

Sogn og Fjordane Fylkeskommune  
Samferdselsavdelinga  
Att: Monika Åsnes [monica.asnes@sfj.no](mailto:monica.asnes@sfj.no)

Bergen, 3. juli 2018

## Støtter midlertidig løyvefritak for Flåm Guideservice (Fjordsafari)

Vi viser til søknad sendt til Sogn og Fjordane fylkeskommune fra Flåm Guideservice, vedrørende fritak fra krav om løyve for transport med personbil. NHO Reiseliv støtter Flåm Guideservice sin søknad, og vil anmode om at fritaket innvilges.

I henhold til Samferdselsdepartementets vedtak fra november 2017 ble det bestemt å videreføre ordningen med midlertidig fritak for krav om løyve for transport med personbil. I vedtaket, som også er sendt til fylkeskommunene, står det at løyvemyndigheten, som her er fylkeskommunen, må vurdere konkurranseflaten mot både drosje og turvogn. *Derfor må søknader forelegges NHO Transport, Norges Turbileierforbund, Norges Taxiforbund og **NHO Reiseliv på regionalt nivå** før en eventuell innvilgelse gis.*

NHO Reiseliv skal altså i henhold til retningslinjene ha søknadene tilsendt og anledning til å uttale, men en glipp fra Sogn og Fjordane Fylkeskommune har resultert i at denne og andre slike søknader aldri er blitt forelagt oss. I saksframlegget på side 3 står det at NHO Reiseliv har hatt sakene på høring, det er altså ikke riktig. Vi har ikke vært kjent med søknaden hverken fra Skaldegard eller Flåm Guideservice og fristen for uttale før Flåm Guideservice som er medlem i NHO Reiseliv tok kontakt med oss i går, 2. juli.

### **Det har således skjedd en saksbehandlingsfeil i dette tilfellet.**

Med bakgrunn i dette må vår uttalelse bli ettersendt som vedlegg til saksdokumentene, selv om den kommer så sent som en dag før den skal behandles.

#### Om søknaden:

Søknaden om fritak for transportløyve gjelder kun egne kunder og til og fra aktivitetene som arrangeres av Flåm Guideservice. Flåm Guideservice produserer vandreturer, trugeturer og gliding av egne gjester. Gjestene blir transportert i 2 uniformerte biler.

I Flåm Guideservice sitt tilfelle kan taxi ikke regnes som konkurrerende transport da disse turene skaper sitt eget marked med guiding, vertskap og vandring. Disse turane hadde ikke forekommet som ren taxi/ turvogn transport. Vertskap og guiding under transporten er også en viktig del av turen.

Etter hvert er turene til Flåm Guideservice AS blitt anerkjente og større biler må ofte leies inn. Slik sett har bedriften skapt et nytt marked for de andre transportørene.

Utan løyvefritak har ikke Flåm Guideservice mulighet til å bygge opp småskala turer, da taxi og turvogn blir så kostbart at det vil bli umulig å drive lønnsomt.

Flåm Guideservice AS har turproduksjon hele året og er en viktig aktør og medspiller for å skape et helårs reiselivstilbud i Fjord Norge regionen. Mange av gjestene er internasjonale og kommer reisende fra både Bergen og Oslo. Turproduksjonen til Flåm Guideservice AS har store ringvirkninger også til de andre reiselivsaktørene i Aurlands området.

Dersom løyvefritak ikke blir gitt, må etter all sannsynlighet flere av turene avvikles noe som vil gi et dårligere tilbud til turistene, og gjøre området mindre attraktivt for turister og tilreisende.

Flåm Guideservice AS har siden februar 2014 utviklet solide produkt. Det kan her nevnes at trugeturene fikk høyest rangering i hele Fjord Norge av de internasjonale turoperatørene på den største visningsturen vinteren 2018.

Bedriften har skapt flere helårs arbeidsplasser, og har nå 30 ansatte i sommersesongen og ein helårs stab på 8 personer der 4 er utførende i turproduksjon.

Flåm Guideservice AS er også Gasselebedrift 3 år på rad og ligger godt an til sitt fjerde år.

NHO Reiseliv vil understreke at det er viktig å skape sikre og forutsigbare rammevilkår for bedrifter som skaper gode og trygge arbeidsplasser og er med å løfte reiselivsnæringen i fylket hele året.

Vi vil understreke at bakgrunnen for at en slik ordning ble innført var å tilrettelegge for mindre opplevelsesbedrifter innen reiselivet. Alternativet til løyvefritak var at bedriftene måtte bruke ordinære transportører som har løyve til passasjertransport. Dette er naturlig nok veldig kostbart, og flere av reiselivsbedriftene frykter eget driftsgrunnlag ved en slik kostnad.

Flåm Guideservice er blitt en viktig leverandør av opplevelser til reiselivet i regionen, og slik vi leser søknaden og gjeldende regler mener NHO Reiseliv, som representerer hele reiselivsnæringen, at søknaden om fritak for transportløyve må innvilges- og da for 3 år og ikke midlertidig bare til 30.4.19 slik innstillingen lyder på.

Vi stiller oss undrende til at Fylket frem til 30.4.19 skal utrede konsekvensene for drosjenæringen med tanke på en prinsipiell behandling av slike søknader i fremtiden. Da det selvsagt er ulikt hvordan taxinæringen eventuelt kan benyttes i hvert enkelt tilfelle ut fra driftskonsept etc., må alle søknader behandles individuelt.

Med vennlig hilsen

Wenche Salthella,  
Bransjesjef