

2018

Flaum 14. –15. oktober



Næss Eli Marita Vik

Statens vegvesen

29.01.2018

Innhold

Hendinga	2
Stengde vegar	2
Skader på vegnettet	2
Bilete frå hendinga	4
Størst skade på fv. 333 Skjolden – Mørkrid	6
Moen – sone 1 på kartet	6
Kvednabakken – sone 2 på kartet	7
Smiebakken – sone 3 på kartet	8
Sandtaket – sone 4 på kartet.....	9
Økonomiske konsekvensar.....	10

Hendinga

14. og 15. oktober førte store nedbørmengder og temperaturstigning til at det vart flaum på Vestlandet.

I Sogn og Fjordane vart det størst skader i Luster kommune.

Stengde vegar

Den 15. oktober var følgjande vegar stengde i samband med flaum og ras

- Rv. 15 Strynefjellet, stengt pga. flaum
- Fv. 53 Kolnostunnelen – Finnsåstunnelen, stengt pga. ras
- Fv. 55 Sognefjellet, stengt pga. flaum
- Fv. 55 Fortun, Luster, stengt pga. flaum
- Fv. 331Sørheim – Lio, Luster, stengt pga. flaum
- Fv. 332 Ormeli i Luster, stengt pga. flaum
- Fv. 333 Skjolden – Mørkrid, stengt pga. flaum
- Fv. 609 Hellevang, Førde–Askvoll, stengt pga. jordras og fare for ras
- Fv. 610 Hestad i Gaular, stengt pga. flaum

16. oktober kl. 06:30 var følgjande vegar framleis stengde

- Fv. 333 Skjolden – Mørkrid, stengt pga. flaum, ny vurdering tysdag 16/10 kl.09:00
- Fv. 610 Hestad i Gaular, stengt pga. flaum
- Fv. 337 Veitastrand – Hafslo Stengt pga. steinras, ny vurdering Tysdag 16/10 kl. 11:00

Skader på vegnettet

Fv. 332 Fortunsdalen

- Mykje utvasking under asfalt
- Elveplastring vaska vekk. Vegen vaska vekk på deler av strekninga.
- Plastring ved bru vaska vekk. Mogeleg skade på brufundament.
- Utført midlertidige løysingar for å kunne setje trafikk på vegen.
- Ca 500 meter med skada veg som må byggast opp + nokre fleire enkelttiltak

Fv.333 Mørkridsdalen

- Fleire parti der plastring langs elv er vaska vekk
- Parti langs veg der det fortsatt rasar ut i elva pga. utvasking. Elv har teke ny retning. Her vil det verte store kostnader med oppbygging av vegen. Her kan ein vurdere å leggje om til ny vegtrase.
- Lengre parti der vegen er heilt øydelagd av utvasking og skred i elvekant.
- Ca 200m av vegen står under vatn etter at elva tok nytt løp.
- Blir arbeid med midlertidige løysingar.
- Samla ca. 700m veg som heilt eller delvis er borte. Murparti på 1500m² må etablerast eller leggje om vegen permanent.

Fv. 337 Veitastrondvegen

- Veg steng pga. skred. Ca 100 personar isolerte.
- Deler av vegen er slått ut.
- Reinsk pågår før veg kan byggast opp att.
- Forventa å kunne opne torsdag 18/10 (vart opna då).

Fv. 604 Jostedalen

- Elva fløymde over – mindre skader

Fv. 331 Urnes

- Jord og steinskred – mindre skader

I tillegg er det ein del andre fylkesveggar som har fått skader.

Statens Vegvesen Sogn og Fjordane hadde byggherreberedskap på plass. Driftsentreprenør hadde mannskap ute som overvaka situasjonen og sette inn tiltak der det var mogeleg. Statens Vegvesen og driftsentreprenør gav bistand til Politi og Fylkesmann i samband med vurdering av situasjonen ved evakuering. Det var tett og godt samarbeid mellom Region aust og Region vest i Statens Vegvesen i forbindelse med tiltak for omkøyring pga. stengt rv. 15 og fv. 55.

Å byggje opp att vegane vil krevje tett samarbeid med NVE.

Det vart gjennomført folkemøte i Luster på Fjordkroa i Skjolden 23. oktober. Frå Statens vegvesen deltok avdelingsleiar, Svern Egil Finden og prosjektleiar Leif Henning Øyre.

Bilete frå hendinga



Moen i Mørkridsdalen

Foto: Svein Jarle Slinde, Statens Vegvesen



Bilde teke 15/10 ca kl. 12 ved Smiebakken. Her rasa det kontinuerleg utover dagen. Området sperra av politiet.
Foto: Svein Jarle Slinde, Statens Vegvesen



Mørkridsdalen

Foto: Odd Helge Brugrand, NRK

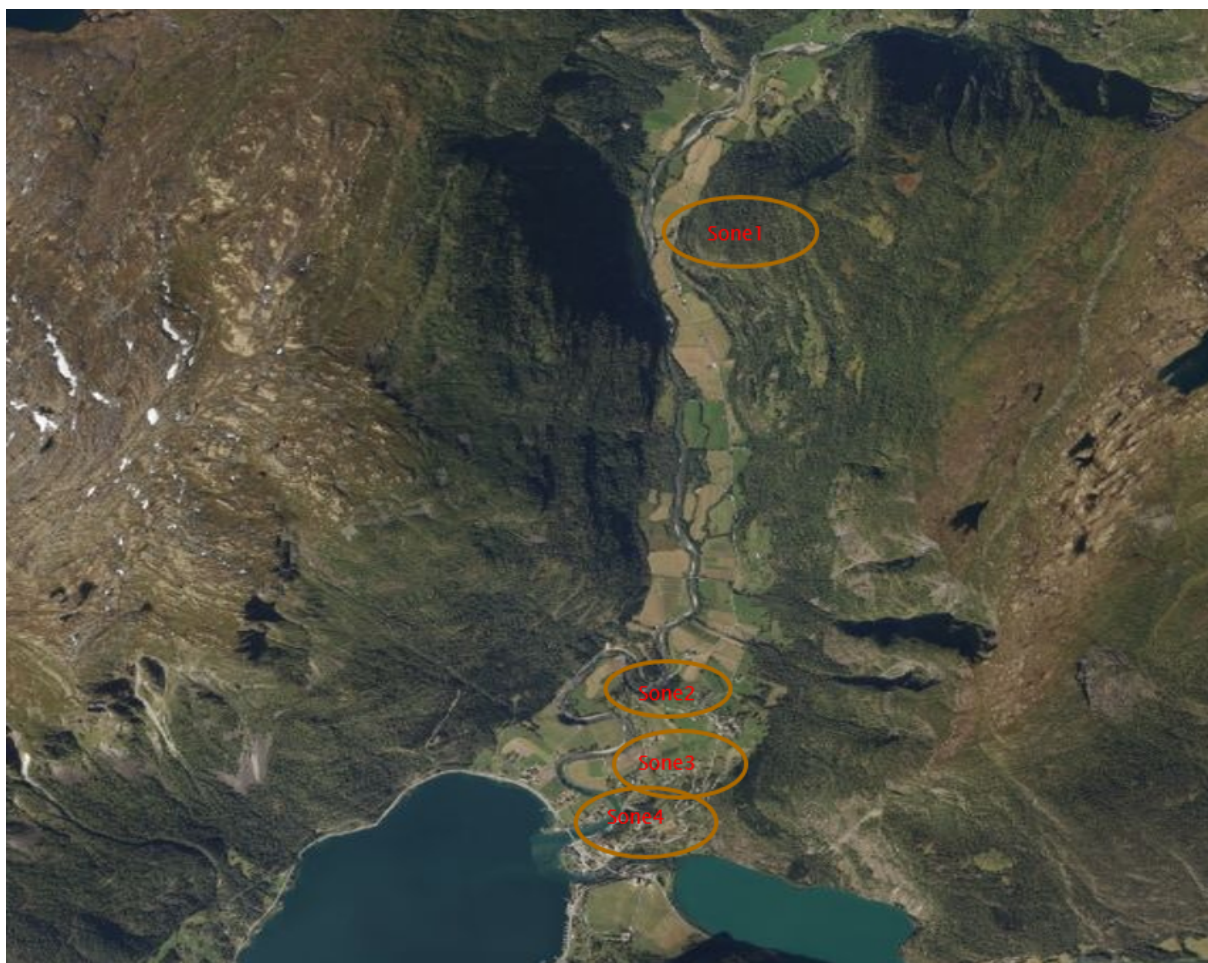


MØRKRIDSDALEN: Slik ser det ut i Mørkridsdalen litt over ei veke sidan flaumen.

FOTO: TORJE BJELLAAS / NRK

Størst skade på fv. 333 Skjolden – Mørkrid

Største skader på vegnettet fekk vi på fv. 333 Skjolden – Mørkrid i Luster.



Moen – sone 1 på kartet

Her er ei strekning på om lag 150 meter veg med elveførebygging øydelagt. Brua har fått skade.

Her vart eksisterande veg utbetra slik at denne kan brukast midlertidig. Under føresetnad av at det ikkje var store skadar på brua var det venta å ha midlertidig tilkomst i løpet av fredag 19. oktober. Denne vart opna som planlagt.

Permanent ny veg er planlagt skal stå klar i løpet av november månad.



Moen

Foto: Jan Helge Aalbu

Kvednabakken – sone 2 på kartet

Her er veg med elveførebygging i ei strekning på om lag 200 meter undergreven og øydelagt.

Her må det byggjast ny veg samt elveførebygging langs heile strekninga. Permanent utbetring er planlagt utført innan utgangen av desember månad – avhengig av periode med låg vassføring i elva. Det vert arbeidd med å få til ein midlertidig tilkomst til bustadane ved Kvednabakken. Dette arbeidet vil bli slutført innan utgangen av veke 44.



Kvednabakken

Foto; Jan Helge Åalbu

Smiebakken – sone 3 på kartet

Her er veg og elveførebbygging rasa ut i elva. Det er høg skjering i terrenget.

Her må det byggjast ny veg, og mykje masse må skiftast ut. Det må utførast elveførebbygging med omfattande plastring. Arbeidet er planlagt skal vere ferdig innan utgangen av mars månad 2019.



Smiebakken

Foto: Jan Helge Aalbu

Sandtaket – sone 4 på kartet

Her er det fleire mindre utrasa område med elveførebygging.

Utbetringa er planlagt utført innan utgangen av desember månad, avhengig av periode med låg vassføring i elva.



Sandtaket

Foto: Jan Helge Aalbu

Økonomiske konsekvensar

Kostnadene med å reparere skadane etter flaumen 14. og 15. oktober er rekna til ca. 60 mill.kr. Dette er kostnader som blir påført fylkeskommunen. I tillegg kjem byggherrekostnader. Dei er ikkje teke med i oversikta då dei vert betalt av staten gjennom sams vegadministrasjon.

Arbeidsoperasjon:	Reparasjonar/ oppattbygging (vedlikehald)
Opprydding ras/steinnedfall/trenedfall	2,3
Reinsk	0,5
Utvasking/utgraving/skade på bruer	44,5
Oppattbygging av veg	0,7
Anna	
Sum eks. mva	48,0
Mva	12,0
Sum inkl. mva	60,0

Vi reknar med at ca. 44 mill.kr vert betalt ut i 2018 og ca. 16 mill.kr vert betalt ut i 2019.