

REFERAT FRA STAMVEGUTVALGETS ÅRSMØTE 4 MAI 2018

Den 4 mai 2018 ble det avholdt årsmøte i Stamvegutvalget på Filefjellstuene.

Følgende deltok årsmøtet:

Vidar Eltun, Jon Askeland, Jan Geir Solheim, Eirik Haga ;Inger Torun Klosbøle, Gunnar Thue, Arild Ingard Læg Reid, Anne Thorsen, Sigbjørn Hauge, Karin Vikane, Haldor Ødegård, Kristen Hagaseth, Trine Adde Hansebakken, Elisabeth Klever, Jørand Lunde, Lene Hovi og Arne Bang.

For øvrig deltok prosjektleder Gunnar Søderholm fra Statens Vegvesen for å orientere om prosjektet Stanghelle-Arna i sak 13/18.

Følgende saker forelå til behandling:

08/18: Protokoll

09/18: Referatsaker

10/18: Regnskap 2017

11/18: Årsmelding 2017

12/18: Handlingsprogrammet for NTP 2018-23 (29)

13/18: Orientering om Stanghelle-Arna prosjektet

14/18: Orientering om status for E16 gjennom de ulike regioner

15/18: Drøfting av videre arbeid

16/18: Eventuelt

a) Tunnelstengninger på E16 Bergen-Lærdal

b) Reguleringsplan Ringerikebanen/ny E16 på høring

c) Planprogram for Stanghelle-Arna på høring

08/18: PROTOKOLL

Protokollen fra stamvegutvalgets konstituerende møte den 5 mai 2017, som ble utsendt etter møtet og godkjent av arbeidsutvalget den 27/10-2017, følger vedlagt

Det var ikke innkommet merknader til protokollen.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner protokollen fra stamvegutvalgets møte den 5 mai 2017.

09/18: REFERATSAKER

Her ble følgende saker referert:

a) Bompengeproposisjon E16 Eggemoen-Olum passert statsråd

Den 6 april la Samferdselsdepartementet fram forslag om utbygging av den 12.5 km lange strekningen mellom Eggemoen og Olum, som

bygges som tofelts veg med fartsgrense 90 km/t. Det legges opp til anleggsstart i 2018 og ferdigstillelse i 2021.

Jfr. vedlagte pressemelding fra SD.

b) Kommunedelplan E16 Nymoen- Eggemoen på høring

Statens vegvesen har sendt kommunedelplan for Nymoen/Hensmoen-Eggemoen på høring. Dette prosjektet vil redusere avstanden for de som kommer E16 vestfra med ca 4 km og spare inn mange høydemeter. Prosjektet er så langt ikke prioritert i NTP.

Vedlagt følger Statens vegvesen sin pressemelding om prosjektet, noen kartskisser og Stamvegutvalgets uttalelse.

Sammen med prosjektet Eggemoen-Olum vil dette gi en vesentlig kortere og raskere fra Hensmoen/Nymoen til Gardermoen og Sverige.

Jfr. omtale under «Aktuelt» på www.stamvegutvalget.no

c) Statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 på høring

Den 13 april har KRD og SD bedt Bane NOR og Statens vegvesen om å sende forslag til statlig reguleringsplan for Ringeriksbanen og E16 Høgstet-Hønefoss på høring. Dette er en viktig milepæl i arbeidet med å realisere Ringeriksbanen (ca 1 time kortere reisetid) og ny E16. Vedlagt følger pressemeldingen fra departementene.

Jfr. også omtale under «Aktuelt» på www.stamvegutvalget.no

d) Referatsakene a)-k) i arbeidsutvalget den 2 mars

I arbeidsutvalgets møte den 2 mars var det mange referatsaker, og til orientering vedlegges disse også Stamvegutvalget.

Jfr. vedlagte særutskrift fra arbeidsutvalgets sin sak 2/18

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar referatsakene til etterretning.

10/18: REGNSKAP 2017

Vedlagt følger stamvegutvalgets årsregnskap for 2017 samt revisorrapport av 21 mars 2018.

Regnskapet viser et forbruk på kr. 47385 som i hovedsak består av utgifter til sekretariat, møter og internett.

Dette innebærer at egenkapitalen i løpet av 2017 er redusert fra kr. 111941 til kr 64556.

Arbeidsutvalget har behandlet regnskapet i sak 03/18, og vedtok overfor Stamvegutvalget å foreslå at regnskapet godkjennes.

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner regnskapet for 2017

11/18: ÅRSMELDING 2017

Vedlagt følger utkast til Stamvegutvalgets årsmelding for 2017.

Arbeidsutvalget har behandlet årsmeldingen i sak 04/18, og vedtok overfor stamvegutvalget å godkjenne årsmeldingen.

I stamvegutvalgets ble det påpekt at Bagnkleivatunnelen hadde 3 felt, og enighet om å korrigere teksten i årsmeldingens kap 4 om dette.

Med denne justering ble det enighet om følgende

VEDTAK:

Stamvegutvalget godkjenner årsmeldingen for 2017

12/18: HANDLINGSPROGRAMMET FOR NTP 2018-23 (29)

Etter stortingets behandling av NTP i juni 2017 har Statens vegvesen den 14 februar 2018 framlagt det endelige handlingsprogram for NTP 2018-23(29). Dette etter en høringsrunde høsten 2017.

Jfr. Stamvegutvalgets høringsuttalelse i vedlegg d) som hadde følgende **hovedbudskap**:

- E16 er kommet styrket ut av stortingsbehandlingen. Viktig at E16 snarlig fullføres og at det i arbeidet med neste NTP vurderes videre planlegging og utbygging.
- Positivt at det tilrettelegges for oppstart av Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna i første periode.
- Mellom Hønefoss og Voss prioriteres som tidligere prosjektene Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalen og Oppheim-Voss.
- Økt satsing på rassikring
- Bruk av « strekningsvise utbedringsmidler » på hovedvegnettet og europavegene bør begrenses. Konkretisering av dette på delstrekninger på Fagernes-Øye bes vurdert nærmere av representanter fra Valdres og Oppland fylkeskommune.

Handlingsprogrammet endte opp med følgende investeringsprogram for E16 mellom Sandvika og Bergen (mill.kr) for postene «Store prosjekter», »Skredsikring» og «Filefjell»:

2018-2023 2024-2029

• Store prosjekter		
- Sandvika-Wøyen	1174	
- Bjørum-Skaret	4170	
- Skaret-Høgstet		2040
- Høgstet-Hønefoss		6730
- Bagn-Bjørge	774	
- Vossepakka – refusjon	86	
- Stanghelle-Arna		11220
- Ringveg Arna-Vågsbotn		4590
Sum	6303	24580
• Skredsikring		
- Kvamskleiva		660
- Nærøydalen		1730
- Voss-Arna (mindre tiltak)	51	
• Filefjell		
- Øye-Eidsbru	366	
- Varpet-Smedalsosen	96	

Det er også satt av 430 mill.kr i første periode til utbedring av strekningen Fagernes-Øye, som er en av 13 utbedringsstrekninger der det for hver strekning vurderes hvilke strekning som gir mest nytte.

For øvrig har Rv5 i første periode fått 98 mill.kr til Loftesnesbrua, og 1125 mill.kr til skredsikring i Kjøsnesfjorden.

Det vises til nærmere orientering i følgende vedlegg:

- Portalsiden – se også denne på www.stamvegutvalget.no
- Omtalen av E16
- Omtale av utbedringsstrekninger
- Stamvegutvalgets uttalelse til HP den 27/10-17
- Særutskrift av arbeidsutvalgets behandling av HP i sak 5/18

Vedleggene b), c) og d) kan også lastes ned fra portalen - der også hele handlingsprogrammet på 292 sider ligger utlagt.

I første seksårsperiode vil prosjektene Sandvika-Wøyen, Bagn-Bjørge, Vossepakka, Varpet-Smedalsosen og Øye-Eidsbru alle bli fullført i løpet av 2019.

Stortinget er enige om at strekningene Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna kan startes opp i inneværende periode (2021/22) om en får til en ordning med bompengefinansiering.

Det registreres at ingen av prosjektene Fagernes-Hande, Kvamskleiva, Ljøsne-Tønjum, Nærøydalen og Oppheim-Voss som stamvegutvalget prioriterte i første seksårsperiode er prioritert. Rassikringsprosjektene Kvamskleiva og Nærøydalen er utsatt til andre seksårsperiode, mens de 3 øvrige ikke er nevnt.

I Valdres skal det avholdes møter med Statens vegvesen om bruk av de 430 mill.kr med utbedringsmidler – også Rv7 og Rv52 har også bare fått utbedringsmidler i første seksårsperiode. Både Oppland fylkeskommune og Valdres samt Vegforum Innlandet og Norges Lastebileier-forbund har alle krevd min. 8.5 meter vegbredde, og dette støttes også av statsråden.

De lave rammer til rassikring i første seksårsperiode ble opprettholdt.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringen om Handlingsprogrammet for NTP 2018-223(29) til etterretning , og som et viktig grunnlag for årsmøtet sine drøftelser om den videre framdrift.

13/18: ORIENTERING OM STANGHELLE - ARNA PROSJEKTET.

I møtet orienterte prosjektleder Gunnar Søderholm fra Statens Vegvesen om prosjektet Stanghelle-Arna, og den videre framdrift av dette.

Hans gode powerpoint presentasjon følger vedlagt , og her refereres kort:

- Statlig plan der Kommunaldepartementet vedtar planen.
- Prosjektet har en totalsum på 21 mrd-ca 50/50 veg/bane
- 96% i tunnel
- Planprogram på høring med frist 6 juli.
- Reguleringsplan 2020
- Byggestart 2022 – byggetid 6-7 år
- Om ønskelig kan delplaner tas ut og seperat godkjennes. Arna-Trengereid kan startes opp med bompenger

For øvrig er E16 Voss-Bergen uoffisielt kåret til Norges verste veg – jfr. nærmere omtale under «Aktuelt» på www.stamvegutvalget.no

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringen om Stanghelle-Arna til etterretning.

14/18: STATUS FOR E16 GJENNOM DE ULIKE REGIONER

I denne sak var det lagt opp til at representanter fra de 4 regioner orienterer om status for E16 gjennom sine respektive regioner:

- **Ringerike**

Elisabeth Klever – varaordfører i Hole- redegjorde for status i Ringerikeregionen:

Sandvika- Wøyen blir ferdig i 2019

Bjørnum- Skaret starter opp i 2018/19 og fullføres i 2022. 8.4 km ny 4 felts veg.

Skaret-Høgkastet godkjent reguleringsplan. Kostnad 4 mrd –dyrere enn forutsatt pga mye fjell. Oppstart 2021?

Statlig reguleringsplan for fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16, på strekningen Høgkastet-Hønefoss, er nå sendt ut på høring.med frist 24 juni.

Fellesprosjektet innebærer at fartsgrensene for tog og bil blir hhv 250 km/t og 110 km/t. Intercity togene mellom Sundvolden og Oslo tar 23 min. Kostnaden er beregnet til 23 mrd.

Det er en del utfordringer for Hole kommune bla at det ikke vurderes kryss ved Helgelandsmoen

Bompengeproposisjon for E16 Eggemoen-Olum har passert statsråd og starter ventelig opp i løpet av 2018.

Kommunedelplan for E16 Nymoene-Eggemoen er ute på høring, og de fleste støtter ventelig opp om C alternativet – som også er gunstigest for E16 trafikken mellom øst og vest

Det er ingen nye tiltak pågang mellom Nymoene/Hensmoen og Oppland gr.

- **Valdres**

Vidar Eltun orienterte med bistand fra de øvrige repr. fra Valdres. Flere store utbyggingsprosjekt er fullført og i slutfasen.

Filefjellprosjektet –som i 2017 fikk prisen som Norges fineste veganlegg- blir fullført når Øye-Eidsbru åpnes våren 2019. Dette fullfører således den 40 km lange strekningen mellom Øye og Borlaug.

Videre blir Bagn-Bjørgo fullført høsten 2019 – det blir gjennomslag i Bagnkleivatunnelen den 9 mai 2018.

På strekningen mellom Fagernes og Øye er det avsatt ca 530 mill.kr til utbedringstiltak, og det er i løpet av våren klarlagt at vegbredden blir 8.5 meter. Statens vegvesen vil invitere repr. fra distriktet til drøftelser om prioritering av disse midlene.

Kvamskleiva har høyeste prioritert og viktig å få forsert prioriteringen av denne, som ligger inne i annen planperiode.

Fagernes-Hande, som tidligere er prioritert i NTP, skal iflg samferdselsministeren ikke deles opp, men han har bedt om at kostnadsreduksjoner nærmere bør vurderes.

Gunnar Thue orienterte om en alternativ trase gjennom Øystre Slidre mellom Fagernes og Ryfoss – som ble silt ut tidlig i KVVU prosessen, og som ikke støttes av de andre fra Valdres.

Fv33 over Tonsåsen vil bli ferdigstilt i 2020, og innebærer at det meste av fv33 mellom Bjørgo og Gjøvik blir fullført med god standard.

- **Indre Sogn**

Jan Geir Solheim orienterte om situasjonen i Indre Sogn der E16 for en stor del er ferdig, og der regionen spesielt prioriterer restprosjektet Ljøsne-Tønjum og Nærøydalen.

Han tok videre til orde for større fokus på Rv5, og at det skjer mye på Sogndal-Skei-Førde.

Det ble også vist til at det pågår anleggsarbeid på Fv53Tvin-Årdal, som er en viktig tilførselsveg til E16.

Vi må gjøre mer for å rute mer av trafikken over Filefjell. Som er mindre enn over Hemsedal.

Viktig for regionreformen at E16 blir en god intern veg på Vestlandet.

- **Hordaland**

Varaordfører Sigbjørn Hauge fra Voss orienterte om E16 gjennom Voss.

Han orienterte om vedtatte kommunedelplan for strekningen Skulestad-Oppheim fra 2013 og ny kommunedelplan for strekningen Tvinno-Slæn. Her var det mange alternative trasevalg der de raskeste alternativene går øst for Oppheimsvatnet, men der det er lokale hensyn til fordel for at vegen går via Vinje, som også er en fordel for Rv13 over Vikafjellet.

For rassikringsprosjektet «Nærøydalen» foreligger det ferdig reguleringsplan fra 2016. Prosjektet er prioritert i annen periode i NTP

Det er også viktig at strekningen Voss-Stanghelle prioriteres som en oppfølging av Stanghelle-Arna (som er nærmere omtalt i sak 13/18)

For øvrig ble prosjektet Arna-Bergen (ringveg øst), som ligger inne i annen planperiode i NTP, nevnt.

VEDTAK:

Stamvegutvalget tar orienteringene om status for E16 gjennom regionene til etterretning.

15/18: DRØFTING AV VIDERE ARBEID

Stamvegutvalgets hovedmålsetting er at E16 snarest skal opprustes til best mulig standard på hele strekningen Oslo-Bergen, og at det parallelt med opprustningen tas de nødvendige hensyn til trafikksikkerheten og miljøet langs E16

Delmål for kommune- og fylkesvalgperioden 2016-19 er å arbeide for at Stamvegutvalgets innspill til NTP 2018-23(29 følges opp- jfr hovedmomentene på side 3 i årsmeldingen.

Videre er det viktig få fulgt opp både stortingsbehandlingen av NTP (se årsmeldingen) og Handlingsprogrammet

Momenter til drøftelsene om det videre arbeid kan f.eks. være:

- Støtte opp om oppstart av prosjektene Skaret-Hønefoss og Stanghelle-Arna i inneværende periode
- Tilrettelegging for neste planperiode
- Få vurdert en gjennomføringsplan for rest strekningene på E16 mellom Hønefoss og Voss med rask fullføring av de dårligste strekningene.
- Arbeide for økte rammer til rassikring og mulig forsering av oppstart av rassikringsprosjektene Kvamskleiva og Nærøydalen.
- Stamvegutvalget bør også kunne gi drahjelp i enkelt prosjekter langs E16

I møtet ble dette supplert med følgende momenter:

- Viktig å jobbe inn mot fagmyndighetene som har startet arbeidet med neste NTP
- Viktig å jobbe på lag i regionene og med fylkeskommunene
- Arbeide mot de årlige statsbudsjett
- Innsats mot rassikringsmidler-som ikke er så bundet i fire års perioden som andre midler.
- Støtte opp om Nasjonal rassikringsgruppe arbeid med en nasjonal langtidsplan for rassikring.
- Kan det finnes alternative finansieringsmuligheter for Kvamskleiva – det var ulike syn på dette
- Viktig å komme i gang med prosjekter før reguleringsplanene blir foreldet.
- Bør det etableres en gruppe med en repr. fra de 4 regioner-som jobber opp mot Nasjonal rassikringgruppe og andre myndigheter.
- Dannelse av lobbyselskap overfor myndigheter?
- Regionreformen styrker argumentasjonen for E16
- Få tilrettelagt for mer trafikk- lave trafikk-tall tross den nye fjellovergangen. Mange grunner: Dårlig standard/lave fartsgrenser på strekningen Fagernes-Øye, ikke svart asfalt (salting), mye vegarbeid, nyhetsvarsling, kvileplasser mv.

Dette som noen momenter som kan inngå i nærmere drøftelser om det videre arbeid i stamvegutvalget.

VEDTAK:

Stamvegutvalget mener hovedmålet og delmålet for perioden 2016-19 fortsatt bør gjelde, og ber arbeidsutvalget se på samordning av oppfølgingen av arbeidet. i tråd med drøftelsene i møtet. Dette med vektlegging av arbeidet mot fagetatene i arbeidet med ny NTP samt ytterligere fokus på å få økt midlene til rassikring

16/18: EVENTUELT

Her tas opp konkrete saker stamvegutvalget kan ta stilling til:

a) **Tunnelstengninger på E16 Bergen-Lærdal. Forslag til innspill.**

Vedlagt følger et forslag fra ordfører Eirik Haga til uttalelse fra Stamvegutvalget om mange nattestengte tunneler i årene framover som følge av oppgraderingskrav fra EU sine tunneldirektiv. Viktig at det tilrettelegges for best mulig trafikkavvikling, minimering av kostnadsøkning for næringslivet ,hensyntagen til beredskapen mv

VEDTAK:

Stamvegutvalget slutter seg til innspillet – som blir å oversende Statens vegvesen Region vest

b) **Reguleringsplan fellesprosjektet Ringeriksbanen og ny E16 på høring**

Denne statlige reguleringsplan, som er omtalt i referatsak 09/18, er nå lagt ut på høring med høringsfrist 24 juni 2016

VEDTAK:

Stamvegutvalget ber arbeidsutvalget oversende en høringsuttalelse til reguleringsplanen for fellesprosjektet Ringerikebanen og ny E16

c). **Planprogram for Stanghelle-Arna på høring**

Det vises til sak 13/18 der det ble opplyst at forslag til planprogram for Stanghelle-Arna var lagt ut på høring i tidsrommet 27 april til 6 juli.

VEDTAK:

Stamvegutvalget ber arbeidsutvalget oversende en uttalelse til forslaget til planprogram for Stanghelle-Arna prosjektet.