



Askvoll 15.11.15

Statens Vegvesen Region Vest,
v/ avdelingsdirektør Tone Oppedal.

Askvoll kommune
v/Formannskapet

Kystvegen Ålesund-Bergen -omklassifisering til riksveg.

Askvoll kommune v/formannskapet støttar opp om Styret i Kystvegen Ålesund-Bergen si fråsegn om at Kystvegen Ålesund- Bergen vert omklassifisert til riksveg og teken med som ein del av handlingsprogrammet i Nasjonal Transportplan 2018-2022.

Fråsegna er støtta av partia Høgre, Arbeiderpartiet og Venstre (5 repr.) Senterpartiet (2 repr.) støttar ikkje fråsegna.

For Askvoll Kommune

Frida Melvær -ordfører





Til
Hordaland fylkeskommune,
Sogn og Fjordane Fylkeskommune,
Møre og Romsdal Fylkeskommune,

KYSTVEGEN SOM RIKSVEG

KYSTVEGEN ÅLESUND - BERGEN.

Arbeidet for ein kystveg meilom Bergen og Ålesund er eit organisert samarbeid mellom alle kystkommunane på strekninga, inkludert dei to store byane. I Nordhordland er regionrådet medlem i Kystvegen, - elles er det enkeltkommunane, til saman 18 kommunar som deltek i arbeidet. Årsmøtet vel eit styre som leier arbeidet. Styret har f.t. denne samansetjinga: Styreleiar er Bengt Solheim-Olsen, Flora. Nestleiar er Anders Riise, ordførar i Hareid. Styremedlemmer er Arve Helle - Fjaler, Karl Vidar Førde, Bremanger, Karstein Totland, ordførar i Masfjorden og Lars Hellandsjø, næringslivs-repr frå Gulen.

MÅLET

Føremålet for arbeidet er å få samanhengande veg langs kysten mellom Bergen og Ålesund, der E39 går gjennom indre fjordstrøk. Det er ikkje planen å byggje ein heilt ny veg, men å ruste opp, kople saman og korte inn eksisterande vegstykke og supplere med ny veg der samband manglar. Vegane som skal bli Kystvegen er i dag fleire fylkesvegar i 3 fylke. Det vil forenkle planlegging og gjennomføring om Kystvegen blir oppgradert til riksveg slik at ei myndigheit får ansvaret for framdrift.

BEHOVET

Mellom Bergen og Ålesund vil Kystvegen ha ein tilsvarende funksjon som E39 har sør for Bergen og nord for Ålesund der så godt som alle kystkommunar har ei positiv folketalsutvikling. Mellom Bergen og Ålesund fylgjer E39 den gamle RV14 traseen gjennom i indre fjordstrøk og den regionale effekten er minimal. Kystvegen vil kople viktige næringsmiljø i tre fylke som i dag ikkje bidreg til regional effekt i den grad ein skulle ynskje, på grunn av manglande samband. I Nordhordland har vi ei dynamisk næringsklynge rundt Mongstad. Ringverknader kjem over fjorden til Gulen, men p.g.a. dårleg vegsamband, kjem dei ikkje lenger. På Søre Sunnmøre er det ei tilsvarende sterk næringsklynge i Ulstein – Herøy regionen som kan gi ringverknader også til kystkommunar lenger sør. Mangelfullt samband gjer at slike ringverknader ikkje oppstår. E39 går i ein stor boge utanom og rundt begge disse sterke næringsklyngene mellom Bergen og Ålesund. (På Sunnmøre har ein teke konsekvensen av dette ved at E39 er vedteke flytta ut til Ulstein-Hareid og vil såleis falle saman med Kystvegen siste stykket mot Ålesund, men sørover frå Ulstein kommune går E39 også her innover til indre fjordstrøk). Midt mellom disse kraftsentra har Måløy – Svelgen – Florø potensiale til å bli ein sterk vekstregion, men har for dårleg både interne samband og samband til nabofylka så området fungerer ikkje som ei effektiv og vekstkraftig næringsklynge.

TILFØRSELSVEG TIL VIKTIGE HAMNER.

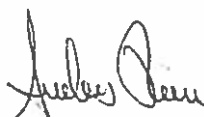
Effektiv sjøtransport er avhengig av gode tilførselsvegar. Kystvegen vil vere tilførselsveg til fem stamnettshamner: Bergen, Mongstad, Florø, Måløy og Ålesund og andre viktige hamner som ikkje har status som stamnettshamn. Hamnene har nokolunde tilfredsstillande veg aust-vest, men særdeles mangelfulle samband til andre kommunar på kysten. Kystvegen kan bidra til å effektivisere hamnestrukturen i regionen og kan legge til rette for samarbeid og spesialisering mellom hamnene. Ein effektiv kystveg vil også vere ein føresetnad for ein god kommunestruktur i kystregionen.

MARITIME OG MARINE NÆRINGAR TRENG EIN EFFEKTIV KYSTVEG.

Mangelfull infrastruktur er ei vesentleg årsak til at regionen har fått lite ringverknader frå den store oljeproduksjonen i havet utanfor. Ein god kystveg vil gjere det lettare for alle typar næringsverksemd, og spesielt for verksemdar som yter tenester til petroleumsverksemd og andre næringar som utnyttar ressursar i havet. Havbruk er ei stor næring i denne regionen der det er etablert fleire lakse-slakteri som eksporterer store mengder fersk vare kvar dag. Denne viktige eksporten er avhengig av til dels svært dårlege fylkesvegar før dei kjem på ein veg med tilfredsstillande standard. Kystvegen er omkøyingsveg for E39 som enkelte stader er utsett for ras og risiko p.g.a. lange tunnellar. Kystvegen må kunne ta unna både kystvegtrafikken og trafikk som elles ville bruke E39.

Det er ikkje realistisk at dei tre fylkeskommunane vil greie å ruste opp Kystvegen til tilfredsstillande standard i nær framtid. Kystvegen vil til dels ha ulik funksjon i dei tre fylka og det kan bli krevjande å sikre tilnærma lik prioritering i dei tre fylka. Styret i Kystvegen Ålesund – Bergen vil difor oppmode dei tre fylkeskommunane om å ta eit initiativ ovanfor samferdsledepartementet med sikte på å gradere opp Kystvegen til riksveg. Dette bør gjerast i samband med det pågåande arbeidet med komande NTP.

Hareid 29.10.2015



Bengt Solheim-Olsen
Styreleiar

Anders Riise
Nestleiar

Arve Helle

Dag Vaagen

Karl Vidar Førde

Karstein Totland

Lars Hellandsjø

Kopi til :

Leiar i Transp og Komm. komiteen i Stortinget: Linda Hofseth Helleland
Samferdsleminister Ketil Solvik-Olsen,
Statens Vegvesen, Vegdirektoratet, Region Vest og Region Midt.

Vedlegg:

<http://maritimsfj.no/news/detail/2015/04/27/verdiskapingsanalysen-for-2015-er-tilgjengeleg/>