

Skorpa Grendalag
Sør-Skorpa
6918 Sør-Skorpa

27.08.2010 Sør-Skorpa

Flora Bystyret
v/Ordfører
Bente Frøyen Steindal
Markegata 51
6900 Florø

Fullføring av kaianlegget med ferjelem på Sør-Skorpa

Kaianlegget på Skorpa har snart vært i bruk i 3 år og vi har erfart store problemer og forsinkelser med ilandføring av biler og last. Det er store begrensninger for å få på land kjøretøy. Vi mener at tiden er nå inne for en fullføring av kaia med ferjelem slik vi i utgangspunktet ble forespeilet.

Mange reisende har følt stort ubehag på grunn situasjoner som har oppstått. I tillegg har det forekommet flere akutte situasjoner hvor det har stått om liv og det ikke har vært muligheter for å få ambulansebil med personell på land. Befolkningen på øya opplever det som utrygt at det ikke er tilgang til ambulansetransport dersom behovet skulle melde seg og det virkelig haster. Disse dyrebare minuttene kan redde liv, noe som alle må skjønne.

Sør-Skorpa er også et feriested for mange. I løpet av et år er det mange tilreisende som bruker feriehusene sine og eller besøker sin familie. Dersom tilkomsten hadde vært lettere, vet vi at disse ville kommet oftere. I de senere år er det også flere nyetablerte familier som har flyttet ut hit. Dersom kommunen hadde vært mer villig til å ferdigstille kaianlegget vet vi at det er flere familier som kunne vært interessert i å flytte til Sør-Skorpa.

Slik som anlegget står i dag er det flere begrensninger som gjør seg gjeldende. Blant annet oppstår det problemer dersom noen skulle ønske å frakte en bil fra Skorpa søndag ettermiddag da Fjord 1 utfører rutetilbudet. Bilene nektes adgang på denne ruten på grunn av tidsnød, og passasjerene får dermed ikke mulighet til å frakte bilen til Florø før søndagskveld. Vekten på bilene er også en faktor som begrenser muligheten for å heise kjøretøyet på land.

Vi prøver å få i stand et levedyktig samfunn for å utvikle øya og gjøre den til et attraktivt bosted. Slik som det er i dag blir all næringsutvikling stoppet på grunn av manglende transporttilbud til og fra øya. I den forbindelse etterlyser vi en snarlig framdriftsplan for fullføring av ferjeledden på Skorpa.

Vedlegg 1: Underskriftsliste av personer som har tilknytning til Skorpa og som har erfart problemene.

Kommer flere vedlegg nedover her.

Sogn og Fjordane Fylkeskommune
Askedalen 2
6863 Leikanger

Deres dato 15.12.2010

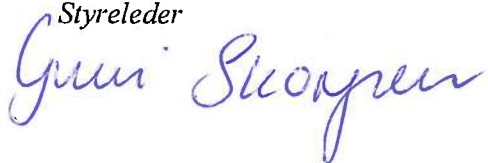
Skorpa Grendalag søker herved Sogn og Fjordane Fylkeskommune om kr. 2. mill. tilknytning til ferdigstilling av ferjelem / bilbru ved øya Sør-Skorpa.

Vedlagt ligger en prosjektbeskrivelse samt kostnadsoverslag og skisser av kai med påtegnet ferjelem/bilbru. Som grunnlag for søknaden foreligger det underskrifter fra personer som bor, har feriehus og er født og oppvokst på øya.

Håper på positiv tilbakemelding.

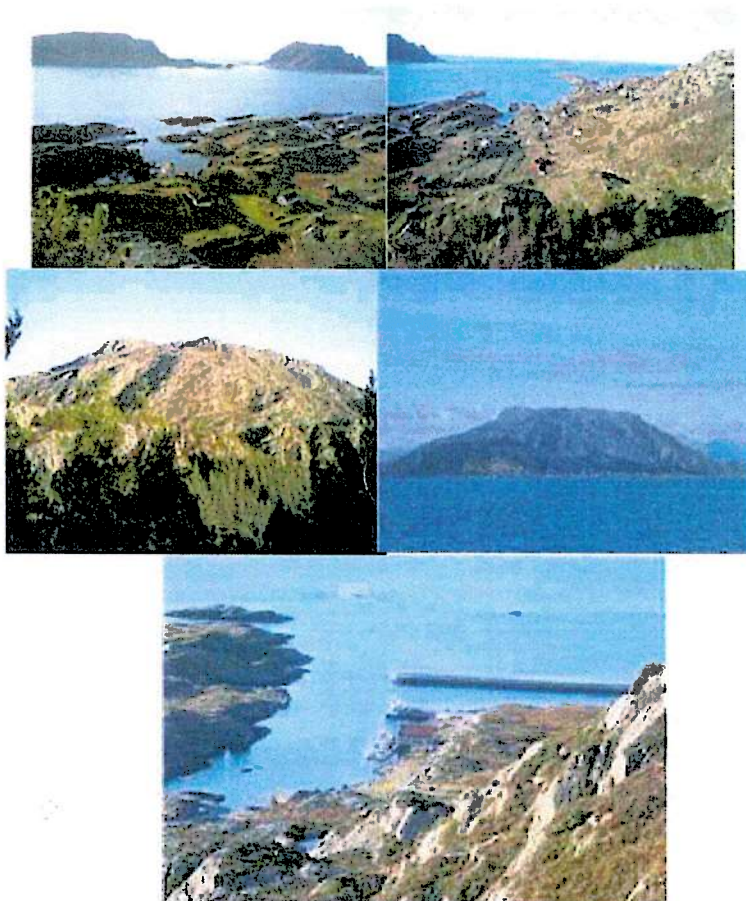
Hilsen
Skorpa Grendalag

Guri Skorpen
Styreleder



Prosjektbeskrivelse

Ferjelem - Bilbru på Skorpa



SKORPA

Sør-Skorpa ligger 13 km vest av Florø, og er på 9,0 km².

Alderen på øyas befolkning er fra 2 år og opptil 80år.

Det er 17 feriehus som brukes jevnlig hele året.



Øya har et variert naturtilbud med sjø, fjell og skog. Flott variert tur- terreng, både for de som vil gå i høyden og/eller rundt øya. Flora turlag har årlig flere turer hit ut, blant annet "Øyane over". Der er gode fiskemuligheter fra land, og fra båt. Der drives også hjortejakt på øya hvert år, jakten starter 10.09 – og slutter den 23.12.

Av arbeidsplasser er det fiskebåter som i dag gir arbeid til seks personer, gårdsbruk (sauehold), post, hjemmehjelp, flere pendler til arbeid i Florø, og noen arbeider i Nordsjøen. Vi har skole og barnehageelever som reiser til Florø daglig.

Øya har rutebåtforbindelse 5 ganger daglig. (Morgen, ettermiddag og kveld)

Vi har et tidligere skolehus, som i dag blir brukt til Grendahus. Der er det utleiemuligheter, toppleiligheten er i dag bebodd. Ulike foreninger har også leid Grendahuset, deriblant Speider og Trimgruppe fra Florø. Grendahuset blir også brukt til å holde Basar, og brukes jevnlig til sosialt samvær for oss som bor her, og besøkende.

Øya har ikke butikk. Vi handler hos nærbutikken på nabo øya, og får varene levert med rutebåten.

KOMMUNIKASJON:

I april 2004 la fa. Hjellnes COWI AS - etter oppdrag fra Flora kommune- fram forslag til ny kai på Skorpa plassert på utsida av Skorpevågen.

Av grunnlagsmaterialet går det fram at kaia skulle dimensjoneres og utformes for anløp av combibåt som forutsatt i plan for rutetjenester, og anlegget skulle utformes i samsvar med gjeldende lover og forskrifter for kaier og trafikkområder på sjø og land, med vektlegging på at trafikkområdet i samband med kai måtte være slik at sikker manøvrering i alle værforhold

ble ivaretatt.

KAIANLEGGET- SYSTEM.

Kaia ble tilsvarende som foreslått tilleggs kai i Rognaldsvågen. Den ble dermed tilpassa og tilrettelagt for framtidig utvidelse med ferjebrau tilsvarende som bygd på Svanøy og Askrova. Tilleggs kaias lengde ble foreslått 30 m som i Rognaldsvåg, og kaia ble tilpassa ferjebrau med Samme dimensjoner: Lengde ca. 9 m, bredde 4,5 m i samsvar med statens vegvesens normal for 4,5 m bru.

Forslaget til nytt kaianlegg var et førsteutkast som var basert på synfaring sammen med rederlagene representert ved skipper Steinar Bendiksen.

REGULERINGSPLAN

Hjellnes COWI AS varslet 30.8.2005 oppstart med utarbeidelsen av reguleringsplan for kommunale ferjekai for Flora kommune for Rognaldsvåg, Skorpa og Barekstad.

Forslaget til reguleringsplan for kommunal ferjekai på Skorpa ble vedtatt av Utbyggingsutvalget 4.4.2006, -sak 037/06 og lagt ut til offentlig ettersyn i medhold av Plan- og bygningslovas § 27-1 nr.2 der hovedformålet med planforslaget var å tilrettelegge for etablering av kaiområde med ferjekai, -avsetting av areal til offentlig kaiområde, -offentlig kjøreveg med frisiktsone og offentlig trafikkområde i sjø. På kaiområdet: etablering av snuplass, -parkering og ferjekai med tilhørende anlegg, samt anlegg for nødvendig drift av kai/havn og anlegg for lagring i tilknytning til dette formålet. Det ble satt krav om opparbeiding av 8 parkeringsplasser innen ferjekai ble tatt i bruk. Reguleringsplanen for kommunal ferjekai på Skorpa ble vedtatt av Flora bystyre 13.6.2006, Sak 063/06.

UTFØRELSE – HISTORIKK

I Ruteplan for 2005-09 definerte plansjefen i kommunen det samfunn Flora kommune skulle

satse på i nevnte tidsperiode. Det skulle bygges ut kaier på hovedstoppestedene, - alle med bilbru med unntak av Sør-Skorpa, der det av økonomiske årsaker bare skulle bygges sidetillegg.

Da disse nye anleggene definerer satsingsområder for bosetning i de kommende årene, skulle likevel Sør-Skorpa sitt anlegg bygges med sikte på ettermontering av bilbru. Det framgikk av framstillingen at rådende økonomiske forhold ikke hadde rom for denne investeringen på det tidspunkt da bilbrua var kostnadsregna til kr.400.000,-, men at den skulle monteres straks økonomien ga åpning for det.

Til et møte 11.9.2007 inviterte Flora Hamn og Næring KF rederlag og lederne i grendalagene for å gi informasjon om status bygging av nye kaier i øyane. I møtet krevde Skorpa Grendalag at før kaia ble tatt i bruk så måtte det utføres utbedring av den nybygde kaia med tilrettelegging av ferjelem slik planlagt og slik presentasjonen av prosjektet var gitt til grendalaget. Grendalaget ga uttrykk for at kaia slik den ble framstilt, var ubrukelig, og de inviterte formannskapet og Flora Havn og Næring KF til synfaring på Skorpa. Grendalaget opplyste at de ikke hadde fått løpende informasjon under framdriften av arbeidet og at de derfor forholdt seg til den opprinnelige tegningen.

Under synfaringen 28.9.2007 ble det presisert fra Flora kommune at kaia var støpt og kunne ikke flyttes, og at retningen var bestemt i samråd med rederlag. Kommunen uttrykte forståelse med at oppsitterne på Skorpa ikke bare var glade for den nye kaia ved at de ikke fikk ferjekai og således ikke fikk noe annet samband enn de hadde før.

STATUS

Prosjekt "Øyane - muligheter i framtida" er en prosjektgruppe som representerer 600 beboere i øyane og på Årebrot Botnane. Samtlige 10 grendalag er representert ved sin grendalagsleder i styringsgruppa der også 4 politikere i Florø sitter.

Prosjektet har egen næringsgruppe, -egen båtrutegruppe og egen gruppe for kreative aktiviteter i øyane i Flora kommune.

Fra næringsgruppa er bl.a. programformulert: ”Ferjelem er et nødvendig tiltak på alle øyene for å ivareta etablert aktiviteter og gi muligheter for nyetablering.”

Fra båtrotegruppa siteres: ”Skorpa grendalag vil utarbeide et grundig innspill angående ferjelem på Skorpa. Grendalaget håper å få drahjelp til dette, mener det er bærebjelken for å komme videre.

Ut fra dette har prosjektgruppa innhentet følgende uttalelse fra grendalaget:
”FULLFØRING AV KAIANLEGGET MED FERJELEM PÅ SKORPA”.

Kaianlegget på Skorpa har snart vært i bruk i 3 år og vi har erfart store problemer og forsinkelser med ilandføring av biler og last. Det er store begrensninger for å få på land kjøretøy. Vi mener at tiden er nå inne for en fullføring av kaia med ferjelem slik vi i utgangspunktet ble forespeilet.

Mange reisende har følt stort ubehag på grunn av situasjoner som har oppstått. I tillegg har det forekommet flere akutte situasjoner hvor det har stått om liv og det ikke har vært muligheter for å få ambulansebil med personell på land. Befolkningen på øya opplever det som utrygt at det ikke er tilgang til ambulansetransport dersom behovet skulle melde seg og det virkelig haster. Disse dyrebare minuttene kan redde liv, noe som alle må skjønne.

Sør-Skorpa er også et feriested for mange. I løpet av et år er det mange tilreisende som bruker feriehusene sine og/eller besøker sin familie. Dersom tilkomsten hadde vært lettere, vet vi at disse ville komme oftere. I de senere år er det også flere nyetablerte familier som har flyttet ut hit. Ved å få ferdigstilt kaianlegget, vet vi at det er flere familier som kunne vært interessert i å flytte til Sør-Skorpa.

Slik som anlegget står i dag er det flere begrensninger som gjør seg gjeldende. Blant annet oppstår det problemer dersom noen skulle ønske å frakte bil fra Skorpa søndag ettermiddag da Fjord1 utfører rutetilbudet. Bilene nektes adgang på denne ruten på grunn av tidsnød, og passasjerene får dermed ikke mulighet til å frakte bilen til Florø før søndagskveld. Vekten på bilene er også en faktor som begrenser muligheten for å heise kjøretøyet på land.

Vi er i utgangspunktet et levedyktig samfunn, men på grunn av manglende infrastruktur stopper all næringsutvikling og tilflytting. For at Sør-Skorpa skal være et attraktivt bosted i fremtiden vil det være nødvendig å legge til rette for dette.

Vi er kjent med at grunneier Anne Lene Normann har vært i kontakt med kommunen og arkitekt angående regulering av hytte/ bostedområde på Sør-Skorpa. Grunneier Torleif Skorpen har også flere hus- og hyttetomter å tilby på øya. Dersom det skulle være reelt å få til et slikt prosjekt i dag er det nødvendig å få på plass en ferjelem. Prisen for dette er så høy at uten ferjelem/ bilbru vil det være vanskelig å gå i gang med slikt arbeid da det krever at rette maskiner og verktøy er der til rett tid og sted.

Grunneierne Irene og Arnstein Æsøy ønsker å legge til rette for campingplass og rorbuutleie for fiske og rekreasjon.

TILTAK:

Grendalaget har bedt prosjektgruppa "Øyane - muligheter i framtida" om å hjelpe grendalaget videre med en framdriftsplan for å få realisert ferjelemmen.

Prosjektgruppa har sammen med grendalagslederen og med styringsgruppas leder tatt kontakt med kommunens "næringsråd" Sunnfjord 2020 som har engasjert Coast Innovation AS til å utarbeide et skisseprosjekt og en kostnadskalkyle for bygging av ferjelem.

Dette blir nå utarbeidd og presenteres slik:

Se vedlegg

Kjartan Skorpen
Gunn Skorpen

Birgitte Skorpen

San Olav Skorpen

○ Aaila Janidsen

~~Willy~~ Willy Janidsen

Frook Hansen

Jannicke D. Hansen

Jan Helge Mathiesen

Gerete S. Mathiesen

Nils-oli Toft

○ Eideen Toft

Oddlaug Toft

Mre-Mari Skorpen

Lidulf Skorpen

Aeri Gerete Pedersen

Torleif Skorpen

Jan Redakt. Viken

Uene Stigen

Karfunn Stigen

Hege Stigen

Kurt Brandesey

Solve G. Asøy

Berit Asøy

Tore Alf Asøy

Marianne Asøy Sulaas

Kristian Asøy

Vigdis Toft Asøy

Arntsen Big

Lillem Asøy

Airi Anne Asøy

Elisabeth Asøy

U. H. Amundsen

Floraen Sande

Rigmor Asøy

U. Sulaas

J. O. Hellesen

Uene Asøy

Asbjørn Asøy

Bjarte Skorpa

Anne Elisabeth Dahle

Edvard Skorpa

Paul M. Nitsen

Marie Skoupa Nitsen

Norunn Bergmo

Eyolf Haug

Stina Skorp

Ragnhild Skorpa

Edna Burheim

Hogne Skorp

Per Helge Skarstein

Kris Skarstein

Olav Skarstein

Anne Trøen

Lone Skarstein

Solveig Skarstein

Arvid Toft

John Toft

Ellen Toft

Jan P. Bævre

Ole Petter Ljøen

Heidi Nilsen Ljøen

Ole Petter Aase

Paul Anne Aase

Rikke Aase

Lon Toft

Margun Skua Toft

Helge Keksten

Camilla Lewis

Marie Keksten

Berget Hilleman

Sanna Sei.

Idun Haram Olsen

Jane-Lene Norman

Knut Norman

~~John Norman~~

Iselin Ommedal

Heidi Skorpen

Helge Ellisj Skorpen

Jarle Ludvigsen

Anne Bastiansen

Gunvar S. Bastiansen

Raymond Bastiansen

Renee Bastiansen

Kirsti Bastiansen

Jarle Sæviknes

Ole Lorents Skorpen

Monica Toft Aesoy

Tom-Erik Aesoy

Marit Birney Toft

**Sakshandsamar:**

Lars Erik Lunde
E-post: lars.erik.lunde@sfj.no
Tlf: 57 65 62 54

Vår ref.

Sak nr.: 11/1503-2
Gje alltid opp vår ref. ved kontakt

Internt l.nr.

9746/11

Dykkar ref.**Dato**

Leikanger, 04.04.2011

Skorpa Grendalag
v/Guri Skorpen

6918 SØR-SKORPA

Svar - Søknad om 2 mill. kr til ferdigstilling av ferjelem/bilbru ved øya Sør-Skorpa

Vi syner til brev datert 15.12.2010.

Fylkeskommunen har ikkje tilskottsordningar til slike formål på samferdslebudsjettet.

Vi er gjort kjent med at kaia ligg i enden av ein kommunal veg og er eigd av Flora kommune. Fylkeskommunen meiner derfor at søknaden bør stilast til Flora kommune.

Med helsing

Velaug Veum
Velaug Veum
fylkesdirektør

Lars Erik Lunde
Lars Erik Lunde
rådgjevar

Vedlegg:

Mottakar (ar)

Skorpa Grendalag v/Guri Skorpen 6918 SØR-SKORPA

Kopi til:

Flora kommune Postboks 13, Postnr 6901 FLORØ

Avs.: Prosjektgruppa ” Prosjekt Øyane- Muligheter i framtida,
v/ leder Atle Trettevik,
Boks 235,
6901 Florø

Florø,8.4.2011

Sogn og Fjordane Fylkeskommune,
Samferdsleavdelinga,
6863 Leikanger

DERES REF.-SAK NR.11/1503-2. SAKSBEHANDLER: LARS ERIK LUNDE

INNLEDENDE PRESENTASJON:

Prosjektgruppa ” Prosjekt Øyane- Muligheter i framtida” er ei prosjektgruppe som representerer 600 beboere i øyane i Flora kommune og på Årebrot/Botnane. Samtlige 10 grendalag i øysamfunnet er representert i styringsgruppa der også 4 politikere i Flora sitter.

Prosjektet har egen næringsgruppe,-egen båtrutegruppe og egen gruppe for kreative aktiviteter i Flora kommune.

I næringsgruppa er bl.a. programformulert: ”Ferjelem er et nødvendig tiltak på alle øyene for å ivareta etablert aktivitet og gi muligheter for nyetableringer.”

Båtrutegruppa har tatt utgangspunkt i følgende vedtak i Skorpa grendalag:” Skorpa grendalag vil utarbeide et grundig innspill angående ferjelem på Skorpa. Grendalaget håper å få drahjelp til dette, mener det er bærebjelken for å komme videre.”

Ut fra ovenstående har styringsgruppa i prosjektgruppa tatt del i utformingen av søknaden fra Skorpa grendalag datert 15.12.2010 som Samferdsleavdelinga i Sogn og Fjordane Fylkeskommune nå har avslått med begrunnelsen:” Fylkeskommunen har ikkje tilskottsordningar til slike formål på samferdslebudsjettet. Vi er gjort kjent med at kaia ligg i enden av ein kommunal veg og er eigd av Flora kommune. Fylkeskommunen meiner derfor at søknaden bør stilast til Flora kommune.”

ARGUMENTASJON:

Vegen på Skorpa er fylkeskommunal veg (FV533). Vegen som er bygd fra FV533 og ned til den nye kaia er kommunal veg med lengde ca. 200 meter.

200 meter veg i vest fra FV533 og ned til fiskerihavna i Æsøysundet, er også kommunal veg.

At Flora kommune har bygd kaia og en ”vegstubb” fram til fylkesvegen, er ikke et akseptabelt argument for at Fylkeskommunen kan avslå en søknad om midler til ferjelem/bilbru på Sør-Skorpa.

Det er Sogn og Fjordane Fylkeskommune som har ansvaret for kollektivtrafikken på sjø som på land, noe de får økonomiske midler til fra staten.

På Skorpa er det store problemer og forsinkelser med ilandføring av biler og last, og store begrensninger med å få på land kjøretøy. Der har vært flere akutte situasjoner hvor det har stått om liv, og der det ikke har vært muligheter for å få ambulansebil med personell på land.

VURDERING:

Skorpa er et levedyktig samfunn, og er et attraktivt bosted. Men en vanskelig tilkomst gjør at mange ikke tør satse på bosetting der. Dette bl.a. på grunn av vanskeligheter med å få på land biler og last.

Tilrettelegging av nye næringsaktiviteter blir hindra av samme grunn.

Sogn og Fjordane Fylkeskommune må rette opp denne mangelen ved å skaffe midler til bygging av ferjelem/bilbru.

KONKLUSJON:

Søknaden fra Skorpa grendalag må behandles på nytt.

Florø, 8.4.2011

Med hilsen

For "Prosjekt Øyane-Muligheter i framtida."


Atle Trettevik

Leder av styringsgruppa

Kopi: Skorpa grendalag v/grendalagsleder Guri Skorpen

" : Ordfører Bente Frøyen Steindal, Flora kommune, Postboks 13,6900 Florø

**Sakshandsamar:**

Lars Erik Lunde
E-post: lars.erik.lunde@sfj.no
Tlf: 57 65 62 54

Vår ref.

Sak nr.: 11/1503-5
Gje alltid opp vår ref. ved kontakt

Internt l.nr.

14004/11

Dykkar ref.**Dato**

Leikanger, 12.05.2011

Prosjektgruppa "Prosjekt Øyane - Muligheter i framtida
v/leiar Atle Trettevik boks 235 6901 FLORØ

Svar - Ferjelem/bilbru på Skorpa - Søknad om midlar til ferdigstilling.

Vi syner til brev datert 8.4.2011 og 10.5.2011.

Fylkeskommunen har ikkje tilskottsordningar til slike føremål på samferdslebudsjettet.

Fylkeskommunen står fast på at søknaden om bygging av ferjelem/bilbru må stilast til Flora kommune som eigar av kaia.

Med helsing


Velaug Veum
fylkesdirektør


Lars Erik Lunde
rådgjevar

Vedlegg:

Mottakar (ar)

Prosjektgruppa "Prosjekt Øyane - Muligheter i framtida v/leiar Atle Trettevik boks 235 6901
FLORØ

Kopi til:

Flora kommune Postboks 13 6901 FLORØ



Avs.: "Prosjekt Øyane- Muligheter i framtida", Boks 235,6901 Florø

Fylkesordfører Åshild Kjeldsnes,
Sogn og Fjordane Fylkeskommune,
Askedalen 2,
6893 Leikanger

Florø 29.9.2011

GJELDER: MANGLENDE TILKOMST PÅ SØR-SKORPA FOR BIL OG AMBULANSE

Vedlagt følger kopi av mitt åpne brev til Fylkesrådmannen datert 11.9.2011 der jeg presenterer organisasjonen "Prosjekt Øyane-Muligheter i framtida", - med saker som er behandla i styringsgruppa så langt,-og spesielt beskriver de store vansker der er for folk som bor på øyer som ikke har ferjelem/bilbru.

2 ganger har Skorpa Grendalag fra administrasjonen i fylkeskommunen fått avslag på søknad om finansiering av ferjelem (4.4.11. og 12.5.11) med den begrunnelse at fylkeskommunen ikke har tilskottsordninger til slike formål på samferdslebudsjettet og at det er Flora kommune som er eier av kaia og at søknaden må stiles dit.

Det er riktig at kommunen bygde kaia (i 2007). Bakareal til kai med snuplass og parkeringsplasser er lagt til rette og opparbeidd etter samarbeid mellom grunneier og kommunen. Kommunen satser på utvikling i øyane, og dette tiltaket /arbeidet er derfor i tråd med kommunale planer.

At kommunen bygde kaia, fritar ikke,- etter styringsgruppa sin vurdering,- fylkeskommunen sitt ansvar for å bringe folk, gods, biler, ambulanse på land på Skorpa på en sikker måte og dette uavhengig av flo og fjære,- vekt,-manglende krankapasitet etc.

Vegen på Skorpa er ikke kommunal, men fylkeskommunal veg (FV 533), og fylket har ansvaret for kollektivtransporten på sjø som på land, og fylkeskommunen får uttelling for dette i overføringer fra staten.

Styringsgruppa kan ikke akseptere et avslag fra administrasjonen på søknaden om finansiering av ferjelem/bilbru og med den begrunnelse som er gitt.(Vi regner med at kopi av søknaden ligger i samferdsleavdelinga.) Vi må derfor be om at søknaden blir behandla på politisk nivå.

Fra Sogn og Fjordane fylkeskommune sin presentasjon av fylkeskommunen sin visjon om Samferdsle siterer vi: "Me skal ha eit fylke der det er trygt og enkelt å ferdast. Kvar gong vi som menneske går, sykklar, reiser kollektivt, reiser med bil og sender/mottar varer og gods, er "me" samferdsle. Nesten kvar dag er samferdsle viktig for alle deler av samfunnsmaskineriet. Den bind saman byar, tettstader og disktrikt og er naudsynt for næringslivet. Kort oppsummert gjeld hovudmåla for samferdsle i fylket omsyn til framkome, tryggleik og miljø.

KOLLEKTIVTRANSPORT. Samferdsleavdelinga har ansvaret for kollektivtrafikktilbodet, skuleskyss, samt det offentlege båt- og busstilbodet i fylket."

Med henvisning til det vi beskriver i brevet til Fylkesrådmannen om flomål og muligheter til å ta bil på land og ombord med slisker, så har vi fått orientering om at de sliskene som kunne brukes i enkelte tilfeller, nylig ble bøyde og ubrukelige ved ilandføring av en tung sementbil på en av de andre øyene som heller ikke har ferjelem. Sør-Skorpa er derfor forhindret i å kunne få ta med bil til Florø sentrum, og folk som skal til øyane og må ha med bil, har samme hindring. Ambulanseutrykning fram til hus på øya, er heller ikke mulig.

Takknemlig for snarlig politisk behandling!

Med vennlig hilsen

"Prosjekt Øyane-Muligheter i framtida"
Atle Trettevik, leder av styringsgruppa