



DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref.

Vår ref.
11/1561

Dato
13.11.2012

Midlertidig fritak fra krav om løyve for transport med personbil

Samferdselsdepartementet og Nærings- og handelsdepartementet har fått en del henvendelser fra mindre virksomheter i Troms fylke som ønsker å drive turisme/ guiding ved hjelp av personbiler (motorvogn registrert for inntil 9 personer inkludert fører). Felles for de virksomhetene som har tatt kontakt, er at de selger en eller annen fritidsaktivitet inkludert persontransport. Det kan være transport til eller fra en aktivitet eller guiding/sightseeing. Mange av virksomhetene som har tatt kontakt, driver reiseliv i distriktet der det er lagt opp til aktiviteter eller opplevelser i mindre grupper (eksempelvis hundekjøring og nordlyssafari). Disse reiselivsaktørene ønsker at man legger til rette for turistvirksomhet i mindre skala slik at reiselivsaktørene har anledning til å transportere turistene med personbil.

Det kan se ut til at dette er en type virksomhet som er økende og departementet ønsker at det kan legges til rette for slik type reiselivsvirksomhet ved at fylkeskommunene får adgang til å gi dispensasjon fra krav om løyve i særskilte tilfeller.

Gjeldende rett

For å drive persontransport mot vederlag i personbil kreves det etter gjeldende lovgivning løyve for drosje, selskapsvogn eller særskilt løyve for transport av funksjonshemmede, jf. yrkestransportloven § 9 og yrkestransportforskriften kap. III. Alle disse kategorier av løyve er behovsprøvd. Når det gjelder løyve for transport av funksjonshemmede og selskapsvogn stilles det krav til den tekniske utrustningen av kjøretøyet. Selskapsvognløyve skal drives med eksklusivt materiell og løyve for transport av funksjonshemmede skal tilfredsstille tekniske krav som følger av universell utforming bl.a. plass til rullestol. Disse to løyvetypene vil ikke være aktuell for transport av

turister. Pr. i dag er det kun drosjeløyve som kan nyttes til allmenn persontransport med en vanlig motorvogn i personbilstørrelse.

Vedtak

Departementet finner med hjemmel i yrkestransportloven § 15 å kunne delegere til fylkeskommunene å kunne gi midlertidig fritak fra kravet til løyve, jf. yrkestransportloven § 21 og yrkestransportforskriften § 23. Fritak kan gis for opptil 2 år om gangen, som kan forlenges dersom vilkårene for fritak fremdeles er oppfylt.

Kopi av fritaket må følge bilen og framvises ved kontroll.

Begrunnelse

Det bør legges til rette for at en del mindre virksomheter som er rettet mot turisme bør ha anledning til å kunne frakte sine kunder til aktiviteter som de arrangerer i nærområdet. Samferdselsdepartementet mener at dette er virksomhet som i liten grad vil berøre markedet for drosjetransport slik situasjonen er i dag. Det kan derfor legges til rette for at slike virksomheter kan tillates å transportere sine kunder i personbil til sine arrangementer/eventer. Det bør merkes at transporten må være i tilknytning til selve arrangementet/eventen, ved at transporten kun er en tilleggsytelse som utføres av virksomheten fram til bestemmelsesstedet. Rene transportoppdrag utført av virksomheten eller noen andre virksomheten har avtale med kan ikke tillates.

Vilkår

For å kunne få midlertidig fritak fra krav om løyve må følgende vilkår være oppfylt:

- Daglig leder må oppfylle krav til vandel, jf. yrkestransportforskriften § 6.
- Virksomheten må stille økonomisk garanti, jf. yrkestransportforskriften § 7.
- Motorvognene skal være registrert på virksomheten som driver aktivitet rettet mot turister eller virksomheten har disposisjonsrett på motorvognene gjennom leie eller leasingavtale, jf. yrkestransportforskriften § 13 tredje ledd.
- Fører av kjøretøy må inneha kjøreseddel, jf. yrkestransportloven § 37a.

Retningslinjer for vurdering av fritak


Søknad om fritak må inneholde en konkret beskrivelse av virksomheten og virksomheten må redegjøre for det opplegget som det søkes fritak for.

Fylkeskommunene må i sin vurdering av søknadene se på om transporten kan utføres innenfor rammene av gjeldende løyveordning, eventuelt se til at skadevirkningene for eksisterende løyvehavere blir begrenset. På denne bakgrunn må fylkeskommunen vurdere konkurranseflatene mot taxi i hvert enkelt tilfelle. Der det er naturlig bør Norges Taxiforbund på lokalt eller regionalt plan få uttale seg ved søknad om fritak fra krav til løyve. Søkerne må for øvrig oppfylle andre lovpålagte krav som stilles for næringsvirksomhet.

Saksbehandling

Fylkeskommunene treffer vedtak i 1. instans som kan påklages til Samferdselsdepartementet. Fylkeskommunene har adgang til å sette vilkår for hvordan virksomhetene utøver fritaket. Vedtak om fritak fra krav om løyve følger de vanlige saksbehandlingsreglene i forvaltningsloven. Dersom vilkårene for fritak ikke lengre er oppfylt, skal fylkeskommunen trekke tilbake dispensasjonen.

Med hilsen



Arnfinn Øen (e.f.)
avdelingsdirektør



Lone Bruvold Hansen
seniorrådgiver