



Statens vegvesen

Notat

Til: Region vest Postmottak
Fra: Vegdirektoratet
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Bjarte Skogheim - 22073439
Vår dato: 02.02.2015
Vår referanse: 2013/082065-016

Rv. 13 Vikafjellet - Valg av tunnelstandard

Vi viser til søknad om fravik, datert 25.09.2014, knyttet til Rv. 13 Vikafjellet og planlegging av ny tunnel fra Bødalen i Vik kommune til Hola i Voss kommune. I tillegg planlegges en arm/tunnel fra Framfjorden med tilkobling i form av rundkjøring til ny tunnel under Vikafjell.

Det er lagt fram ulike alternativer til både tunnel under Vikafjell og sidearm. Alle alternativer til tunnel under Vikafjell blir over 10 km og tunnelstandarden skal derfor i henhold til håndbok N500 Vegtunneler fastsettes spesielt i Vegdirektoratet. I tillegg planlegges det etablering av kryss i tunnel (rundkjøring), som også skal godkjennes i Vegdirektoratet.

Rv. 13 har beregnet trafikk på ÅDT 1000 uten arm til Framfjord (år 2042), og ÅDT 1200 med arm. ÅDT på fylkesvegen er 200. Tungbilandelen er 20 % på Rv. 13 og 14 % på fylkesvegen.

Det er lagt frem tre alternativer:

1. 14,9 km lang tunnel i svakt høybrekk med stigning og fall på ca. 1 %. Ingen tunnel til Framfjord.
2. 14,9 km lang tunnel i lavbrekk med stigning og fall på ca. 3 %. Påkobling til Framfjord medfører lang tunnel på 6,65 km i fall på 5 %.
3. 15,2 km lang tunnel i lavbrekk med stigning og fall på ca. 3 %. Påkobling til Framfjord i tunnel på 2,5 km med fall på 9 %.

Det er foreslått tunnelprofil T9,5 for riksveg-tunnelen og T5,5 med møteplasser for fylkesveg-tunnelen. Krysset med sidearmen er foreslått som rundkjøring.

Risikovurderingen utført av Safetec forutsetter følgende tiltak:

1. Lokalisering/deteksjon av hvor det brenner i tunnelen
2. Reverserbare vifter- VTS må eventuelt kunne snu ventilasjonen slik at retningen blir optimal ift hvor i tunnelen brannen oppstår

3. variable skilt som skal gi bilistene beskjed om å snu (med jevne mellomrom ifm snunisjer)
4. Bommer ved portalene
5. En del av snunisjene utformes som rundkjøringer

Fraviksgruppa i Region vest slutter seg til forslaget og risikovurderingen, men mener det ikke er forsvarlig med 9 % fall i sidearm. Videre at kun 2 av 8 snunisjer utformes som rundkjøring. I tillegg foreslås følgende tilleggstiltak:

- Strekningsvis ATK
- Forsterka midtoppmerking og kantoppmerking
- Forsterka belysning
- Ferister på utsida av tunnelen

Vegdirektoratets vurdering og vedtak

1. Vegdirektoratet godkjenner ny tunnel på ca. 15 km gjennom Vikafjell med tunnelprofil T9,5 med nedenstående forutsetninger.
2. Vegdirektoratet godkjenner sidearm/-tunnel til Framfjord med tunnelprofil T5,5 med møteplasser med nedenstående forutsetning, men godkjenner ikke stigning/fall på over 5 % (i henhold til tunnelsikkerhetsforskriften).
3. Vegdirektoratet godkjenner ikke rundkjøring som kryssløsning. Krysset skal bygges som kanalisert T-kryss.

I norske tunneler praktiseres selvbergingsprinsippet. Det er av den grunn avgjørende å legge til rette for å gjøre det mulig. Det er et pågående arbeid i Vegdirektoratet hvor det utvikles krav og prinsipper for å sikre en så optimal selvbergning som mulig. Vegdirektoratet ber om at resultatene av dette arbeidet følges opp av prosjektet. Kontaktperson er Arild Petter Søvik.

Vegdirektoratet slutter seg til Region vests forslag til tiltak og forutsetter at det legges til grunn. Nedenfor følger noen ytterligere forutsetninger til punkt 1:

- Pågående arbeid med evakueringsrom i lange tunneler skal følges opp.
- Pågående arbeid med øvrige selvredningstiltak for å oppdage/verifisere, varsle og evakuere ved hendelser med brann i tunnel skal følges opp. Inkludert ventilasjonsstyring.
- Det skal installeres AID-kamera i tunnelen. Dette vil også ivareta detektering av hvor i tunnelen en eventuell brann vil befinne seg.

Her kan det komme økte kostnader som følge av at dette er en lang ett løps tunnel uten rømningsmuligheter.

Forutsetning til punkt 2:

- Enfeltstunnelen (T5,5) skal utformes slik at det er sikt mellom møteplassene.

Seksjon for planlegging og grunnerverv

Med hilsen

Gyda Grendstad
Avdelingsdirektør

Bjarte Skogheim