



Tromsø 28.06.2019

**Til**

Kommunal- og moderniseringsminister, Monica Mæland  
Samferdselsminister, Jon Georg Dale

### **Anmodning om snarlig møte med Nasjonal rassikringsgruppe**

I kommuneøkonomiproposisjon for 2020 gikk Stortinget inn for å endre dagens innretning for rassikringsmidler til fylkesvegnettet fra øremerket tilskuddsordning, til å la midlene inngå i fylkeskommunenes rammetilskudd i tabell c.

Nasjonal rassikringsgruppe ønsker å ytre sterk bekymring til konsekvensen disse endringene vil kunne få for rassikringsmidlene på landsbasis. Vi ønsker å komme i nærmere dialog med departementene om dette forholdet.

Med bakgrunn i prosess med ny Nasjonal transportplan 2022-2033, og forslag til ny innretning av rassikringsmidler, ber Nasjonal rassikringsgruppe om et snarlig felles møte med Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Samferdselsdepartementet.

Vi ønsker dialog omkring følgende utfordringer/forhold:

- Kostnadsnøkler i ny ordning
- Ivaretagelse av helhetstanken innenfor rassikring med ny ordning
- Forholdet mellom NTP-prosess og målsetning om nasjonal 12-årig rassikringsplan for fylkes- og riksvegnettet

Nasjonal rassikringsgruppe består av representanter fra ni ras- og skredutsatte fylker; Møre- og Romsdal, Sogn- og Fjordane, Hordaland, Finnmark, Nordland, Oppland, Trøndelag, Troms og Rogaland. Fra første januar 2020 vil gruppen bestå av sju fylker.

På vegne av nasjonal rassikringsgruppe,

*Åshild Kjelsnes*

Åshild Kjelsnes  
Leder

Kopi til: Medlemmene i Transport- og kommunikasjonskomiteen  
Medlemmene i Kommunal- og forvaltningskomiteen