

**Sakshandsamar:**

Lena Merete Söderholm  
E-post: lena.soderholm@sfj.no  
Tlf.: 97035449

**Vår ref.**

Sak nr.: 18/5628-14  
Gje alltid opp vår ref. ved kontakt

**Internt l.nr.**

46494/18

**Dykkar ref.****Dato**

LEIKANGER, 12.10.2018

**Notat****Frå:** Nærings- og kulturavdelinga v/Lena Merete Söderholm**Til:** Hovudutval for næring og kultur**Kopi til:** Jan Tore Rosenlund, BOE  
Dina Lefdal, SA**NOTAT - Avhending av ikkje-aktive fiskerihamner i Sogn og Fjordane**Bakgrunn

Som eit ledd i prosessen med overføring av eigarskap for dei statlege fiskerihamnene til dei nye fylkeskommunane (frå 01.01.2010) skal Kystverket avhende ikkje-aktive fiskerihamner.

Sogn og Fjordane fylkeskommune har pr. 08.10.18 motteke 15 sakar om avhending av statlege ikkje-aktive fiskerihamner i fylket (mest truleg kjem det fem fleire hamner i tillegg). Dette inneber m.a. at Kystverket gjev fortrinnsrett til moglege kjøparar i følgjande prioritert rekkefølge:

1. Statlege institusjonar (vederlagsfritt)
2. Kommunale eller fylkeskommunale institusjonar (til takst)
3. Foreiningar med allmennyttige føremål (til takst)
4. Private (på den opne marknaden)

Fylkeskommunen har fått frist til hhv. 2. november og 16. november (ulikt for ulike hamner) på å gje tilbakemelding til Kystverket på om det framleis er trong for statleg eigarskap. Under føresetnad om at det ikkje finst statlege institusjonar som ynskjer å overta objekta, får Sogn og Fjordane fylkeskommune tilbod om å overtak eigarskapen til takst.

Kva objekt som er omfatta av avhendinga vil variere mellom dei ulike fiskerihamnene. Kvar hamn er taksert. Førespurnadene omfattar pr. 08.10.18 desse hamnene og objekta:

<b>Namn</b>	<b>Kommune</b>	<b>Objekt</b>	<b>Takst (NOK)</b>
Høyvik	Askvoll	molo 180 m + kai 15 m	350 000
Melværvågen	Askvoll	molo 60 m	150 000
Vetvik	Bremanger	1 molo 40 m lang	0
Gjerdevika	Flora	1 molo 35-40 m lang	50 000
Eide	Hyllestad	2 moloar (115 m og 70 m) + 1 allmeningskai (25 m)	350 000
Drage	Selje	1 molo 100 m	250 000
Indre Fure	Selje	1 molo, 86 m + landingsplass	200 000
Hoddevik	Selje	1 molo, kai + båtopptrekk	250 000

Røysetstranda	Selje	moloanlegg (2 moloar 60 og 20 m+ 1 mindre vør)	100 000
Hersvik	Solund	moloanlegg (2 moloar 50 og 110 m + del (12 m) av kai)	300 000
Steinøysundet	Solund	1 molo 120 m + 1 allmenningskai 20 m	150 000
Storøyna	Solund	1 molo 65 m+ 1 allmenningskai (10-15 m)	200 000
Utvær	Solund	2 moloar (10 og 50 m lange)	50-100 000
Gardsvågen	Solund	4 moloar (på 3 øyer)+ vassbehandlingsanlegg (Lyngøya)	
		Lyngøysundet molo 110 m	80 000
		Gardsvågen molo (40 m + 20 m)	40 000
		Kvaløyneset molo 30 m	50 000
		Kvaløyskjeret molo 40 m	30 000
		Vassbehandlingsanlegg; oppsamlingsbasseng + kai	20 000
Refvik	Vågsøy	moloanlegg (hovudmolo + indre molo)	200 000

### Vurderingar

Det kan vere utfordringar med å klassifisere kva som er ikkje-aktive hamner. Fiskeria er sykliske, og hamner som ikkje har vore nytta i nokre år, kan kome i bruk om vandringsmønster og tilgjengeleg mengd fisk eller krabbe endrar seg.

Hamnene på lista er av Kystverket klassifisert som ikkje-aktive fiskerihamner. Kystverket har tidleg i prosessen bede Fiskeridirektoratet region vest om innspel. Desse har på si side hatt kontakt med Fiskarlaget i Sogn og Fjordane, og bede desse rangere dei statlege fiskerihamnene etter kor viktige desse er for fiskeria. Fiskeridirektoratet har også sett på sporingsdata av fiskebåtar i hamnene. Dette gjeld berre båtar over 15 m, då det ikkje er sporing på sjarkflåten. Lista frå Fiskarlaget har synt seg å ikkje vere komplett, og fylkeskommunen har bede Fiskarlaget om å snarleg kome med ei komplett liste, særleg med omsyn til sjarkflåten.

Fiskarlaget er uroa då fleire av dei ikkje-aktive hamnene vert nytta som nørdhamner. Det er viktig, særleg for mindre fartøy, at desse har moglegheit til å finne ly under dårleg ver. Men fartøy vil alltid ha rett til å nytte hamnene i nødsfall, dette vil vere uavhengig av eigarskap, og er difor i denne samanheng ikkje ein viktig grunn til ikkje å avhende slike hamner.

Vi har avdekket at minst ei av hamnene (Gjerdevika i Flora) som står på Fiskeridirektoratet sitt innspel til Kystverket over ikkje-aktive hamner er i bruk av sjark på blad B i fiskarmanntalet. Fylkeskommunen har initiert eit arbeid for å kvalitetssikre informasjonen slik at vi ikkje risikerer at aktive fiskerihamner feilaktig vert lagt ut for sal.

I samtaler med Kystverket har vi fått presisert at ikkje-aktive hamner som ikkje vert selde, *ikkje* vert ein del av portefølja som fylkeskommunane skal ta over frå Kystverket. Overtakinga av statlege fiskerihamner gjeld berre dei aktive fiskerihamnene.

### Førebels konklusjon

Når det gjeld om vi ser at det er «trong for statleg eigarskap» har vi allereie spela inn til Kystverket i brev frå Hordaland og Sogn og Fjordane fylkeskommunar (datert 27.09.2018 ) ei rekke føresetnader m.a. med omsyn til økonomi og kompetanse for å ta over dei aktive fiskerihamnene.

Fylkeskommunen vil ikkje vere innstilt på å kjøpe ikkje-aktive fiskerihamner. Vi har verken økonomi eller kompetanse og kapasitet til å ha ta på oss eit slikt eigarskap.