



## Statens vegvesen

Det Kongelige kommunal- og  
moderniseringsdepartement  
Postboks 8112 Dep.  
0032 OSLO

Behandlende enhet: Vegdirektoratet      Saksbehandler/telefon: Bernt Iversen / 99168389      Vår referanse: 16/125125-14      Deres referanse: 17/3911-2      Vår dato: 09.10.2017

### Bestilling av MOTIV-tall for ferjeavløsningsprosjekter – Ytre Steinsund og Atløysambandet

Vi viser til Kommunal- og moderniseringsdepartementets brev av 26. september 2017.

#### Ytre Steinsund

I bestillingen blir det bedt om at beregningen for Ytre Steinsund gjøres både etter inntektssystemet for 2017 og for 2018. Dette er i utgangspunktet komplisert fordi det innebærer at Statens vegvesen må reinstallere en tidligere versjon av MOTIV. For dette prosjektet blir det imidlertid ikke forskjell på beregningen i inntektssystemet for henholdsvis 2017 og 2018. Beregningen tar derfor utgangspunkt i inntektssystemet for 2018.

Statens vegvesen har beregnet endringene i MOTIV-tall for drifts- og vedlikeholdsbehovet som følge av vegprosjektet. Som det framgår av tabellen nedenfor er dette beregnet til kr 1 440 000 (prisenivå 2016). Fylkeskommunen har opplyst at det ikke foreligger trafikkprognose for prosjektet, men dersom man anslår en fordobling av trafikken sammenlignet med ferjesambandet, blir årsdøgntrafikken om lag 150 kjøretøyer.

Vegtype/vegbredde	Antall meter	Vegstandard	Brutype/antall tunneløp	Kostnad (2016-kr ekskl. mva)
Veg i dagen	4 260	Enfelts veg med møteplasser		426 000
Veg på sjøfylling	Om lag 120*			0
Bru	845	Tofelts veg	Fritt- frambygg	1 014 000
<b>Sum</b>				<b>1 440 000</b>

Postadresse  
Statens vegvesen

Telefon: 22 07 30 00

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Postboks 702  
9815 Vadsø

Org.nr: 971032081

\*Veg på sjøfylling er inkludert i lengden for veg i dagen.

#### Atløysambandet

Statens vegvesen har beregnet endringene i MOTIV-tall for drifts- og vedlikeholdsbehovet som følge av vegprosjektet. Som det framgår av tabellen nedenfor er dette beregnet til kr 2 412 200 (prisnivå 2016). Fylkeskommunen har opplyst at trafikkprognosen for prosjektet det første året er 300 kjøretøyer.

Vegtype/vegbredde	Antall meter	Vegstandard	Brutype/antall tunnellop	Kostnad (2016-kr ekskl. mva)
Veg i dagen	4 760	Hø1 (7,5 m)		1 047 200
Veg på sjøfylling	650*	Hø1		0
Bru	910	Hø1 (9 m, utvidet skulder)	Fritt- frambygg i Sauesundet og bjelkebru, evt. stålkassebru, i Olssundet	1 365 000
<b>Sum</b>				<b>2 412 200</b>

\*Veg på sjøfylling er inkludert i lengden for veg i dagen.

#### For begge prosjektene

Som det framgår av tabellene er MOTIV-tallene ekskl. mva. Vi legger til grunn at behandlingen av mva i regnestykket for innsparte ferjetilskudd skjer ut fra at fylkeskommunen senere vil få refundert mva.

Seksjon for utredning og analyse  
Med hilsen

Randi Harnes  
avdelingsdirektør

Iversen Bernt

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*