

Samferdselsminister
Ketil Solvik-Olsen

Lommedalen 20.mars 2017

Marianne Nattestad, Verneombud
Nettbuss AS
Lommedalsveien 299
1350 Lommedalen

Sikkerheten på sjåførplassen.

Sikkerheten på sjåførplassen i klasse 1 og 2 busser, begynner å bli et stort problem og en mental utfordring for mange buss sjåfører.

Jeg skal forklare dette i korte trekk og utviklingen gjennom de siste bussgenerasjonene.

I «gamle» dager, da trafikkbildet også var mye mindre enn i dag og farten lavere.

Da var bussene bygd slik at motoren satt foran, avstivet og festet med store H-bjelker, det var også solide støtfangere. Det var små vinduer og sjåføren satt høyt.

Sjåførene satt trygt og var aldri redd på jobben eller «kontoret» sitt.

I dag er situasjonen en helt annen.

Alle sikkerhetsfaktorer som tidligere var en selvfølge, har forsvunnet bakover med motoren, som nå sitter lengst bak, på de fleste busser. Sjåførplassen er senket helt ned til bakkenivå.

Det er blitt små firkantør og en aluminiumsplate foran, som skal sikre sjåføren mot dagens store trafikkbilde. (Istedenfor støtfangere og H-bjelker).

Skulle vi være uheldige å møte en bil som er høyere enn rammen til bussen, vil den ikke stoppe, før i den treffer fram akslingen. Det er forferdelig å tenke på, når vi som kjører sitter 1,5 meter foran fram akslingen. I sidene, er det så godt som ingen sikring. Vinduene er store, flotte og veldig oversiktlige, nesten som et drivhus.

Det er anbud på all kjøring, som gjør at alt som ikke er et krav, blir nedprioritert. Sikkerheten det tenkes på, er stort sett for passasjerer som sitter i setene. Ellers er det tidsmessig interiør, punktlighet og kunde løfter som er i fokus.

Poenget mitt, er at vi MÅ være trygge på jobben og vite at vi kommer hjem etter endt arbeidsdagen. (Viser til ulykken på RV170, desember 2015, der sjåfør mistet livet)

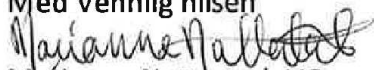
Hadde kravet til sikkerhet på sjåfør plassen vært strengere, slik det er på lastebiler og klasse 3 busser, ville dette kanskje hatt et helt annet utfall.

Hvorfor skal klasse 1 og 2 busser ha så liten sikring, når mye av kjøringen foregår på veier med høy hastighet og mye tungtransport?

Jeg håper du tar deg til å møte meg med HVO i Nettbuss AS til en prat, slik at dette kan belyses og settes på dagsorden. Slik at en eventuell lovendring kan gjennomføres.
Jeg vil også overlevere underskrifter fra kollegaer i Nettbuss AS.

Vi har ikke fler å miste på jobb, bare fordi alt som koster penger skal nedprioriteres, så lenge dagens sikkerhets kravet er for dårlig og oppdragsgivere ikke tenker på vår sikkerhet.

Med Vennlig hilsen



Marianne Nattestad, VO

Nettbuss AS, Lommedalen