

Søknad om fråvik

Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

		Region: Vest		
		Fråvikssøkar: Iren Meisterplass		
		Dato: 03.06.2016		
		MIMEnr: 15/230039		
Prosjekt(namn): Forprosjekt Tunnel Blakset				
Vegnr:	fv.613	Parsell:	1	
ÅDT (i dag):	600	Fartsgrense:	80	
ÅDT (dim. år):	700	Teikn.nr:	C1-1,C1-3, C2-1 og C2-3	
Brunn ¹ :	Tekst her			
Dim.klasse:	Sa-3			
Planfase:	Forprosjekt			
Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå (Kryss av for ein av normalane):				
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Eventuelle rundskriv:	Nummer og tittel her	
Krav det vert søkt fråvik frå (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):				
Krav:	Beskrivelse, grunngeving:	Mynde til fråvik ²		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
Horisontalkurva bør haldast konstant i 2/3 av stoppsikt innanfor og utanfor tunnelopninga	Ved tunnelpåhogga er terrenget svært sidebratt. Det er prosjektert løysingar som ikkje oppfyller dette kravet da det vil føre til enda høgare fjellskjeringar før tunnelen kjem i fjell. Terrenget med høg vegetasjon langs veg i dagen er sikhindrande. Denne løysinga forverrar difor ikkje synstilhøva til føraren ved sollys rett i mot.	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vedlegg som fylgjer saka:	«Rapport Risikovurdering Blakset – RA 001_00E», datert 2016-04-28, utarbeidd av Norconsult. «Vurdering av alternative tunnelar.pdf» datert 1.juni 2016, utarbeidd av Statens vegvesen Teikningane B1, B2, C1-1, C1-2, C2-1 og C2-3			
Konsekvensar av fråvik:				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Ingen				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
Ingen				
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS:				
Det er høge fjellskjeringar ved tunnelpåhogg i begge endar av tunnelen. Å få til dette kravet vil gjere inngrep og arbeid enda meir krevjande				
Konsekvensar for estetikk:				
Det vert større inngrep				
Konsekvensar for økonomi:				
Noko påverknad på kostnader				
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper):				
Ingen				
Andre konsekvensar:				
Tekst her				

¹ Gjeld bru, ferjekai og annen bærande konstruksjon prosjektert iht N400

² Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

Forslag til avbøtande tiltak:

Tekst her

*Skal fyllast ut av prosjekteigar***Prosjekteigar:** Margot Åsebø**Dato:** 07.06.2016

Prosjekteigar er samd i søknaden



Søknad om fråvik

Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

					Region: Vest
					Sakshandsamar - region: Runa Aaland Eggum
					Dato: 28.06.2016
Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd ³	
Fråviksgruppa tilrår fråviket.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Vidare saksgang:					
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming ⁴ <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming ⁵ <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet ⁶ <input type="checkbox"/>	Retur til søkar <input type="checkbox"/>		

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

			Sakshandsamar – Vd/Fk: Skriv namn her	
			Dato: Val av dato her	
			MIMEnr: MIMEnr påførast her	
Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:			Godkjent	Ikkje godkjent
Tekst her			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Rev. 24.05.2016

³ Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁴ Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet

⁵ Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

⁶ Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via MIME360 til Postmottak vegdirektoratet.