



## Statens vegvesen

# Søknad om fråvik

## Del 1 - søknadsdel

Her finn du [brukerveiledning](#)

Skal fyllast ut av fråvikssøkar

			<b>Region:</b> Vest	
			<b>Fråvikssøkar:</b> Sveinung Ylvisåker	
			<b>Dato:</b> 20.01.2017	
<b>Prosjekt(namn):</b> Høyangertunnelen – oppgradering tekniske installasjonar				
Vegnr:	Fv 55	Parsell:	Høyangertunnelen	
Objektnr <sup>1</sup> :				
ÅDT (i dag):	450	Fartsgrense:	80	
Dim.klasse:				
ÅDT (dim. år):	500	Tegn.nr:	MIME: 16/84195	
<b>Handbok/dokument det vert søkt fråvik frå:</b>				
Handbok N100:	<input type="checkbox"/>	Handbok N101:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N200:	<input type="checkbox"/>	Handbok N300:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N301:	<input type="checkbox"/>	Handbok N302:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N303:	<input type="checkbox"/>	Handbok N400:	<input type="checkbox"/>	
Handbok N500:	<input checked="" type="checkbox"/>	Handbok R510:	<input type="checkbox"/>	
		Eventuelle rundskriv:	Tekst her	
<b>Krav det vert søkt fråvik frå</b> (Det skal berre vera eitt vegnormalkrav per fråviksskjema):				
Krav:	Beskrivelse, grunngjeving:	Mynde til fråvik <sup>2</sup>		
		Region	Vegdir.	Fylkesk.
9.3.4. Belysning av tunnelveggane	<p>Nytt krav i N500:2016:</p> <p>«Tunnelveggene skal belyses i 2 m høyde. Gjennomsnittlig belysningsstyrke på denne delen av vegg skal ikke være lavere enn 60% av gjennomsnittlig belysningsstyrke på nærmeste kjørefelt.»</p> <p>Tunnelen er planlagt utan dette, sidan det ikkje var krav i gamal N500. Prosjektet løysing gir ein belysningsstyrke på vegg på om lag 45% av gjennomsnittleg belysningsstyrke på næraste køyrefelt.</p> <p>Generell bakgrunn: Det elektrotekniske anlegget er prosjektert i fyrste halvdel av 2016. Kontrakt inngått november 2016. Oppstart i anlegget februar 2017. Ferdigstilling 01.12.2017. Detaljplanlegging og materialbestilling hjå entreprenør skjer fortløpande utan å vente på Svv sine avklaringar. Dette for å kunne nå ferdigstillingsfrist.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Vedlegg som fylgjer saka:</b> Ingen				
<b>Konsekvensar av fråvik:</b>				
Konsekvensar for teknisk kvalitet:				
Ingen.				
Konsekvensar for tryggleik (for trafikantane):				
Usikkert. Dette er eit nytt krav som vi ikkje har statistikk på verknaden av med omsyn til tryggleiken for				

<sup>1</sup> Gjeld bruer.

<sup>2</sup> Sjå kvalitetssystemet for nærmare beskriving av myndigheitsroller.

trafikanter. For Høyangertunnelen er det lagt til grunn eit strengare luminanskrav på vegbana enn minimumskravet i ny N500 for indre sone. Dette er eit tiltak som etter vårt syn langt på veg vil oppvega for eventuelt avvik i høve til nye normkrav til belysningsstyrke på vegg.
Konsekvensar for miljøkvalitet, ytre miljø og HMS: Ingen.
Konsekvensar for estetikk: Ingen.
Konsekvensar for økonomi: Svært positivt. Konsekvens av kravet vert ei fortetting av armaturar i indre sone. Kostnadsestimert: 0,7 millionar til anskaffing og montasje.
Konsekvensar for framkomst (Gjeld alle køyretøy- og trafikantgrupper): Ingen.
Andre konsekvensar: Avgjerande positive konsekvensar for framdrift. Elektroentreprisa er i gang. Ferdigstilling er satt til 01.12.2017. Utan fråvik er det svært sannsynleg at det ikkje går.
<b>Forslag til avbøtande tiltak:</b> Ingen

---

*Skal fyllast ut av prosjekteigar*

<b>Prosjekteigar:</b> Margot Åsebø
<b>Dato:</b> 27.01.2017

Prosjekteigar er samd i søknaden
----------------------------------



## Søknad om fråvik Del 2 – handsamingsdel

Skal fyllast ut av Regionvegkontoret

		<b>Region:</b> Vest		
		<b>Sakshandsamar - region:</b> Runa Aaland Eggum		
		<b>Dato:</b> 17.02.2017		
<b>Regionvegkontoret si grunngjeving for vedtak eller tilråding:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	Tilrådd	Ikkje tilrådd <sup>3</sup>
Arbeida det er snakk om, vart prosjektert i første halvår 2016, og kontrakten vart inngått i november 2016.  Kostnadene med å tilfredsstille nye krav til belysning av tunnelveggen er estimert til 0,7 millionar kroner. Det vil ha stor negativ konsekvens for framdrifta til prosjektet om arbeidet som er i gang, må stoppast som følgje av at krav i ny N500 skal oppfyllast.  Fråviksgruppa tilrår derfor at det vert gjeve fråvik.		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Vidare saksgang:</b>				
Sendast til Vegdirektoratet for handsaming <sup>4</sup> <input type="checkbox"/>	Sendast til fylkeskommunen for handsaming <sup>5</sup> <input checked="" type="checkbox"/>	Melding om fråvik til Vegdirektoratet <sup>6</sup>	Retur til søkar <input checked="" type="checkbox"/>	

Skal fyllast ut av Vegdirektoratet/Fylkeskommunen (Fk)

		<b>Sakshandsamar – Vd/Fk:</b> Namn	
		<b>Dato:</b> Dato for utfylling	
<b>Vegdirektoratet/fylkeskommunen si grunngjeving for vedtaket:</b>	Godkjent	Ikkje godkjent	
Tekst her	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Rev. 26.11.2014

<sup>3</sup> Skal berre nyttast når søknader gjeld fylkesveg. På fylkesveg kan regionane berre reise framlegg om fråvik dersom det ikkje er avtala nok anna (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

<sup>4</sup> Fråvikssøknaden skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet

<sup>5</sup> Kvalitetssystemet synes kva rutinar regionane har når det gjeld kven som sender søknaden (vidare) til fylkeskommunen (sjå [avtaleoversikt i kvalitetssystemet](#)).

<sup>6</sup> Meldinga skal sendast til Vegdirektoratet via SVEIS til Postmottak vegdirektoratet.