO-ledelsen (13.06.12)
- Møte med miljøvernminister Bård Vegard Solhjell (07.07.12)
- Fiskerimessa i Trondheim (14. - 17.08.12): Møte med fiskeriministeren Lisbeth Berg-Hansen og generalsekretær i Redningselskapet, Rikke Lind
- Presentasjon for Næringsforum Vest (06.09.12)
- Presentasjon av prosjektet for Transport- og kommunikasjonskomiteen (11.09.12)
- Møte m/kommunal- og regionalminister Liv Signe Navarsete (21.09.12)
- **Transport- og logistikkmesse (22.-23. 10.12):** Prosjektgruppa i samarbeid med Nordfjord Hamn deltok med den «oppblåsbare» portalen etter modell av Stad skipstunnel på Transport- og logistikkmesse på Gardermoen. Samferdselsminister Marit Arnstad, Høyre-leder Erna Solberg og KrF-leder Knut Arild Hareide deltok bl.a. på konferansen.
- Presentasjon for SV sin representant i næringskomiteen, Alf Holmelid (02.11.12)
- Ny pol. rådgiver i FKD, Tord Dale, til Måløy (15.11.12)

## 2013

- Møte med AP sin fraksjon i næringskomiteen og transportkomiteen (17.01.13)
- Møte med LO-lederen Roar Flåthen (24.01.13)
- Presentasjon for samferdselsminister Marit Arnstad og kommunal – og regionalminister Liv Signe Navarsete på SP sitt samferdselspolitiske seminar, Førde (28.01.13)
- Innspillskonferanse om nærskipfart, Fiskeri- og kystminister, Oslo (11.02.13)
- TEKNAS årsmøte med tema: Stad skipstunnel, Selje hotell (08.03.13)
- Møte med samferdselspol. talsmann FrP, Bård Hoksrud og stortingsrepresentant Harald T. Nesvik, Ålesund (22.03.13)
- **Statsminister Jens Stoltenberg lanserer i Ålesund at Stad skipstunnel ligger inne i Nasjonal transportplan i andre periode (f.o.m. 2018) med 1 milliard kroner (21.03.15)**
- Båttur til tunnelinnslaget i Moldefjorden samt besøk i simulatoren på Sikkerhetssenteret med Fiskeri- og kystminister (03.09.13)
- Presentasjon for Statens Vegvesen (06.09.13)
- Konferansen «Et nytt haveeventyr», Askvoll, møte med statssekretær i Fiskeridepartementet Amund Drønen Ringdal (05.11.13)
- **Møte med statssekretær i Samferdselsdepartementet, Jon Georg Dale (21.11.13)**



## 2014

- Presentasjon for regionsamling Kystverket Vest (23.01.14)
- Innlegg om Stad skipstunnel på Haugesundkonferansen (04.02.14)
- **Møte med Kystverket om bestillingen fra Samferdselsdepartementet (08.04.14)**



- **Innlegg på Kystverket sin brukerkonferanse (10.04.14)**
- Presentasjon for Samferdselsutvalget i Sogn og Fjordane på Selje hotell (25.06.14)
- Kystverket presenterte sitt arbeid med Stad skipstunnel på Selje hotell og vi hadde separat møte med de etter presentasjonen (03.09.14)
- Møte med stortingsrepresentant Bjørn Lødemel (H) på Stortinget (09.09.14)
- Møte med stortingsrepresentantene Abid Raja (V), Sveinung Rotevatn (V) og Oskar Grimstad (FrP) på Stortinget (10.09.14)
- **Møte med statssekretær i Samferdselsdepartementet, Jon Georg Dale (FrP) (23.09.14)**
- Møte med parlamentarisk leder i FrP, Harald T. Nesvik, på seminaret «Velg sjøvegen» i regi av Maritimt Forum nordvest, Ålesund (14.10.14)
- Transport- og logistikkmesse 20.-21. oktober 2014. Møte med sentrale politikere i Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget, ny statssekretær i Samferdselsdepartementet, Tom Cato Karlsen
- **Stad skipstunnel-konferansen 13.-14. november 2014 om bord i Hurtigruta.**  
Foredragsholdere: LO-lederen, statssekretær Tom Cato Karlsen, stortingspolitiker Lisbeth Berg-Hansen, Liv-Signe Navarsete, etc. Paneldebatt med sentrale politikere fra Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget.
- **Møte med statssekretær i Samferdselsdepartementet, Tom Cato Karlsen (FrP), (24.11.14)**



Stortingsrepresentantene Lisbeth Berg-Hansen (Ap), Liv Signe Navarsete (Sp), Sveinung Rotevatn (V), Helge Orten (H) og statssekretær i Samferdselsdepartementet, Tom Cato Karlsen (FrP), deltar i paneldebatten på Stad skipstunnel-konferansen om bord i Hurtigruta MS Nordlys 13.-14. november 2014. Konferanseleder var Geir Helljesen.



Tidligere ordfører i Selje kommune, Ottar Nygård, og prosjektleder Randi P. Humborstad

## 2015

- Møte med prosjektleder for Stad skipstunnel i Kystverket (02.02.15)
- Haugesundkonferansen (02. -03.02.15)
- Møte om plan for bruk av tunnelmassene i regi av Selje kommune (10.02.15)
- **Bestilling på forprosjekt fra Samferdselsdepartementet til Kystverket (18.02.2015)**
- **Møter med H/FrP-, Ap- og KrF- fraksjonen i Transport- og kommunikasjonskomiteen på Stortinget (19.02.15)**
- Orientering om Stad skipstunnel-prosjektet for Ålesund havnevesen (03.03.15)
- Møte med Brødrene Aa i Hyen (26.03.15)
- Orientering om Stad skipstunnel-prosjektet i Eid kommunestyre (26.03.15)
- **Oppstartsmøte mellom Kystverket og Selje kommune vedrørende reguleringsplanarbeidet for Stad skipstunnel (07.05.15)**
- Intervju med tysk TV i Oslo (RTL Nachtjournal) (29.05.15)
- Møte med Reisemål Stryn og Nordfjord (02.06.15)
- Foredrag om Stad skipstunnel for LO Stat (03.06.15)
- Møte mellom Nordfjord Vekst og Vanylven Utvikling vedrørende ringvirkninger/synergier av Stad skipstunnel (25.06.15).
- Møte med kommunikasjonsavdelingen i Hurtigruten i Tromsø vedrørende bruk av Hurtigruten i markedsføringen av Stad skipstunnel (01.07.15)
- **Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen besøkte tunnelinnslaget i Moldefjorden (12.08.15)**
- Møte med Nordfjord Havn om bruk av steinmassene (07.09.15)
- Møte med prosjektleder i Kystverket, Terje Andreassen (30.09.15)
- Folkemøte om Stad skipstunnel i Selje i regi av Kystverket (30.09.15)
- Intervju med Nett.no om nytt magasin (01.10.15)
- **Foredrag om Stad skipstunnel og stand på Transport- og logistikkmesse på Gardermoen (19.-20.10.15)**





Prosjektleder i Kystverket, Terje Andreassen og prosjektleder Randi Humborstad holdt felles foredrag om Stad skipstunnel på Transport & Logistikk 2015.



Styringsgruppemøte 5. november 2015

## 2016

- Møte med statssekretær Reynir Johannesson (13.01.16)



- Møte med reiselivsdirektør i Innovasjon Norge, Per Arne Tuftin (13.01.16)
- Møte med Ap-fraksjonen i Transportkomiteen på Stortinget (19.01.16)



- Møte med KrF-leder Knut Arild Hareide (22.02.16)
- Møte med leder av Transportkomiteen på Stortinget, Nikolai Astrup (18.03.16)
- Frokostmøte på Hotel Bristol i Oslo for sentrale beslutningstakere (05.04.16)



Frokostmøte på Hotel Bristol 5. april 2016. Ca. 40 deltagere, stortingspolitikere og sentrale beslutningstakere. F.v. Håkon Raabe (SINTEF), Terje Andreassen (Kystverket), Per-Arne Tuftin (IN), Paul Ingvar Dekkerhus (Nord-Trøndelag Hamn Rørvik), Rolf Domstein (styreleder) og Randi Humborstad (prosjektleder).

- Presentasjon for fylkestinget i Sogn og Fjordane (18.04.16)
- Møte med fiskeriminister Per Sandberg, Oslo (04.05.16)
- Møte med samferdselsminister Ketil Solvik Olsen på NHOs innspillsmøte om NTP, Ørsta (09.05.16)
- Presentasjon av Stad skipstunnel for Vestlandsrådet (26.06.16)
- Stand sammen med Nordfjord Havn på Transport- og logistikkmesse på Gardermoen (17. - 18. 10.16)
- Presentasjon for Hovudutval for næring og kultur, Selje (25.10.16)
- Presentasjon for Bremanger kommunestyre (27.10.16)
- Presentasjon av status for Stad skipstunnel prosjektet på frokostmøte på Stadlandet (03.11.16)
- Konferanse Stad skipstunnel turistdestinasjon, Knutholmen i Kalvåg (07.-08.11.16)
- Møte med LO-ledelsen, Oslo (07.12.16)





Møte med LO-ledelsen 7. januar 2016. F.v. kommunikasjonssjef LO, Øivind T. Hansen, Vågsøy ordfører Kristin Maurstad, prosjektleder Randi Humborstad, påtroppende ny LO-leder Hans-Christian Gabrielsen og LOs distriktssekretær i Sogn og Fjordane, Nils P. Støyva.

- Møte med Ap-fraksjonen i Transportkomiteen på Stortinget (07.12.16)
- Møte med parlamentarisk leder i FrP, Oslo, Harald Tom Nesvik (07.12.16)

## 2017

- Kystverket overleverer reguleringsplan til Selje kommune (12.01.17)
- Møte med FrP-fraksjonen i Transportkomiteen på Stortinget (19.01.17)



- Møte med parlamentarisk leder i Høyre, Trond Helleland, samt stortingspolitikere fra Høyre (19.01.17)
- Presentasjon for Flora Hamn (01.02.17)

- Møte med Abid Raja i Transportkomiteen og Sveinung Rotevatn i Venstre (20.02.17)



- Møte med stortingsrepresentantene Helge Orten (Transportkomiteen) og Bjørn Lødemel i Høyre (20.02.17)
- Pressekonferanse i Selje, lekkasje fra NTP om at Stad skipstunnel er fullfinansiert i Nasjonal transportplan (03.03.17)
- Presentasjon av Stad skipstunnel prosjektet i felles formannskapsmøte for Vågsøy, Bremanger og Flora, Florø (21.03.17)
- Møte med Helge Orten (H) og Morten Stordalen (FrP) (23.03.17)
- Stortingsmelding om Nasjonal transportplan ble lagt frem 5. april
- Presentasjon av Stad skipstunnel prosjektet på Påsketreffet på Nordfjordeid (11.04.17)
- Workshop og presentasjon av Stad skipstunnel prosjektet på Hurtigbåtkonferansen, Trondheim, (20.-21.04.17)
- Dialogmøte om NTP, KS, Oslo (15.05.17)
- Tysk fjernsyn ZDF til Selje/Måløy (15.-18.05.17)
- Nasjonal transportplan ble vedtatt i Stortinget 19. juni 2017
- Vanylvskonferansen, Fiskå, møte med landbruksministeren Jon Georg Dale (31.08.17). Venter på bestilling av KS2.
- Bestilling av KS2 – oppstartsmøte 26. september mellom Finans, SD, Kystverket og konsulentelskapene Atkins, Oslo Economics og Promis, som skal være kvalitetssikrere.
- Transport & Logistikk messa på Gardermoen (23.-24.10.17)
- Møte med leder av Transportkomiteen, Helge Orten, og Jonny Finstad, Høyres kystpolitiske talsmann, Stortinget (21.11.17)
- Møte med Frida Melvær, stortingsrepresentant fra Sogn og Fjordane (H), (21.11.18)
- NRK serie om samferdsel med innslag om Stad skipstunnel. Filming i Selje (29.11-01.12.17)

## 2018

- Møte med ny statssekretær i Samferdselsdepartementet, Brage Baklien (FrP) (23.01.18). Leder for Transportkomiteen, Helge Orten, Frida Melvær, stortingsrepresentant for Sogn og Fjordane Høyre, samt politisk rådgiver for Venstre sin stortingsgruppe, Susanne Bondevik, deltok i møtet.
- Presentasjon av Stad skipstunnel på The North West konferansen i Ålesund (19.04.18)
- Offentliggjøring av kvalitetssikringen av styringsunderlag samt kostnadsoverslag (KS2) (29.05.18)
- Møte med Morten Stordalen (FrP), Transport- og kommunikasjonskomiteen (06.08.18)
- Møte med Jon Gunnes (V), Transport- og kommunikasjonskomiteen (20.08.18)
- Møte med Helge Orten (H), leder av Transport- og kommunikasjonskomiteen (13.09.18)



- Møte med fiskeriminister Harald Tom Nesvik (19.09.18)





- Møte med statssekretær i Samferdselsdepartementet, Brage Baklien (21.09.18)
- **Møte med samferdselsminister Jon Georg Dale, Oslo (22.10.18)**



- Møte med Hans Fredrik Grøvan (KrF), Oslo, (30.10.18)
- 20 mill. kroner til Stad skipstunnel på statsbudsjettet for 2018 (06.11.18)
- Rapport fra Rolls-Royce om drivstoff- og tidsforbruk ved passering av Stad og gjennom tunnel (15.11.19)

## 2019

- Arbeidsverksted om utredning av hurtigbåtrute Bergen – Ålesund, Ålesund (03.01.19)
- Møte med kommunal- og moderniseringsminister Monica Meland (28.01.19)
- Innslag om Stad skipstunnel på Go'morgen TV2, Selje, (05.02.19)

## 5. BESLUTNINGSPUNKT OG OPPFØLGING

### 5.1. Beslutningspunkt

	Tidspunkt	Tema	Dokumentasjon
<b>BP#</b>			
1	25. februar	Utredning hurtigbåtforbindelse Bergen-Ålesund	Cowi leverer utredning til fylkeskommunen
2	15. juni	Utredning Kystverket	Kystverket sin bestilling
3	Høst 2019	Oppstartsmidler til byggestart	Statsbudsjettet for 2020
4	Høst 2019	Investeringsbeslutning i Stortinget	Stortingsvedtak

### 5.2. Oppfølging

I tillegg til disse beslutningspunktene vil det bli gjennomført møte i styringsgruppen ca. 4 ganger i året.

## 6. RISIKOANALYSE OG KVALITETSSIKRING

#	Kritiske faktorer	S	K	RF	Mulige tiltak
1	Rollefordeling mellom prosjekteier, styringsgruppe, referansegruppe og prosjektledelse	3	3	9	Klar prosjektplan, vedtatt av styringsgruppen
2	Samarbeid i en større region	3	4	6	Involvere alle sentrale aktører
3	Komme i kontakt med sentrale beslutningstakere	3	5	10	Sikre god kontakt med regjering, Storting, NHO, LO og Kystverket.
4	Samarbeid med næringslivet	2	5	10	Involvere aktører som blir berørte
5	Markedsføring av prosjektet	3	5	10	Jevnlige presseoppslag, delta på viktige konferanser (f.eks. Transport- og logistikkmesse)
6	Finansiering av prosjektet	3	5	10	Sikre god dialog med aktuelle finansieringskilder

*S – Sannsynlighet Hvor sannsynlig vil det være at dette inntreffer. Skala 1-5 (5 er mest sannsynlig)*

*K – Kritisk. Hvor kritisk vil dette være hvis det inntreffer. Skala 1-5 (5 er mest kritisk)*

*RF – Risikofaktor (S \* K). 15 eller høyere vil måtte utløse en aksjon innen en gitt*

## 7. ØKONOMI

<b>Budsjett 2019</b>	
<b>UTGIFTER</b>	
Underskudd fra 2018	32 394
Prosjektledelse/prosjektsekretariat	300 000
Sosiale kostnader	80 000
Reisekostnader	80 000
Frokostmøte for stortingspolitikere	70 000
Diverse	37 606
<b>Sum utgifter:</b>	<b>600 000</b>
<b>INNTEKTER</b>	
Støtte/bidrag fra:	
Møre og Romsdal fylkeskommune	150 000
Sogn og Fjordane fylkeskommune	150 000
Hordaland fylkeskommune	150 000
Vanylven Utvikling	50 000
Nordfjord havn	50 000
Bremanger havn	50 000
<b>Sum inntekter:</b>	<b>600 000</b>



Innseiling Moldefjorden



Innseiling Kjødpollen