

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

				Region: Vest
				Fråvikssøkar: Iren Meisterplass
				Dato: 03.06.2016
				MIMEnr: 15/230039
Prosjekt(namn): Forprosjekt Tunnel Blakset				
Vegnr:	fv.613	Parsell:	1	Brunr ¹ :
ÅDT (i dag):	600	Fartsgrense:	80	Dim.klasse:
ÅDT (dim. år):	700	Teikn.nr:	C1-3 og C2-3	Planfase:
Tekst her				
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane):				
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	Handbok N200:
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	Handbok N303:
Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok N500:
Eventuelle rundskriv: Nummer og tittel her				
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):				
Krav:	Beskrivelse, grunngjeving:			Mynde til fråvik ²
				Region
				Vegdir.
				Fylkesk.
Overgangssone mellom veg i dagen og veg i tunnel skal vere 100 meter lang. Den skal avsluttast 200 meter før tunnelen.	Utanfor nord-vestleg tunnelpåhogg for begge alternativa er overgangssone avslutta 100 meter frå tunnelen fordi her er krevjande terreng å bygge i. Sjå også grunngjeving på side 12 i vedlagde dokument			<input type="checkbox"/>
				<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
Vedlegg som fylgjer saka:				
«Rapport Risikovurdering Blakset – RA 001_00E», datert 2016-04-28, utarbeidd av Norconsult.				
«Vurdering av alternative tunnelar.pdf» datert 1.juni 2016, utarbeidd av Statens vegvesen				
Teikningane B1, B2, C1-3 og C2-3				
Konsekvensar av fråvik:				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Ingen				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
Tunnelen med veg i dagen fram til eksisterande veg får høgare standard enn dagens veg og tunnelar. Køyretøy på veg ut av tunnel mot eksisterande veg køyrer i stigning. Risikoanalysen konkluderer med at dersom innsnevring av veg vert godt skilta er risiko akseptabel.				
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:				
Ingen fordi å bygge veg breiare over lenger strekning krev arbeid i svært bratt terreng med høge skjeringar. Dette avvik ikkje frå type arbeid som må gjerast for å bygge tunnel med veg i dagen slik vedlagde teikningar viser.				
Konsekvensar for estetikk:				
Større inngrep i bratt terreng				
Konsekvensar for økonomi:				
Nokon dyrare da det må påreknast eit større inngrep med tiltak				
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):				
Ingen				
Andre konsekvensar:				
Tekst her				

¹ Gjeld bru, ferjekai og annen bærnde konstruksjon prosjektert iht N400

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

Forslag til avbøtande tiltak:
Tekst her

Skal fyllast ut av prosjekteigar

Prosjekteigar:	Margot ÅSebø
Dato:	07.06.2016

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		Region: Vest Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum Dato: 28.06.2016			
Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:		Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³
Innsnevringa ved den nordaustlege (øvre) tunnelåhogget kjem brått på og det manglar over 100 meter for å innfri kravet. Fråviksgruppa tilrår ikkje fråvik.		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vidare saksgang:					
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>		

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		Sakshandsamar – Vd/Fk: Skriv namn her Dato: Val av dato her MIMEnr: MIMEnr påførast her	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:		Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 24.05.2016

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet.