

Kversøy Maskinservice as

5978 Mjømna

Mjømna 26/06-2013

Gulen Kommune

5960 Eivindvik

Vurdering av vegstander mellom Ånneland og Skipavik

Etter min vurdering på vegstanderen ifra Ånneland til Skipavik må denne utbedres med flere punkter for at den skal være trafiksikker for tungtrafikken og trafikk mengden til og fra Industriområdet.

Det er en del uoversiktlige svinger grunnet små fjell nåver som ikke er sprengt vekk under veibygging. Disse stikker også ut mot vegbanen noe som er ganske trafikkfarlig. Disse må sprenges vekk og massen brukt til planering for utviding av veg i svingen for bedre oversikt og passasje av biler.

Vegfyllingene over myrene er altfor smale. Her er det ikke veiskuldre eller møteplasser. Risikoen her er nedkjøring av skulder og fare for velt av tyngre kjøretøy. På de nevnte veistrekningene er det også stor potensiale for møteulykker. Grunnen er smal veibane, ingen vegskulder, liten sikt og få/ingen møteplasser å kjøre ut på. I framtiden vil det komme biler i begge retninger til en hver tid og ikke «strømlinjet» slik det var før med fergetrafikk. Samt økt ÅDT

For at disse vegstrekningene skal være fullgode kjørebaneer må det masseutskiftes til frostfrie masser og fylles ut på hver side for å få styrke på veibanen. Det må også lages møteplasser langs strekningene.

Vegskuldrene langs hele vegstrekningen er for dårlige. Dette er viktige med tanke på styrke av vegbane. Fyllingsskreinter og skuldre holder ikke kravene til Håndbok 018 utgitt av Statens Vegvesen.

Etter mine estimat mtp erfaringstall vil det ha en kostnadsramme estimert anslag fra ca kr 15 mill til 18mill eks mva uten dekke. Prisen vil variere uti fra hvilken løsning for utbedringen en velger. Det er uansett standeren ifra Statens Vegvesen so er styrende for vegkonstruksjon og vegstander på offentlig veg.

Om du vil ha mer informasjon ang den tekniske dele av utførelse for å få vegen optimal som tilførselsveg, kan du ta kontakt.

Vurderinger som er lagt til grunne av vegen, er erfaringer ifra tidligere arbeid på veganlegg og krav ifra Statens Vegvesen Håndbok 018.

MVH

Frode Kversøy

Kversøy Maskinservice as