

Flora kommune v/ Audun Korneliussen og Sigmund Solheim
Fjord 1 v/ Sigrunn Hellebust
K-Jansen v/ Kristoffer Sognefest

Bakgrunn

Fra 1.1.2018 sa Fjord1 opp ekspedisjonsavtalen dei hadde med nærbutikkene i Flora bassenget. Slik Askrova Bygdelag har forstått saken, er ekspedisjonsavtalen sagt opp pga. arbeidsoppgavene som tidligere har ligget til nærbutikkene, kan utføres av mannskapet på rutebåtene og dermed unngå en utgiftspost.

Status i dag og avklaringsbehov

- Askrova, har som eneste anløp i Florabassenget, en liggekai som har en begrensing i bredden. Gods som blir heiset på land må legges i lengderetningen på kaien og det er umulig for traktorer å hente det, (for. Eks materialpaller) som er for lange til å legges i bredderetning av kaia. Bilde nr. 1 på neste side viser eksempel på dette. Tidligere har lokal ekspeditør lastet gods på tilhenger ved hjelp av truck-denne har vi ikke tilgjengelig lenger. Hvordan tenker Fjord1 og K-Jansen å løse denne utfordringen? Som kunder forventer vi 1 av 2 løsninger: Båtene har med egen truck på godsavganger og transporterer dette innpå selve kaien slik at kunde får tak i godset. (Dette vil nødvendigvis gå på bekostning av parkeringsplasser og må avklares med Flora Kommune). Alternativet er å få til ny lokal ekspeditøravtale, slik at vi har truck tilgjengelig igjen.
- Varsel ved levering av gods; K-Jansen har nå ansvaret for å varsle samtlige kunder dersom mannskapet på båtene setter i land gods som er kartert. Tidligere har denne oppgaven tilhørt lokal ekspeditør. Praksis har vært at ekspeditør har satt varer under tak dersom kunde, av ulike grunner, ikke kunne hente varen/gods samme dag. Vi har allerede etter 1,5 mnd. flere eksempler på at denne varslingen er mangelfull. Hva vil K-Jansen gjøre for å bedre disse rutinene og hvem retter kunden seg til dersom gods blir skadet (kontaktperson)?
- Innpakningsmaterialer til gods; Tidligere har lokal ekspeditør hatt ansvaret for å holde kaia i ryddig stand. Mange varer som sendes ut blir ofte pakket inn med en ekstra palle på toppen eller ekstra plast rundt dersom det er mye vind/regn. Denne tilleggs innpakning blir ofte fjernet før kunder kjører varer heim og da blir dette liggende igjen på kaia. Parkeringsplassen blir brukt til helikopter landingsplass og det er strenge krav til «løsøre» på slike landingsplasser. Hvem sitt ansvar er det å fjerne dette? Har K-Jansen avtale med Fjord1 mannskap eller det dette veivokter sitt ansvar siden det ligger på Flora kommune sitt areal?

Oppsummering

Vi, som kunder og fastboende, ser på denne endringen av ekspedisjonsløsning som et steg i feil retning. Konsekvensene vi ser etter snaue 2 måneder, vil eskalere når vi kommer frem mot sommer og flere byggeprosjekt ect. krever godssendinger. Vi mener at det vil styrke både K-Jansen og Fjord1 sitt renomme om denne ekspedisjonsavtalen føres tilbake til lokale hender. Vi ønsker i første omgang en dialog på deres syn i saken, evt. tiltak dere mener er fornuftige og snarlig forbedring av godstransporten.

Ser frem til dialog og snarlig løsning på disse utfordringene.



Bilde nr. 1: Materialer som traktor ikke fått lastet opp på tilhenger.



Bilde nr. 2: Et av flere eksempler på avfall som ligger på kaia.

Flora Hamn er på kopi.

Med vennlig hilsen

Askrova Bygdelag v/Terje Svardahl