

Utdjuping av skipsleia inn til Westcon Florø. Innspel til Ntp.

I vår vart det sett i gang eit arbeid for å utdjupe skipsleia inn til verftet i Florø. Verftet har omstilt seg til riggoppdrag, men opplev at 16 meter djupne er for grunt til at riggar kjem seg inn til Florø. Djupna er også låg med tanke på å bygge lukka oppdrettsanlegg som har 20 meter djupne.

Flora kommune ved ordførar og Florø Hamn, Westcon, Fram Flora, Maritim Foreining og Reidar Sandal, arbeider med å få fram eit forprosjekt for det vidare arbeidet. Endeleg dato for dette arbeidet er 15.6. Eg legg ved utklipp får arbeidet hittil, samt foreløpig rapport frå Westcon.

Vi håpar fylket vil søtte dette svært viktige tiltaket for sysselsetting på kysten i tider med aukande arbeidsløyse. Vi ser og at prosjektet kan passe samstundes med tiltak på grunner mellom Florø og Bremanger.

1. Bakgrunn

I forbindelse med rigganløp på Westcon Yards Florø har Westcon de siste årene investert i overkant av 100 MNOK for å være klar til slike prosjekter. Det er også slik at Westcon helt siden overtakelsen i 2012 har pekt på viktigheten av å ha en risikofri innseiling med nødvendig dybde inn til verftet. Vi måtte som en del av et kompromiss akseptere 16m som seilingsdybde i forbindelse med forrige utdypingsprosjekt. Innseglingen er pr i dag 16 meter på det grunneste, men dette har vist seg å være for grunt for mange prosjekt som kan være aktuelle for Florø. Riggkaien til Westcon har en dybde på 20 meter og er dimensjonert for rigger som kan utnytte en seilingsdybde i skipsleia på 20 meter.

Det har siden forrige prosess med utdjuping også skjedd store endringer i markedet som har ført til at riggoppdragene er av en annen kategori. Det er mange færre klassinger og oppdragene i markedet består ofte av «pit-stops» og mindre reparasjoner eller ombygginger. Rigger som kommer inn til slike oppdrag er vanligvis lastet med mye utstyr og flyter derfor dypere enn en rigg ballast kondisjon som skal inn til klassing. Westcon har mistet to slike aktuelle oppdrag og står i fare for å miste flere muligheter fremover. Westcon har investert store summer i nytt topp moderne kaianlegg med trappetårn og kran som er spesialbygd for rigganløp uten at vi har fått muligheten til å utnytte dette på grunn av barrieren ei for grunn innsegling er. For å være i stand til å ta inn rigger til verftet bør innseglingsdybden være 20 meter slik at anlegget kan utnyttes fullt ut.

3. Beskrivelse av prosjektet

Westcon ønsker at det blir besluttet å gjennomføre et utdypingsprosjekt for innseglingen til Florø Hamn og Westcon sitt verft ned til en dybde på 20 meter. For at riggene trygt skal komme til kai ved verftet og at riggeier og forsikringselskap ikke skal avvise Florø som destinasjon på grunn av større risiko i forhold til andre lokasjoner, er det viktig at det er en trygg og god innsegling som ikke krever ekstraordinære tiltak for å benyttes. Dette vil gi Florø en mye sterkere posisjon i konkurransen om rigg oppdragen og bør gjennomføres så fort som mulig for å kunne være en bidragsyter i et vanskelig marked og sikre oppdrag som hele regionen og leverandør nettverket lokalt kan nyte godt ut av.

Bildet under viser planoversikt området i fargene rødt og blått som må tas vekk i innseglingen til Florø hamn for å komme ned til 20 meter dybde. Området er ca 800 meter langt.

3.1. Kostnader for gjennomføring av prosjektet

Westcon har ved hjelp av iVest Consult utarbeidet et overslag på kostnader knyttet til utdyping til 20 meter. Overslaget er utarbeidet på grunnlag av priser fra undervanns entreprenører som vanligvis utfører slike oppdrag på denne dybde.

Fast masse som må tas ut er anslått til ca 93000m³. Dette tilsvarer ca 250000m³ løs masse.

Sammenstilling av Kostoverslag utdyping til 20 meter		
Felleskostnader	kr	12 058 120
Huskostnad	kr	12 058 120
Utendørs	kr	57 419 620
Entrisekostnad	kr	69 477 740
Generelle kostnader	kr	3 473 887
Byggekostnad	kr	72 951 627
Spesielle kostnader	kr	3 647 581
Grunnkalkyle	kr	76 599 209
Reserver 5%	kr	3 829 960
Forventet projektkostnad	kr	80 429 169
Sikkerhetsmargin 3%	kr	2 412 875
Rammekostnad	kr	82 842 044

Omstilling og sysselsetting

Arbeidsløysa på vestlandet er høg og truleg aukande. I Flora kommune var arbeidsløyseta pr. første mai, 4.3 prosent. Sjølv om fylket totalt sett ser ut til å kome betre ut enn mange andre vestlandsfylke, ser vi høg arbeidsløysa blant kystkommunene. Kystkommunane Selje, Vågsøy, Bremanger og Hyllestad er og råka av nedgangen i offhore-næringane.

For Flora sin del er det grunn til å frykte vekst i tal arbeidslause vil fortsette. Statoil si omlegging av forsyningslinene til Tampen-området frå Florø til Mongstad, råkar i desse dagar aktiviteten ved Fjord Base. Mindre offhore-trafikk over Florø lufthamn har ført til kutt i flyruter og færre tilsette ved lufthamna. Dette igjen gjev færre sysselsatte ved hotell, catering og servisenæringane. PwC har gjort greie for at dette vil kunne ramme 150 tilsette. I tillegg kjem effektane av den generelle nedgangen i aktiviteten i Nordsjøen.

Samstundes ser vi at statleg verksemd flaggar ut frå Florø i desse dagar. Politidistriktet som tidlegare var lokalisert i Florø er vedteken flytta til Bergen. I desse dagar vart det kjent at Skatt vest legg ned si avdeling i Florø. I sum kan dette resultere i bortfall av 50-60 arbeidsplassar.

For at verftindustrien og leverandørbedriftene i Florø skal kunne omstille seg er ein heilt avhengige av farleier som djupe nok til at ein kjem i posisjon til å konkurrere om oppdrag. I dag er vi ikkje der. Skipsleia som vart utdypa til 16 meter viser seg å vere for grunn til å konkurrere om riggoppdrag. For kommunen betyr dette tap av arbeidsplassar, manglande utvikling og innovasjon. I ei tid med aukande arbeidsløysa og omstilling er det viktig for Flora har naudsynt infrastruktur på plass om ein skal hevde seg.

Ola Teigen

Ordførar, Flora kommune

